



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, 10 grudnia 2025 r.

KN-IV.431.12.2025

Pan
Arkadiusz Ptak
Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1
63 – 300 Pleszew

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

I. Dane identyfikacyjne.

Zakres kontroli <i>(w tym: podstawa prawna, okres objęty kontrolą)</i>	Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej ¹ , w związku z art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ² . Przedmiotem kontroli była ocena prawidłowości realizacji zadania, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanego dalej „Zadaniem”). Kontrolą objęto okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 r.
Nazwa jednostki kontrolowanej	Urząd Miasta i Gminy Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew.
Kontroler	Gabriela Ott-Kozłowska – inspektor wojewódzki z Wydziału Kontroli Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, upoważnienie Wojewody Wielkopolskiego nr KN-II.0030.126.2025 z dnia 19 maja 2025 r.
Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych	Kontrolę przeprowadzono w dniach od 22 maja do 13 czerwca 2025 r.
Kierownik jednostki kontrolowanej	Arkadiusz Ptak – Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew, zwany dalej „Burmistrzem Miasta”.

(akta kontroli: str. 3, 5-6)

Na podstawie art. 47 ustawy o kontroli w administracji rządowej, przekazuję niniejsze wystąpienie pokontrolne.

II. Ocena kontrolowanej działalności, ze wskazaniem ustaleń, na których została oparta.

Wojewoda Wielkopolski ocenia pozytywnie, pomimo stwierdzonych nieprawidłowości, wydatkowanie przekazanych Miastu i Gminie Pleszew środków finansowych pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Ocenę uzasadnia:

- terminowe zawarcie umowy z operatorem świadczącym usługi publicznego transportu zbiorowego,
- prawidłowe obliczenie dopłaty na realizację zadania operatorowi świadczącemu usługi publicznego transportu zbiorowego,
- wykorzystanie środków z Funduszu zgodnie z przeznaczeniem,
- prowadzenie wyodrębnionego rachunku bankowego dedykowanego do obsługi środków z Funduszu,
- terminowe sporządzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadania.

¹ Dz. U. z 2020 r. poz. 224.

² Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm., zwanej dalej: „ustawą o Funduszu”.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego.

Zadanie objęte kontrolą to zadanie własne gminy realizowane na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym³, tj. lokalny transport zbiorowy, na które udzielono dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych⁴.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest państwowym funduszem celowym, przeznaczonym na realizację zadań własnych gminy dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 2 oraz art. 3 ust. 1 ustawy o Funduszu.

Wojewoda Wielkopolski na podstawie umowy nr 27.60/2023 zawartej z Miastem i Gminą Pleszew w dniu 22 grudnia 2023 r., o objęciu w 2024 roku dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej⁵, przekazał w 2024 r. na realizację zadania środki z Funduszu w łącznej kwocie 2.313 607,65 zł. Środki przekazywano na podstawie złożonych przez Miasto i Gminę wniosków o dopłatę: z dnia 15 marca 2024 r. w kwocie 214.384,80 zł, z dnia 19 marca 2024 r. w kwocie 181.639,52 zł, z dnia 18 kwietnia 2024 r. w kwocie 199.377,38 zł, z dnia 20 maja 2024 r. w kwocie 200.749,80 zł, z dnia 21 czerwca 2024 r. w kwocie 195.526,00 zł, z dnia 22 lipca 2024 r. w kwocie 185.041,20 zł, z dnia 19 sierpnia 2024 r. w kwocie 173.610,00 zł, z dnia 18 września 2024 r. w kwocie 159.120,00 zł, z dnia 18 października 2024 r. w kwocie 199.429,11 zł, z dnia 20 listopada 2024 r. w kwocie 223.250,67 zł, z dnia 12 grudnia 2024 r. w kwocie 184.792,12 zł, z dnia 12 grudnia 2024 r. w kwocie 196.687,05 zł.

(akta kontroli: str. 147-203, 347-437, 712)

Całkowita wartość zadania wyniosła 4.545.883,08 zł, z tego: 2.287.731,80 zł wydatki sfinansowane ze środków z Funduszu oraz 2.258.151,28 zł wkład własny Miasta i Gminy (co stanowiło 49,67% poniesionych wydatków). Miasto i Gmina sfinansowało ze środków własnych część ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%, zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy o Funduszu. Niewykorzystaną część dotacji, w kwocie 25.875,85 zł zwrócono 28 stycznia 2025 r. na rachunek bankowy Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Miasto i Gmina zabezpieczyło środki finansowe na realizację zadania w budżecie na 2024 r., w dziale 600, rozdziale 60004, paragrafie 4300, w Uchwale Nr LXXVIII/682/2023 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie uchwały budżetowej Miasta i Gminy Pleszew na rok 2024, w Uchwale LXXIX/692/2024 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 17 stycznia 2024 r. w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta i Gminy Pleszew na 2024 rok.

Otrzymane środki wydatkowano, zgodnie z przeznaczeniem ustalonym w § 1 ust. 1 umowy o dopłatę, na dofinansowanie zadań polegających na wykonywaniu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 20 liniach komunikacyjnych objętych Umową.

(akta kontroli: str. 12-29, 122-158, 582-686, 704-711, 713)

Na terenie Miasta i Gminy utworzono dwadzieścia nowych linii komunikacyjnych, w zakresie których przewozy o charakterze użyteczności publicznej realizowało dwóch operatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Pleszewie oraz Firma EUROMATPOL Sp. z o.o. w Budziszawie Kościelnym, z którymi Miasto i Gmina zawarło umowy⁶ zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy o Funduszu. Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Pleszewie obsługiwało linie komunikacyjne PL1, PL2, PL8, w ramach umowy wykonał 233505 wozokilometrów, rzeczywista wartość umowy wyniosła

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 1465.

⁴ Zwanego dalej: „Funduszem”.

⁵ Zwanej dalej: „Umową”.

⁶ Umowa nr 202/2023 zawarta w dniu 29 grudnia 2023 r. pomiędzy Miastem i Gminą Pleszew a Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Pleszewie, ul. Polna 1, 63-300 Pleszew. Zwanej dalej: „umową nr 1”. Umowa nr 199/2023 zawarta w dniu 15 grudnia 2023 r. pomiędzy Miastem i Gminą Pleszew a Firmą EUROMATPOL Sp. z o.o., ul. Pogodna 10C, 62-541 Budziszaw Kościelny. Zwanej dalej: „umową nr 2”.

1 737 850,37 zł. Firma EUROMATPOL Sp. z o.o. w Budziszawie Kościelnym obsługiwała linie komunikacyjne PL3, PL4, PL5, PL6, PL7, PL11, PL11A, PL12, PL13, PL14, PL15, PL16, PL16A, PL17, PL17A, PL18, PL19, w ramach umowy wykonała 570161 wozokilometrów, rzeczywista wartość umowy wyniosła 2 808 032,71 zł.

Umowy⁷ te:

- a) zostały poprzedzone uzyskaniem zgody Rady Miejskiej w Pleszewie wyrażonej w uchwale nr LXXVI/655/2023 z 30 listopada 2023 r., stosownie do wymogu określonego w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu,
- b) Umowa nr 1 została zawarte w trybie bezpośrednim z powołaniem się na art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) Umowa nr 2 została zawarte w „trybie przeciwwskłóceniovym” z powołaniem się na art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) spełniały przesłanki określone w art. 25 ust. 2 pkt 1 i art. 25 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegały linie komunikacyjne niefunkcjonujące na terenie Miasta i Gminy co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu, co było zgodne z art. 22 ust. 1 ustawy o Funduszu. Operatorzy w 2024 r. w ramach zawartych z Miastem i Gminą umów wykonali 803.666 wozokilometrów przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów o charakterze użyteczności publicznej wyniosła 3,00 zł i zgodnie z § 1 ust. 3 umowy nie była wyższa niż 3,00 zł i nie była wyższa niż 90% ceny usługi.

(akta kontroli: str. 204-346, 582-686, 704-711, 714)

Przedmiotowe linie komunikacyjne łączyły kontrolowane Miasto i Gminę Pleszew z Gminą Dobrzyca, Gminą Gołuchów, Gminą Czermin w związku z tym Miasto i Gminy zawarły stosowne Porozumienia⁸ na możliwość obsługi przewozu osób bez dodatkowych kosztów natomiast Gminy zobowiązały się do:

- a) utrzymywania przystanków komunikacyjnych,
- b) remontu i naprawy wiat przystankowych,
- c) wyposażania wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy,
- d) odśnieżania oraz utrzymywania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych, na trasie linii objętych Porozumieniem, wywieszania aktualnych rozkładów jazdy,
- e) wywieszania, aktualizacji i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych.

(akta kontroli: str. 137-145)

Burmistrz Miasta prowadził wyodrębniony rachunek bankowy dedykowany do obsługi środków z Funduszu. W trakcie realizacji zadania nie naliczono odsetek od środków zgromadzonych na wyodrębnionym rachunku bankowym.

(akta kontroli: str. 579-581, 574-578)

Burmistrz Miasta przekazał Wojewodzie Wielkopolskiemu w dniu 31 stycznia 2025 r. roczne sprawozdanie z wykonania zadania, co było zgodne z terminem określonym w § 5 ust. 1 umowy.

(akta kontroli: str. 582-686)

⁷ Umowy były zawarte na okres jednego roku.

⁸ 1. Porozumienie międzygminne Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca z dnia 17 maja 2023 r. w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. Aneks nr 1 Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca z dnia 2 listopada 2023 r. do porozumienia międzygminnego nr 1/2023 Gminy Pleszew oraz Gminy Dobrzyca zawartego w dniu 17 maja 2023 r. 2. Porozumienie międzygminne nr 2/2023 Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Gołuchów z dnia 27 października 2023 r. w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego. 3. Porozumienie międzygminne Miasta i Gminy Pleszew oraz Gminy Czermin z dnia 30 października 2023 r. w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Burmistrz Miasta zamieścił informację na stronie internetowej Gminy o pozyskaniu dofinansowania ze środków Państwowego Funduszu Celowego na realizację zadania zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 2 umowy.

(akta kontroli: str. 687-690)

IV. Stwierdzone nieprawidłowości.

1. Burmistrz Miasta nie prowadził wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków z Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków, co było wymagane § 11 umowy 27.60/2023 z dnia 22 grudnia 2023 r., zgodnie z którym organizator zobowiązał się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków.

(akta kontroli: str. 718)

W złożonych wyjaśnieniach Burmistrz Miasta podał, że zapis zawarty w § 11 umowy 27.60/23 z dnia 22 grudnia 2023 r. oraz umowy nr 2.90/2024 z dnia 17 czerwca 2024 r. brzmi: „Organizator jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków.” Powyższe wskazuje, że obowiązek dotyczy prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dla środków pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jako całości, a nie dla każdej poszczególnej umowy zawartej w ramach Funduszu. W zawiązku z tym Gmina nie była zobowiązana do zakładania odrębnej ewidencji księgowej dla każdej z umów (nr 27.60/23 oraz nr 2.90/2024), lecz do zapewnienia przejrzystości i rozliczalności środków Funduszu w ujęciu całościowym. Ten obowiązek został przez Gminę w pełni zrealizowany - środki Funduszu zostały wyodrębnione w ramach prowadzonej ewidencji księgowej, a ich wydatkowanie w pełni możliwe do prześledzenia i rozliczenia.

(akta kontroli: str. 754)

Podane przez Burmistrza Miasta argumenty nie zasługują na uwzględnienie, ponieważ wyodrębnienie w ewidencji księgowej otrzymanych środków i wydatków z podziałem na dwie umowy o dopłatę było niezbędne dla przejrzystości finansowania każdego z nich.

2. Burmistrz Miasta zawarł w dniu 15 grudnia 2023 r. umowę nr 2 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, pomimo braku wystąpienia przesłanek do zastosowania trybu określonego w ww. przepisach. Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę z operatorem, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast umowa z operatorem została zawarta w roku poprzedzającym realizację zadania, po uprzednim opublikowaniu przez Miasto i Gminę Pleszew w dniu 7 września 2023 r. zaproszenia do negocjacji na świadczenie usług transportowych na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej, w odpowiedzi na które operator w dniu 13 września 2023 r. złożył ofertę na realizację zadania

(akta kontroli: str. 204-269)

W złożonych wyjaśnieniach Burmistrz Miasta podał, że „ (...) w dniu 27 grudnia 2022 roku zostało opublikowane przez tutejszy urząd pierwsze ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania na wybór operatora gminnej komunikacji autobusowej na linii komunikacyjnej PL, która funkcjonowała już wcześniej. Podmiotem świadczącym usługi w tym trybie (również w latach wcześniejszych) była gminna spółka Przedsiębiorstwo Komunalne. Zakres świadczenia usług przez Przedsiębiorstwo Komunalne spełniał wymogi

określone w art. 22 ust. 1 pkt 1 i na tej podstawie dokonano wyboru Wykonawcy na rok 2024. Drugie ogłoszenie (z taką samą podstawą prawną) z dnia 28 grudnia 2022 r. dotyczyło również świadczenia usług i w zamyśle ogłaszającego, odnosiło się do planowanych, kolejnych linii komunikacyjnych, dla których organizatorem byłoby Miasto i Gmina Pleszew (linie te miały przebiegać wyłącznie przez Miasto i Gminę Pleszew). Wcześniej usługi przewozowe w znacznie mniejszym zakresie były realizowane przez przewoźnika komercyjnego - firmę „Pleszewskie Linie Autobusowe „Gaeding-Reisen”, jednakże odbywało się to poza systemem publicznego transportu zbiorowego (Gmina Pleszew nie pełniła roli organizatora a przewoźnik nie pełnił roli operatora), co ograniczało wpływ organizatora na jakość, częstotliwość oraz stabilność świadczonych usług. Przejście na model organizowany przez gminę miało na celu uporządkowanie systemu komunikacyjnego oraz zapewnienie mieszkańcom spójnych, przewidywalnych i dostępnych usług transportu publicznego. Dodatkowo, gmina chciała pozyskać środki z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA), który jest dostępny wyłącznie dla jednostek samorządu terytorialnego pełniącego rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego. Od wielu lat współpraca między Miastem i Gminą Pleszew a firmą „Pleszewskie Linie Autobusowe „Gaeding-Reisen” charakteryzowała się niepewnością, m.in. w ciągłości świadczenia usług, co realnie mogło wpływać na zakłócenie w świadczeniu ww. usług np. umowę na 2023 rok podpisano do 2 stycznia do 30 czerwca 2023 roku, bez gwarancji jej przedłużenia (lub nowej) w drugiej części roku. Kolejną umowę podpisano 26 maja z mocą obowiązywania od 1 lipca do 31 grudnia 2023 roku. Podobna sytuacja dotyczyła roku 2022. Pierwszą umowę podpisano 28 grudnia 2021 r. i obowiązywała do 30 czerwca 2022 r. Na kolejne półrocze dopiero 24 czerwca. W ocenie organizatora ta niepewność spowodowana była przez PLA Gaeding-Reisen. Realna możliwość zakłócenia w świadczeniu usług komunikacyjnych (poprzez niepodpisanie kolejnej umowy o dofinansowanie z FRPA, a więc i poprzez możliwe zaniechanie świadczenia usług dla mieszkańców) spowodowała, że wspólnie z powiatem pleszewskim i wszystkimi gminami podjęto działania, aby stworzyć publiczny podmiot mający pełnić funkcję organizatora transportu publicznego. W dniu 27 kwietnia 2023 roku Rada Miejska w Pleszewie podjęła uchwałę w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego, co z punktu widzenia organizacji transportu publicznego jest rozwiązaniem optymalnym. Taką samą uchwałę podjęły inne gminy powiatu oraz sam powiat pleszewski (5 maja 2023 r.). Przy braku konsensusu wśród samorządów powiatu pleszewskiego co do warunków funkcjonowania komunikacji publicznej oraz wskutek działań nadzorczych wojewody, nie doszło do dnia dzisiejszego do zarejestrowania związku. Ale nastąpiło porozumienie pomiędzy dwoma gminami – Pleszewem i Dobrzycą. Na mocy porozumienia z 17 maja 2023 roku Miasto i Gmina Pleszew stało się organizatorem transportu publicznego dla Miasta i Gminy Dobrzyca. Z tego tytułu drugie ogłoszenia z dnia 28 grudnia 2022 r. nie mogło zostać „skonsumowane” ponieważ w ogłoszeniu tym wykazano, że usług miało być realizowane wyłącznie na terenie Miasta i gminy Pleszew (a nie również na terenie Gminy Dobrzyca). Dodatkowo, tworzona sieć połączeń komunikacyjnych powstająca na podstawie potrzeb mieszkańców, zwłaszcza dzieci dowożonych do szkół podstawowych (obowiązek gmin wobec dzieci, które do szkoły podstawowej mają powyżej 3 km!) wykazała, że dotarcie komunikacji publicznej do części miejscowości z Gminy Pleszew możliwe jest tylko poprzez tereny sąsiednich gmin. I tak, aby dojechać do miejscowości Pardelak i Pacanowice, autobus musi przejechać przez gminę Czermin, zaś w przypadku miejscowości Borucin, czy Bronów, autobus musi wjechać do Gminy Gołuchów. Podpisano więc stosowne porozumienia z ww. gminami. Podsumowując komunikacja publiczna dla której z dniem 1 stycznia 2024 r. organizatorem jest Miasto i Gmina Pleszew obsługuje również Miasto i Gminę Dobrzyca oraz Gminę Gołuchów i Gminę Czermin. W tej sytuacji jedynym sposobem zawarcia umowy o świadczenie usług na liniach PL3, PL4, PL5, PL6, PL7, PL11,

PL11A, PL12, PL13, PL14, PL15, PL16, PL16A, PL17, PL17A, PL18, PL19 było wykorzystanie art. 22 ust. 1 pkt 4 – „trybu przeciwwzakośnieniowego”. W tym przypadku ustawa nie przewiduje żadnego ogłoszenia. Jednakże, poza ustawowymi obowiązkami, organizator, czyli Miasto i Gmina Pleszew zamieściła 7 września 2023 roku na swojej stronie internetowej (www.pleszew.pl) zaproszenie do negocjacji, wyraźnie wskazując, że wybór operatora będzie dokonywany w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 4. Stworzona została nawet do tego celu „podstrona” www.pleszew.pl/autobusy. Wskazano trasy przejazdów, przybliżone trasy kursowania, szacunkowe liczby kilometrów, wskazano na których liniach będą realizowane przewozy do szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz wymagania techniczne autobusów. Na to ogłoszenie odpowiedziała wyłącznie firma EUROMATPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Budziszawiu Kościelnym. Negocjacje odbyły się 21 września 2023 roku w siedzibie UMiG w obecności przedstawiciela firmy oraz Burmistrzów Pleszewa i Dobrzycy, a także pracownika merytorycznego UMiG. Z negocjacji sporządzono protokół.”

(akta kontroli: str. 137-145, 694-696, 697-703, 725-727)

Podane przez Burmistrza Miasta argumenty nie zasługują na uwzględnienie, ponieważ w przedmiotowej sprawie nie wystąpiły faktyczne przesłanki umożliwiające wybór operatora w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

V. Zalecenia i wnioski.

Biorąc pod uwagę ocenę zawartą w niniejszym wystąpieniu pokontrolnym wnoszę o:

1. Prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej wydatków dokonywanych z środków z Funduszu, stosownie do postanowień zawartych umów o dofinansowanie.
2. Zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

VI. Pozostałe informacje.

Informację o sposobie wykonania zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynie ich niepodjęcia, należy przekazać w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego. Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Wojewoda Wielkopolski

Agata Sobczyk

/kwalifikowany podpis elektroniczny/