



Za dowodem
doręczenia:

2015 12 29

Poznań,

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-VI.431.18.2015.4

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu KANCELARIA GŁÓWNA		
WYBRANO DNIA	30. 12. 2015	WYBRANO DNIA
L. CZ.		
20		

Ośrodek Szkoleniowy

"OSK Pawlak"

Bogumił Pawlak

ul. Warszawska 23

62-800 Kalisz

Zgodnie z § 16 ust. 9 i 10 zarządzenia nr 447/15 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach oraz w związku z projektem wystąpienia pokontrolnego z dnia 23 listopada 2015 r. do którego nie wniesiono zastrzeżeń, przedstawiam wystąpienie pokontrolne, dotyczące przeprowadzonej na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 ze zm.) kontroli w ośrodku szkolenia: Ośrodek Szkoleniowy „OSK Pawlak” Bogumił Pawlak z siedzibą w Kaliszu przy ul. Warszawskiej 23 wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia pod numerem 079/TD/P (w dalszej części zwanego Przedsiębiorcą).

Kontrola została przeprowadzona w dniu 2 listopada 2015 r. przez Paulinę Waraczewską, starszego specjalistę w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu przewodniczącego zespołu kontrolerów oraz Wiesławę Nitschke, inspektora wojewódzkiego w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 29 października 2015 r., nr 664/15.

Zawiadomienie o wszczęciu kontroli doręczono 23 października 2015 r.

[zał. 1 – potwierdzenie doręczenia zawiadomienia]

Upoważnienie wraz z pouczeniem doręczono w dniu rozpoczęcia kontroli, tj. 2 listopada 2015 r.

[zał. 2 – upoważnienie Wojewody Wielkopolskiego z 29 października 2015 r., nr 664/15].

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielał Pan Bogumił Pawlak.

Kontrolę odnotowano w książce kontroli pod pozycją 1/2015.

Przedmiotem kontroli było prowadzenie ośrodka szkolenia w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, określonych w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. - o transporcie drogowym (j. t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.),
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

W wyniku kontroli ustalono, iż w okresie objętym kontrolą (od 1 stycznia 2015 r. do dnia kontroli włącznie, tj. do 2 listopada 2015 r.) Przedsiębiorca:

1. Prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, określoną przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r., poz. 155 ze zm.) – Przedsiębiorca jest wpisany pod numerem 01453061 do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kalisza,
2. Zapewnia prowadzenie szkolenia przez:
 - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do prawidłowego szkolenia,
 - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – w zakresie zajęć praktycznych,
 - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, i urządzenie, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ww. ustawy.
3. Posiada:
 - a) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania,
 - b) warunki lokalowe – lokal biurowy:
 - w Kaliszu przy ul. Łódzkiej 32 na podstawie umowy podnajmu z dnia 31.10.2011 r. zawartej pomiędzy Przedsiębiorcą a PHU Lament Travel Michał Lament,

- w Kaliszu przy ul. Warszawskiej 23 na podstawie umowy najmu lokalu użytkowego z dnia 29.11.2013 r. zawartej pomiędzy Jerzym Sadowskim i Leszkiem Sadowskim a Przedsiębiorcą,

c) salę wykładową:

1. w Kaliszu przy ul. Łódzkiej 32 na podstawie umowy podnajmu z dnia 31.10.2011 r. zawartej pomiędzy Przedsiębiorcą a PHU Lament Travel Michał Lament,
2. w Kaliszu przy ul. Warszawskiej 23 na podstawie umowy najmu lokalu użytkowego z dnia 29.11.2013 r. zawartej pomiędzy Jerzym Sadowskim i Leszkiem Sadowskim a Przedsiębiorcą.

Kontroli poddano salę wykładową oraz lokal biurowy zlokalizowane w Kaliszu przy ul. Warszawskiej 23 i stwierdzono, że warunki lokalowe są zgodne z wymaganiami określonymi w § 3 ust. 1 pkt 1,2 oraz ust. 3 rozporządzenia z dnia 13 lipca 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019). Sala nie jest wyposażona w tablice poglądowe oraz programy komputerowe z zakresu szkolenia: podstawowe czynności kontrolno-obsługowych, co jest niezgodne z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. g ww. rozporządzenia.

d) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych – plac manewrowy:

1. w Kaliszu przy ul. Polnej 92-96 na podstawie umowy dzierżawy z dnia 31.01.2011 r. zawartej pomiędzy Przedsiębiorcą a Trans-Hurt Marek i Zofia Wróblewscy.

Kontroli poddano ww. plac manewrowy i stwierdzono, że plac posiadający nawierzchnię z kostki spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 3 lit. a-c ww. rozporządzenia.

- e) wyposażenie dydaktyczne zgodne z §3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2014 r., poz. 1005),
- f) urządzenie do symulowania jazdy w warunkach specjalnych na podstawie umowy najmu nr 016/WI/2014 zawartej w Jaworznie w dniu 22.09.2014 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Centrum Edukacji Zawodowej CARGO Sp. z o.o. reprezentowanej przez Macieja Majosa (certyfikat nr CSJ/2/15 ważny od 25.09.2015 r. do 24.09.2018 r. oraz certyfikat nr CSJ/1/15 ważny od 25.09.2015 r. do 24.09.2018 r.),

- g) autobus o numerze rejestracyjnym SJ 56222 na podstawie umowy najmu nr 016/WI/2014 zawartej w Jaworznie w dniu 22.09.2014 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Centrum Edukacji Zawodowej CARGO Sp. z o.o. reprezentowanej przez Macieja Majosa. Opinia techniczna nr 958/03/CRM/11 z dnia 23.12.2011 r. wydana przez mgr inż. Marka Kukowskiego (RS 000569),
- h) samochód ciężarowy o numerze rejestracyjnym SK 065CE na podstawie umowy najmu nr 016/WI/2014 zawartej w Jaworznie w dniu 22.09.2014 r. pomiędzy Przedsiębiorcą a Centrum Edukacji Zawodowej CARGO Sp. z o.o. reprezentowanej przez Macieja Majosa. Opinia techniczna nr CE/229/09/2014 z dnia 29.09.2014 r. wydana przez dr inż. Bogdana Marczyka (RS 001339).

[zał. 3 – oświadczenie Przedsiębiorcy dotyczące wykorzystywanych pojazdów]

Pojazdy są odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia i spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005 ze zm.), co zostało potwierdzone ww. opiniach technicznych wydanych przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

- 4. Przedsiębiorca nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów. Na zapytanie z 27 października 2015 r. o udzielenie informacji o osobie Panu Bogumile Pawlaku uzyskano informację: „nie figuruje w kartotece karnej Krajowego Rejestru Karnego” – Punkt Informacyjny Krajowego Rejestru Karnego w Kaliszu przy Sądzie Okręgowym.
- 5. W zakresie prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia stwierdzono, że:
 - a) w kontrolowanym okresie Przedsiębiorca przeprowadził 21 kursów z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla bloku programowego C1, C1+E, C, C+E, w których łącznie uczestniczyło 31 osób oraz jeden kurs z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla bloku programowego D1, D1+E, D, D+E, w którym uczestniczyła 1 osoba. Ponadto Przedsiębiorca przeprowadził 2 kursy z zakresu kwalifikacji wstępnej dla bloku programowego C1, C1+E, C, C+E, w którym uczestniczyły 2 osoby. Na podstawie § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy dla każdego kursu kwalifikacyjnego Przedsiębiorca prowadzi dziennik zajęć

teoretycznych oraz kartę zajęć praktycznych. Dziennik zajęć teoretycznych prowadzony jest pod nazwą „plan szkolenia”. W przedstawionych dziennikach zajęć teoretycznych stwierdzono brak imion i nazwisk osób szkolonych, listy obecności osób szkolonych na poszczególnych zajęciach, terminu przeprowadzenia zajęć (stosowany jest zapis „Dzień 1, dzień 2...”) oraz imienia, nazwiska i podpisu wykładowcy przeprowadzającego zajęcia, co jest niezgodne z § 14 ust. 2 pkt 1,2,3 lit. b,d ww. rozporządzenia. Kontroli poddano 11 dzienników zajęć teoretycznych dotyczących kursów z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz 2 dzienniki z zakresu kwalifikacji wstępnej. Przyjęto, że pozostałe dzienniki prowadzone są w sposób analogiczny. Na podstawie przedstawionych dzienników zajęć oraz programu szkolenia stwierdzono, że Przedsiębiorca przeprowadza szkolenie zgodnie z programem szkolenia. Jednocześnie, z uwagi na brak terminów przeprowadzania zajęć, nie można ustalić czy część specjalistyczna odbyła się po części podstawowej.

[zał. 4 – wzór dziennika zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych]

- b) przedsiębiorca przeprowadza szkolenia okresowe w formie kursu okresowego. W kontrolowanym okresie Przedsiębiorca przeprowadził 44 szkolenia okresowe w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E. Dla każdego uczestnika szkolenia Przedsiębiorca prowadzi dzienniki zajęć teoretycznych. Dzienniki zawierają elementy, o których mowa w § 14 ust. 2 ww. rozporządzenia. W kontrolowanym okresie Przedsiębiorca wydał 262 świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego,
- c) świadectwa zostały wydane zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia,
- d) przedsiębiorca przekazuje w terminie do centralnej ewidencji kierowców dane osób, którym wydał świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego,
- e) przedsiębiorca przedstawia w terminie informacje, o których mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. Przekazywane informacje o rozpoczęciu szkoleń okresowych nie zawierają miejsca przeprowadzania zajęć. Kontroli nie poddano informacji dotyczących rozpoczęcia i zakończenia kursów kwalifikacyjnych.

Pomimo stwierdzonych uchybień oceniam pozytywnie działalność ośrodka szkolenia.

Działając na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wnoszę o:

1. uzupełnienie wyposażenia dydaktycznego sali wykładowej w tablice poglądowe oraz programy komputerowe z zakresu szkolenia pn.: podstawowe czynności kontrolno-obługowe, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. g z dnia 13 lipca 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019) – w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego,
2. prowadzenie dzienników zajęć teoretycznych zgodnie z § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy – od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego,
3. przekazywanie informacji o rozpoczęciu szkolenia okresowego zgodnie w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym ze wskazaniem miejsca przeprowadzania zajęć – od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wobec powyższego, proszę o przekazanie informacji o wykonaniu zaleceń, a także o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie w przyszłości stwierdzonych uchybień lub przyczynach ich niepodjęcia, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Ponadto informuję, iż zgodnie z § 16 ust. 11 zarządzenia nr 447/15 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli, których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa


Ewa Słężak-Jarczyńska

26.12.2015
Starszy specjalista


Paulina Waraczewska

27.12.2015


Wojewoda Wielkopolski
Zbigniew Hoffmann