

## KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH FUNDUSZU

Nr ewidencyjny wniosku:

IR-VII.801.15. .2019

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

<b>1.</b>	<b>Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego</b>	<b>134</b>
<b>1.1.</b>	<b>Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych</b>	<b>18</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>Powiązania z drogami wyższego rzędu</b>	<b>6</b>
	z drogą krajową	<b>3</b>
	z drogą wojewódzką	<b>2</b>
	z drogą powiatową	<b>1</b>
<b>1.1.2.</b>	<b>Obiekty inżynieryjne</b>	<b>12</b>
	mosty/wiadukty	<b>4</b>
<b>1.2.</b>	<b>Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych</b>	<b>44</b>
<b>1.2.1.</b>	<b>Współczynnik peryferyjności czasowej w odniesieniu do syntetycznego wskaźnika peryferyjności czasowej gmin i powiatów</b>	<b>8</b>
<b>1.2.2.</b>	<b>Przystanki</b>	<b>6</b>
	przystanki	<b>2</b>
	przystanki wyposażone w perony	<b>4</b>
<b>1.2.3.</b>	<b>Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)</b>	<b>5</b>
<b>1.2.4.</b>	<b>Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych</b>	<b>5</b>
<b>1.2.5.</b>	<b>Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej</b>	<b>5</b>
<b>1.2.6.</b>	<b>Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa</b>	<b>5</b>
<b>1.2.7.</b>	<b>Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia</b>	<b>5</b>
<b>1.2.8.</b>	<b>Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy</b>	<b>5</b>
<b>1.3.</b>	<b>Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów)</b>	<b>10</b>
<b>1.4.</b>	<b>Inwestycja zrealizowana na terenie wiejskim</b>	<b>5</b>
<b>1.5.</b>	<b>Miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze</b>	<b>5</b>
<b>1.6.</b>	<b>Obszary zagrożone trwałą marginalizacją - kumulacja problemów rozwojowych</b>	<b>10</b>
<b>1.7.</b>	<b>Sytuacja budżetowa JST, w tym w szczególności w zakresie poziomu zadłużenia oraz wydatków inwestycyjnych na tle średnich wydatków JST danego szczebla</b>	<b>5</b>

1.8.	Wyposażenie w infrastrukturę - odsetek ludności korzystający z infrastruktury technicznej na tle JST danego szczebla	5	
1.9.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km <sup>2</sup> na tle JST danego szczebla	5	
1.10.	Współczynnik dochodu własnego JST	8 powiaty 12 gminy	
1.11.	Komplementarność zadania ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju lub/i wdrażanymi programami rządowymi	15	
2.	<b>Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa</b>		<b>51</b>
2.1.	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego		<b>37</b>
2.1.1.	Chodnik	7	
2.1.2.	Droga rowerowa	8	
	jednokierunkowa	7	
	dwukierunkowa	8	
	po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	5	
2.1.3.	Droga pieszo - rowerowa	10	
2.1.4.	Rozwiązania specjalne w zakresie brd	5	
2.1.5.	Ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi	7	
	bardzo duże	7	
	duże	5	
	średnie	3	
	małe	2	
	bardzo małe	1	
2.2.	Podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie jednorodności sieci drogowej pod względem spełniania tych standardów		<b>14</b>
2.2.1.	Rodzaj robót budowlanych	10	
2.2.1.1.	remont	0	
2.2.1.2.	przebudowa	5	
2.2.1.3.	budowa/ rozbudowa	10	
2.2.2.	Odwodnienie	2	
		<b>SUMA</b>	

Podpisy członków Komisji:

1.

2.

3.

4.

5.