



Ogłoszenie

o naborze wniosków o dofinansowanie z *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg* zadań powiatowych i gminnych mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

1. Wysokość środków *Funduszu* przeznaczonych na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w województwie wielkopolskim na rok 2021 wynosi **44 107 982,49 zł**.

Podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe wynosi 60% do 40%. Kwota przeznaczona na zadania gminne wynosi **26.464.789,50 zł**. Kwota na zadania powiatowe wynosi **17.643.192,99 zł**.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków czy wnioskowanej kwoty dofinansowania pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z *Funduszu* na zadania gminne i powiatowe.

Uprawnione do składania wniosków są jednostki samorządu terytorialnego. Wniosek o dofinansowanie zadania **składa właściwy zarządca drogi**. Dofinansowanie nie będzie udzielane na realizację zadań dotyczących dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

2. **Przedmiot dofinansowania stanowi realizacja zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych** w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, gwarantujących wysoki poziom bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego, realizowanych zgodnie z *Minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresem przedmiotowym zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych* (stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia), w tym w szczególności z:
 - *Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4; stanowiącymi załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia);*
 - *Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3; stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia);*
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- pozostałymi przepisami powszechnie obowiązującymi;

mając na uwadze, że:

- przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojazdów do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m;
- przez drogę rozumie się ulicę lub drogę zamiejską;
- zadania mogą dotyczyć zarówno:
 - przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
 - przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
 - przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych, przejść dla pieszych na skrzyżowaniach, jak i na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami oraz przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych;
- Zadania nie dotyczą:
 - urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
 - przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
 - przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

3. **Wnioski o dofinansowanie zadań można składać od 9 marca do 8 kwietnia 2021 r.**, na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia **w formie papierowej** na adres Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań lub w Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości).

Wnioski złożone po tym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

Dodatkowo wniosek należy przesłać w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: rfrd@poznan.uw.gov.pl.

4. **Wymogi formalne wniosku:**

- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi;
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych;
- środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- dofinansowanie jednego zadania (jednego przejścia dla pieszych) ze środków *Funduszu* nie może przekroczyć kwoty 200 000 zł;

- zakres rzeczowy zadania spełnia wymagania obligatoryjne wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn.: *Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych*;
- wniosek złożony na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników.

Dodatkowo wnioskodawca może złożyć dokumenty i informacje, które mają znaczenie przy ocenie wniosku, takie jak: ocena BRD, audyt BRD, projekt budowlany, projekt organizacji ruchu.

Wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do ogłoszenia.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku,
 - wnioskodawca nie zastosował się do przepisów powszechnie obowiązujących, wytycznych lub innych wymogów ogłoszenia o naborze,
 - nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań obligatoryjnych wskazanych przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn.: *Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych*,
 - został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - dotyczy zadania nie polegającego na realizacji zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie drogi,
 - dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,
 - dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
 - deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
 - nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.
5. Wnioskodawca może złożyć **nieograniczoną liczbę wniosków o dofinansowanie**, których realizacja przewidziana jest na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.
 6. W ramach naboru mogą być składane wnioski o dofinansowanie zadań, dla których w momencie prowadzenia naboru wnioskodawcy nie posiadają kompletnej dokumentacji projektowo - budowlanej, uprawniającej do realizacji zadania.
 7. Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego za **podstawę klasyfikacji przejść dla pieszych do objęcia dofinansowaniem**, przyjmuje następujące kryteria:

- liczbę zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję),
- liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję),
- lokalizację przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.

Dofinansowaniem objęte mogą być również zadania w zakresie przejść dla pieszych, w obszarach oddziaływania których nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w tym osób zabitych lub rannych, a także nowo budowane przejścia dla pieszych. Wówczas podstawowym kryterium jest kryterium lokalizacji przejścia.

Pierwszeństwo w dofinansowaniu będą miały zadania dotyczące istniejących przejść dla pieszych, a w drugiej kolejności zadania dotyczące nowo projektowanych przejść dla pieszych.

Komisja ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w wysokości do 80% kosztów realizacji zadania, przy czym na jedno zadanie (jedno przejście dla pieszych) dofinansowanie wyniesie nie więcej niż 200 000 zł.

8. W harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy wyszczególnić elementy, roboty budowlane i towarzyszące im prace, objęte zakresem rzeczowym zadania i ich koszt brutto zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowane.

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone przed rokiem 2021,
- roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- koszty zlecenia i wykonania całości dokumentacji projektowej uprawniającej do realizacji zadania.

9. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego inwestycji, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań obligatoryjnych wskazanych przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn.: *Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych*, umowa o dofinansowanie nie zostanie zawarta, a środki finansowe wypłacone.

Dofinansowanie nie będzie przysługiwało również w sytuacji, gdy niespełnienie wymogów wskazanych przez Ministra Infrastruktury zostanie ujawnione w trakcie trwania zawartej już umowy o dofinansowanie zadania.

10. Do procedury udzielania dofinansowania zadań gminnych i powiatowych ze środków *Funduszu* **nie stosuje się przepisów ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego**, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Michał Zieliński

Informacje dotyczące procedur, zasad przygotowania oraz składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego: <https://www.poznan.uw.gov.pl/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog-2021>

Pytania można kierować na adresy e-mail:

mwlazly@poznan.uw.gov.pl
bmatelska@poznan.uw.gov.pl
kaim@poznan.uw.gov.pl
a.mackowiak@poznan.uw.gov.pl
jmatusiak@poznan.uw.gov.pl
akruzowska@poznan.uw.gov.pl
monika.kaczmarek@poznan.uw.gov.pl
menes@poznan.uw.gov.pl;

lub telefonicznie: 61 854 18 96, 61 854 13 41, 61 854 13 88, 61 854 11 98, 61 854 11 96, 61 854 11 94, 61 854 14 98, 61 854 15 50.