

684

ZARZĄDZENIE Nr 20/09 REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

z dnia 3 grudnia 2009 r.

w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Las Mieszany w Nadleśnictwie Łopuchówko”

Na podstawie art. 19 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220) zarządza się, co następuje:

§1. Ustanawia się plan ochrony dla rezerwatu przyrody „Las Mieszany w Nadleśnictwie Łopuchówko”, zwanego dalej „rezerwatem”.

§2. 1. Celem ochrony przyrody w rezerwacie jest zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych swobodnego przebiegu procesu regeneracji ekosystemu lasu gradowego *Galio sylvatici-Carpinetum*.

2. Przyrodniczymi i społecznymi uwarunkowaniami realizacji celu, o którym mowa w ust. 1 są:

- 1) ochrona walorów rezerwatu:
 - a) ekosystemu grądu środkowoeuropejskiego,
 - b) populacji rzadkich i chronionych gatunków flory.
- 2) zaangażowanie instytucji i stowarzyszeń naukowych do prac związanych z monitorowaniem stanu rezerwatu;

3) promowanie wiedzy o wartościach przyrodniczych rezerwatu wśród społeczności lokalnej.

§3. Identyfikację oraz określenie sposobów eliminacji lub ograniczania istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych oraz ich skutków zawiera załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§4. Obszar rezerwatu objęty jest ochroną ścisłą.

§5. Wskazanie obszarów i miejsc udostępnianych dla celów naukowych oraz określenie sposobów ich udostępniania zawiera załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§6. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
(-) *Jolanta Ratajczak*

Załączniki
do zarządzenia Nr 20/09
Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
z dnia 3 grudnia 2009 r.

Załącznik nr 1

IDENTYFIKACJA ORAZ OKREŚLENIE SPOSOBÓW ELIMINACJI LUB OGRANICZANIA ISTNIEJĄCYCH I POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH ORAZ ICH SKUTKÓW

Lp.	Identyfikacja istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych	Sposoby eliminacji lub ograniczania istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych oraz ich skutków
Zagrożenia wewnętrzne		
1.	Penetracja obszaru rezerwatu przez turystów oraz osób korzystających z terenu dla celów rekreacyjnych oraz kłusownictwo łowieckie	Wzmocnienie kontroli służb leśnych w celu egzekwowania obowiązującego zakazu wstępu do rezerwatu
Zagrożenia zewnętrzne		
2.	Możliwość obsiewania się świerka z wydzieleń znajdujących się przy granicy rezerwatu	Zaniechanie wprowadzania świerka (i innych gatunków obcych ekologicznie i geograficznie) w wydzieniach stanowiących otulinę

WSKAZANIE OBSZARÓW I MIEJSC UDOSTĘPNIANYCH DLA CELÓW NAUKOWYCH
ORAZ OKREŚLENIE SPOSOBÓW ICH UDOSTĘPNIANIA

Cel udostępniania	Obszary lub miejsca udostępniane	Sposoby udostępniania
Badania naukowe	Cały obszar rezerwatu	Za zgodą regionalnego dyrektora ochrony środowiska

685

UCHWAŁA Nr 194/2009 RADY GMINY WŁADYSŁAWÓW

z dnia 23 listopada 2009 r.

sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. z dnia 20 października 2009 r. Nr 67, poz. 872), oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. z dnia 18 sierpnia 2009 r. Nr.52, poz. 742) Rada Gminy Władysławów uchwala, co następuje:

§1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Władysławów:

I. Dla pojazdów wyprodukowanych w 1995 roku i później:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 576,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 792,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 936,00 zł

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1308,00 zł

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: - 432,00 zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 732,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.560,00 zł
II. Dla pojazdów wyprodukowanych przed 1995 rokiem:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 828,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 960,00 zł

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.380,00 zł

3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton: - 444,00 zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 744,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.644,00 zł

III. Dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie - 660,00 zł

- o liczbie osi - trzy - 324,00 zł

- o liczbie osi - cztery i więcej - 780,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie - 660,00 zł

- o liczbie osi - trzy - 1.200,00 zł

- o liczbie osi - cztery i więcej - 1.260,00 zł

c) równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie - 660,00 zł