

9

UCHWAŁA Nr XII/67/2007 RADY MIASTA I GMINY WYSOKA

z dnia 10 grudnia 2007 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173, poz. 1218), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 oraz art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844, Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828 oraz Nr 251 poz. 1847), Rada Miasta i Gminy Wysoka uchwala, co następuje:

§1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych określoną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wysoka.

§4. Z dniem 31.12.2007 r. traci moc uchwała Nr II/10/2006 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 6 grudnia 2006 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku ma zastosowanie od roku podatkowego Urzędowym Województwa Wielkopolskiego 2008.

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy
(-) Jan Oleszak

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XII/67/2007
Rady Miasta i Gminy Wysoka
z dnia 10 grudnia 2007 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH:

1.1. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 1980 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 620,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 978,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.353,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 1980 roku i później wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 506,00 zł

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 799,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.124,00 zł

1.3. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 1980 roku i później, nie wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 565,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 888,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.250,00 zł

1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	605,00 zł	1.366,00 zł
trzy osie		
od 12 i poniżej 23	720,00 zł	1.106,00 zł
od 23	1.106,00 zł	1.721,00 zł
cztery osie i więcej		
od 12 i poniżej 27	728,00 zł	1.137,00 zł
od 27 i poniżej 29	1.137,00 zł	1.805,00 zł
od 29	1.805,00 zł	2.583,00 zł

2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych przed 1980 rokiem – 1.578,00 zł

2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych w 1980 roku i później, wyposażonych w katalizator spalin – 1.306,00 zł

2.3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych w 1980 roku i później, nie wyposażonych w katalizator spalin – 1.456,00 zł

2.4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej, zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie		
od 12 i poniżej 31 ton	1.004,00 zł	1.541,00 zł
od 31 ton	1.541,00 zł	1.996,00 zł
trzy osie i więcej		
od 12 i poniżej 40 ton	1.361,00 zł	1.879,00 zł
od 40 ton	1.879,00 zł	2.583,00 zł

3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 170,00 zł

3.2. od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 do 36 ton włącznie:		
a) 1 oś	350,00 zł	614,00 zł
b) 2 osie	927,00 zł	1.409,00 zł
c) 3 osie i więcej	738,00 zł	1.029,00 zł
powyżej 36 ton		
a) 1 oś	1.533,00 zł	1.996,00 zł
b) 2 osie	1.256,00 zł	1.854,00 zł
3 osie i więcej	1.029,00 zł	1.398,00 zł

3.3. od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż

12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton i poniżej 33 ton	738,00 zł	1.029,00 zł
od 33 ton do 36 ton włącznie	927,00 zł	1.409,00 zł
powyżej 36 ton	1.256,00 zł	1.854,00 zł

4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 1980 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 747,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.650,00 zł

4.2. od autobusów wyprodukowanych w 1980 roku i później wyposażonych w katalizator spalin w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 608,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.341,00 zł

4.3. od autobusów wyprodukowanych w 1980 roku i później, nie wyposażonych w katalizator spalin w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 677,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.499,00 zł