



Wielkopolski Urząd  
Wojewódzki w Poznaniu

# Rządowy Program Rozwoju Dróg - dofinansowanie realizacji zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejsć dla pieszych



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

[rfd@poznan.uw.gov.pl](mailto:rfd@poznan.uw.gov.pl)

<https://www.poznan.uw.gov.pl/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog>

Poznań, 10 marca 2021 r.



## Nabór wniosków na dofinansowanie zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Kwota na dofinansowanie w województwie wielkopolskim:

**44 107 982,49 zł**

(gminy 26 464 789,50 zł; powiaty 17 643 192,99 zł)

- Wnioskodawca może złożyć **nieograniczoną liczbę wniosków** ;
- Realizacja zadania: **12 miesięcy**;
- wysokość dofinansowania **do 80%**;
- na jedno zadanie (jedno przejście dla pieszych) dofinansowanie **maksymalnie 200 000 zł**.



## Nabór wniosków - terminy

- **Nabór wniosków: od 9 marca do 8 kwietnia 2021 r.**
  - **w formie papierowej** na adres Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań;
  - **w formie elektronicznej** w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: [rfrd@poznan.uw.gov.pl](mailto:rfrd@poznan.uw.gov.pl)



## Wniosek o dofinansowanie

- Na bazie wniosku o dofinansowanie na zadanie drogowe uzupełniony o liczbę zdarzeń drogowych z udziałem pieszych oraz informację o lokalizacji przejścia wraz z odległościami względem wyszczególnionych obiektów;
- Jeden wniosek dotyczy **jednego przejścia dla pieszych albo więcej niż jednego przejścia dla pieszych w przypadku jednego skrzyżowania** (np. 4 przejścia dla pieszych w ramach jednego wielowłotowego skrzyżowania dróg);
- W ramach naboru mogą być składane wnioski o dofinansowanie zadań, dla których w momencie prowadzenia naboru wnioskodawcy **nie posiadają kompletnej dokumentacji projektowo - budowlanej, uprawniającej do realizacji zadania.**



# Wymogi formalne wniosku o dofinansowanie

## Kluczowe wymogi formalne wniosku:

- dofinansowanie jednego zadania (jednego przejścia dla pieszych) ze środków Funduszu **nie może przekroczyć kwoty 200 000 zł;**
- zakres rzeczowy zadania spełnia wymagania obligatoryjne wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn.: ***Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych;***
- wniosek złożony **na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników.**



## Wniosek o dofinansowanie - załączniki

- **Graficzny:** lokalizacja przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego;
- **Opinie** w zakresie planowanej inwestycji i jej wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego w wybranej lokalizacji, (w oparciu o posiadane przez organ dokumenty/informacje):
  - ✓ właściwego miejscowo komendanta powiatowego/miejskiego policji;
  - ✓ właściwego zarządcy drogi (wójt, burmistrz, prezydent albo zarząd powiatu);
  - ✓ właściwego organu zarządzającego ruchem drogowym (starosta na drogach gminnych i powiatowych).



## Przedmiot dofinansowania

- Przedmiot dofinansowania stanowi realizacja zadań mających na celu **wyłącznie** poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych;
- realizowany zgodnie z *Minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresem przedmiotowym zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych*, w tym z:



## Przedmiot dofinansowania

- Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);
- Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
- pozostałymi przepisami powszechnie obowiązującymi;





## Przedmiot dofinansowania

- **przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych** rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – **o długościach nie większych niż 100 m;**  
(np. w sumie w ramach zadania możliwe jest wykonanie 400 m chodnika – po 100 m w lewo i w prawo po każdej stronie przejścia dla pieszych);
- **przez drogę** rozumie się ulicę lub drogę zamiejską;



## Przedmiot dofinansowania

- zadania **mogą** dotyczyć zarówno:
  - przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
  - przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
  - przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych,
  - przejść dla pieszych na skrzyżowaniach, jak i na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami oraz przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych;



# Przedmiot dofinansowania

Zadania **nie mogą** dotyczyć:

- urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
- przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
- przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.



## Kryteria oceny wniosków

Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego za podstawę klasyfikacji przejść dla pieszych do objęcia dofinansowaniem, przyjmuje **następujące kryteria:**

- **liczbę zdarzeń drogowych** (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję),
- **liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych** w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję),
- **lokalizację przejścia dla pieszych względem obiektów**, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.



## Niespełnienie wymagań obligatoryjnych

**Niespełnienie wymagań obligatoryjnych wskazanych przez Ministra Infrastruktury** w wytycznych pn.: *Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych* – w zależności od etapu realizacji zadania - oznacza:

- brak podpisania umowy na dofinansowanie z wojewodą;
- brak wypłaty dofinansowania w trakcie trwania zawartej już umowy o dofinansowanie zadania;
- zwrot dofinansowania jako dofinansowania nienależnego.



**Rządowy Program Rozwoju Dróg  
- dofinansowanie realizacji zadań poprawiających  
bezpieczeństwo ruchu pieszych w obszarze oddziaływania  
przejsć dla pieszych**

**<https://www.poznan.uw.gov.pl/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog-2021>**

**[rfrd@poznan.uw.gov.pl](mailto:rfrd@poznan.uw.gov.pl)**

**Wydział Infrastruktury i Rolnictwa WUW Poznań**