

Załącznik nr 3

OGRANICZENIA W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE BUDYNKÓW ORAZ SPOSÓB KORZYSTANIA Z TERENÓW W OBSZARZE OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Strefa	Ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu	Sposób korzystania z terenów	Wymagania techniczne dotyczące budynków
1	2	3	4
I	Zakaz przeznaczenia terenu pod budowę budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak szkoły, przedszkola, internaty, domy dziecka itp., zakaz tworzenia stref ochronnych „A” uzdrowiska.	1) Zakaz budowy budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak szkoły, przedszkola, internaty, domy dziecka itp., zakaz tworzenia stref ochronnych „A” uzdrowiska; 2) Zakaz zmiany funkcji istniejących obiektów niewymagających ochrony akustycznej na podlegające ochronie akustycznej; 3) Dopuszczalne lokalizowanie nowych obiektów niewymienionych w pkt. 1 i niepowodujących znaczącego zwiększenia emisji hałasu do środowiska.	Zmiana funkcji istniejących budynków na niepodlegające ochronie akustycznej lub zapewnienie właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej poprzez stosowanie przegród budowlanych o odpowiedniej izolacyjności akustycznej.
II	Zakaz przeznaczenia terenu pod budowę szpitali, domów opieki społecznej i zabudowy związanej ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak internaty, domy dziecka itp., zakaz tworzenia obszarów A ochrony uzdrowiskowej.	1) Zakaz budowy szpitali, domów opieki społecznej i zabudowy związanej ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, takich jak internaty, domy dziecka itp., zakaz tworzenia obszarów A ochrony uzdrowiskowej. 2) Dopuszczalne lokalizowanie zabudowy mieszkaniowej pod warunkiem zapewnienia właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej.	Zapewnienie właściwego klimatu akustycznego w budynkach z pomieszczeniami wymagającymi ochrony akustycznej poprzez stosowanie przegród budowlanych o odpowiedniej izolacyjności akustycznej.
III	Brak ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu.	Dopuszczalne lokalizowanie wszelkiej zabudowy pod warunkiem zapewnienia właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej.	

2

UCHWAŁA Nr X/72/2007 RADY GMINY ŚWIĘCIECHOWA

z dnia 26 października 2007 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 ze zmianami) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego:

- do roku 1991 włącznie o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 520 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 840 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 945 zł
- do roku 1991 posiadające katalizator
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 500 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 777 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 913 zł

2. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego: - po roku 1991 posiadające katalizator
- po roku 1991 o dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | | | |
|--|--------|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – | 500 zł | a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – | 450 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – | 777 zł | b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – | 735 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – | 913 zł | c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – | 840 zł |
3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	945,00	945,00
13	14	997,00	997,00
14	15	1.050,00	1.050,00
15		1.252,00	1.252,00
Trzy osie			
12	17	1.140,00	1.140,00
17	19	1.260,00	1.260,00
19	21	1.312,00	1.312,00
21	23	1.417,00	1.417,00
23	25	1.577,00	1.577,00
25		1.627,00	1.627,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.890,00	1.890,00
25	27	1.995,00	1.995,00
27	29	2.100,00	2.100,00
29	31	2.203,00	2.203,00
31		2.203,00	2.203,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych

- do 1991 roku włącznie – 1.417,00 zł
- do roku 1991 włącznie posiadających katalizator – 1.354,00 zł

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych

- po roku 1991 – 1.354,00 zł
- po roku 1991 posiadających katalizator – 1.260,00 zł

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Mniej niż	Nie mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.575,00	1.575,00
18	25	1.680,00	1.680,00
25	31	1.723,00	1.723,00
31		1.740,00	1.740,00
Trzy osie			
12	40	1.723,00	1.723,00
40		2.289,00	2.289,00

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego wyprodukowane

- do roku 1991 włącznie - 315,00 zł
- do roku 1991 posiadające katalizator - 262,00 zł

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i

poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowane

- po roku 1991 - 262,00 zł
- po roku 1991 posiadające katalizator - 210,00 zł

9. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	325,00	325,00
18	25	367,00	367,00
25		562,00	562,00
Dwie osie			
12	28	525,00	525,00
28	33	850,00	850,00
33	38	1.292,00	1.292,00
38		1700,00	1.700,00
Trzy osie			
12	38	1.439,00	1.439,00
38		1.680,00	1.680,00

10. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych

- do roku 1991 włącznie
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 892,00
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.680,00
- do roku 1991 posiadające katalizator
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 714,00
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.575,00

11. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych

- po roku 1991
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 714,00

- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.575,00
- po roku 1991 posiadające katalizator

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 682,00
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.470,00

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świeciechowa.

§3. Traci moc uchwała nr XXV/176/2005 Rady Gminy Świeciechowa z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego. Nr 190, poz. 5228 z 16.12.2005 r.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący
Rady Gminy
(-) Jan Dutka