



Poznań, 20.02.2019 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-VI.431.15.2018.4

Pan
Jarosław Stępnia
Prezes Zarządu
„EASY WORK POLSKA” Sp. z o.o.
ul. Hawelańska 10
61-625 Poznań

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2200 ze zm.) kontrolerzy Paulina Waraczewska, inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu przewodnicząca zespołu kontrolerów oraz Monika Kaczmarek – Nowak, starszy specjalista w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 10 grudnia 2018 r., nr 493/18 przeprowadzili w dniach od 11 do 13 grudnia 2018 r. kontrolę w ośrodku szkolenia: „EASY WORK POLSKA” Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Hawelańskiej 10, wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia pod numerem 133/TD/P (w dalszej części zwanego Przedsiębiorcą).

Przedmiot kontroli obejmował prowadzenie ośrodka szkolenia w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, określonych w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. - o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2200, ze zm.),
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia,

Kontrolą objęto okres, od 1 czerwca 2018 r. do dnia kontroli włącznie, 11 grudnia 2018 r.

Zawiadomienie o wszczęciu kontroli doręczono 30 listopada 2018 r.

Upoważnienie wraz z pouczeniem doręczono w dniu rozpoczęcia kontroli, tj. 11 grudnia 2018 r.

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielali Pan Jarosław Stępnia Prezes Zarządu.

Kontrolę odnotowano w książce kontroli pod pozycją nr 1.

W związku z powyższym, na podstawie art. 46 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092) w związku z § 3 zarządzenia nr 152/17 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonych przez wojewodę, dla kontroli których tryb i sposób ich prowadzenia nie został uregulowany lub został uregulowany częściowo w odrębnych przepisach w nawiązaniu do projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 8 stycznia 2019 r., do którego nie wniesiono zastrzeżeń, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

W okresie objętym kontrolą w zakresie spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, określonych w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – o transporcie drogowym w wyniku kontroli ustalono, iż Przedsiębiorca:

1. Nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, określonej przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 978 ze zm.), jednakże spełnia wymagania określone dla tej działalności.
 2. Zapewnia prowadzenie szkolenia przez:
 - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do prawidłowego szkolenia,
 - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – w zakresie zajęć praktycznych,
 - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i urządzenie, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ww. ustawy.
 3. Posiada:
 - a) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania,
 - b) warunki lokalowe – lokal biurowy:
 - w Poznaniu przy ul. Hawelańskiej 10 na podstawie umowy z dnia 29.12.2017 r. zawartej pomiędzy Województwem Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51 reprezentowanym przez Kingę Henrych Z-cę Dyrektora a Przedsiębiorcą;
 - c) salę wykładową:
 - w Poznaniu przy ul. Hawelańskiej 10 na podstawie ww. umowy.
- Kontroli poddano salę wykładową oraz lokal biurowy zlokalizowane w Poznaniu przy ul. Hawelańskiej 10 i stwierdzono, że warunki lokalowe są zgodne z wymaganiami określonymi w § 3 ust. 1 pkt 1, 2 i ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1885 ze zm.).
- d) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych – plac manewrowy:
 - na podstawie umowy zawartej 11 września 2017 r. w Trojanowie pomiędzy Konradem Brusiem zamieszkałym w Opatówku przy ul. Szadkowskiego 5 a Przedsiębiorcą,
 - e) wyposażenie dydaktyczne zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 151),
 - f) urządzenie do symulowania jazdy w warunkach specjalnych na podstawie umowy najmu nr 031/WI/2017 zawartej w Jaworznie w dniu 4.09.2017 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Grupą Cargo Spółka z o.o. sp. komandytowa z siedzibą w Jaworznie przy ul. K. Darwina 17 rep. przez Jana Grzegorzycyka przedstawiciela regionalnego działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 10.12.2015 r., (certyfikat nr CSJ/2/18 ważny od 7.08.2018 r.

do 7.08.2021 r.; CSJ/3/18 ważny od 7.08.2018 do 7.08.2021 r. oraz CSJ/4/18 ważny od 7.08.2018 do 7.08.2021 r.),

- g) autobus o numerze rejestracyjnym SJ 74808 na podstawie umowy najmu nr 031/WI/2017 zawartej w Jaworznie w dniu 4.09.2017 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Grupą Cargo Spółka z o.o. sp. komandytowa z siedzibą w Jaworznie przy ul. K. Darwina 17 rep. przez Jana Grzegorzycyka przedstawiciela regionalnego działającego na podstawie pełnomocnictwa. Opinia techniczna nr CE/73/04/2016 z 18.04.2016 r. wydana przez rzeczoznawcę mgr inż. Bogdana Marczyka (RS 001339),
- h) samochody ciężarowe na podstawie umowy najmu nr 031/WI/2017 zawartej w Jaworznie w dniu 4.09.2017 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Grupą Cargo Spółka z o.o. sp. komandytowa z siedzibą w Jaworznie przy ul. K. Darwina 17 rep. przez Jana Grzegorzycyka przedstawiciela regionalnego działającego na podstawie pełnomocnictwa, o numerach rejestracyjnych:
 - SJ 96080 – opinia techniczna nr CE/30/02/2018 z 21.02.2018 r. wydana przez rzeczoznawcę mgr inż. Rafała Kasperczyka (RS 001411),
 - SJ 85579 – opinia techniczna nr CE/62/04/2016 z 11.04.2016 r. wydana przez rzeczoznawcę dr inż. Bogdan Marczyka (RS 001339),
- i) samochód ciężarowy: ciągnik siodłowy o numerze rejestracyjnym PO 5HK92 i naczepa o numerze rejestracyjnym PO 9YE48 na podstawie umowy najmu zawartej w Poznaniu 27.09.2018 r. pomiędzy Przedsiębiorstwem Usługowo – Handlowym „ADVISER” z siedzibą w Poznaniu przy ul. Naramowickiej 239/1 a Przedsiębiorcą. Opinia techniczna Nr P-3426/18 z 12-12-2018 r. wydana przez Ryszarda Rybickiego (RS 000644).

Pojazdy są odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia i spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 151), co zostało potwierdzone ww. opiniach technicznych wydanych przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

- 4. Przedsiębiorca nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów. Na zapytanie z 5.12.2018 r. o udzielenie informacji o osobie Panu Jarosławie Sępniaku uzyskano informację: „nie figuruje w kartotece karnej Krajowego Rejestru Karnego” – Punkt Informacyjny Krajowego Rejestru Karnego przy Sądzie Okręgowym w Poznaniu.

W zakresie zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia podczas kontroli dokonano następujących ustaleń.

Na podstawie przedstawionych dzienników zajęć teoretycznych i kart zajęć praktycznych prowadzonych dla kursów kwalifikacyjnych oraz dzienników zajęć teoretycznych prowadzonych dla kursów okresowych kontrolerzy ocenili wielkość populacji obszaru kontrolowanego w związku z czym do kontroli zastosowano metodę doboru losowego z interwałem.

Spośród 20 dzienników kursów kwalifikacyjnych wybrano 11 dzienników zajęć teoretycznych wraz z kartami zajęć praktycznych, losując co drugi dziennik wraz z kartą zajęć praktycznych rozpoczynając od dziennika o numerze 14.

Dla kursów okresowych biorąc pod uwagę wielkość populacji kontroli poddano 11 dzienników spośród 42 dzienników zajęć teoretycznych rozpoczynając od dziennika nr 31 wybierając co czwarty dziennik.

W wyniku analizy dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia stwierdzono, że:

- a) wylosowane do kontroli dzienniki zajęć teoretycznych wraz z kartami zajęć praktycznych dotyczyły kursów z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla bloku programowego C1, C1+E, C, C+E. W jednej karcie zajęć praktycznych stwierdzono brak imienia i nazwiska instruktora, co jest niezgodne z § 14 ust. 3 pkt 2 lit. g rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Pozostałe dzienniki oraz karty zajęć praktycznych prowadzone są prawidłowo i zawierają wszystkie elementy określone w § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.
W przedstawionych dziennikach zajęć teoretycznych nie odnotowano metody przeprowadzania zajęć – ćwiczeń na placu manewrowym. W związku z tym podczas kontroli nie poddano oceny zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującym programem szkolenia. W związku z powyższym Przedsiębiorca złożył oświadczenie dotyczące przeprowadzania zajęć na placu manewrowym.
- b) przedsiębiorca przeprowadza szkolenia okresowe w formie kursu okresowego. W okresie objętym kontrolą Przedsiębiorca przeprowadził 42 kursy szkolenia okresowego. Kontroli poddano 10 dzienników zajęć teoretycznych dla bloku programowego C1, C1+E, C, C+E i jeden dla bloku programowego D1, D1+E, D, D+E i stwierdzono, że prowadzone są prawidłowo i zawierają wszystkie elementy określone w § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.
- c) w kontrolowanym okresie przedsiębiorca wydał 221 świadectw kwalifikacji zawodowej potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego. Na podstawie przedstawionego wzoru przyjęto, że świadectwa kwalifikacji zawodowej zostały wydane zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
- d) przedsiębiorca przekazuje do centralnej ewidencji kierowców (CEK) dane osób, którym wydał świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego. W jednym przypadku stwierdzono, że kursant ukończył szkolenie w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E a Przedsiębiorca przekazał do CEK informację o ukończeniu przez tę osobę kursu okresowego w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E. W trakcie kontroli Przedsiębiorca przekazał do CEK korektę dotyczącą bloku programowego w jakim został zakończony kurs szkolenia okresowego.
- e) przedsiębiorca przesyła w terminie informacje, o których mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. Kontroli nie poddano informacji dotyczących rozpoczęcia i zakończenia kursów kwalifikacyjnych.

W wyniku kontroli stwierdzono w pojedynczych przypadkach uchybienia polegające na:

1. braku w karcie zajęć praktycznych imienia i nazwiska instruktora prowadzącego zajęcia, co jest niezgodne z § 14 ust. 3 pkt 2 lit. g rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

2. przekazaniu do centralnej ewidencji kierowców danych o niewłaściwym zakresie ukończonego bloku programowego przez kursanta.

Pomimo stwierdzonych uchybień oceniam pozytywnie działalność ośrodka szkolenia.

Biorąc pod uwagę oceny zawarte w wystąpieniu pokontrolnym wnoszę o:

1. prowadzenie kart zajęć praktycznych zgodnie z § 14 ust. 3 pkt 2 lit. g rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
2. rzetelne przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych osób, którym wydano świadectwo po ukończeniu szkolenia okresowego.

Proszę o przekazanie informacji o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Ponadto informuję, iż zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Wojewoda Wielkopolski
(-) Zbigniew Hoffmann

Załączniki:

- zał. 1 – zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli wraz z potwierdzeniem doręczenia,
- zał. 2 – kserokopia upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 10 grudnia 2018 r., nr 493/18,
- zał. 3 – protokół oględzin sali wykładowej i pomieszczenia biurowego,
- zał. 4 – kserokopia karty zajęć praktycznych,
- zał. 5 – kserokopia dziennika zajęć kursu szkolenia okresowego wraz z informacją przekazaną do CEK

zał. 6 – oświadczenie przedsiębiorcy dotyczące przeprowadzania ćwiczeń na placu manewrowym