

3336

UCHWAŁA Nr X/106/2007 RADY MIASTA GNIEZNA

z dnia 20 czerwca 2007 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr XLVII/513/2006 Rady Miasta Gniezna z dnia 12 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy przemysłowej Winiary Południe w Gnieźnie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmian.) oraz art. 20 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 ze zmian.) Rada Miasta Gniezna uchwala, co następuje:

§1. Zmienia się zapis §12 ust.1 pkt 1 lit. c, który otrzymuje brzmienie:

c) tereny kolei oznaczone symbolem KK wg rysunku planu;

2. Zmienia się zapis §12 ust.6, który otrzymuje brzmienie:

6. W zakresie parametrów, wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu ustala się:

1) lokalizacje oraz szerokości jezdni, dróg rowerowych, chodników dotyczą odcinków między skrzyżowaniami;

tabela nie opisuje ustalonych rysunkiem poszerzeń przy skrzyżowaniach,

- 2) określenie szerokości w liniach rozgraniczających, jako minimalnej oznacza, że oprócz minimalnej rysunek planu określa również większe szerokości pasa drogowego; w tabeli nie opisuje się ustalonych rysunkiem planu poszerzeń przy skrzyżowaniach,
- 3) geometrię i rozmieszczenie wymaganych elementów dróg, tj.: jezdni, dróg rowerowych, chodników, pętli autobusowej, przystanków autobusowych, przejść dla pieszych, przedstawia rysunek planu; dopuszcza się zmianę geometrii i rozmieszczenia, pod warunkiem zachowania wymaganych planem elementów i ich minimalnych parametrów;
- 4) zakaz lokalizacji zjazdów innych niż na rysunku planu oraz wyznaczania miejsc postojowych dla samochodów na terenach KD-Z, z uwzględnieniem ustaleń zawartych w tabeli w kolumnach „Dostępność” i „Inne”;
- 5) Tabela

Symbol	Nazwa	Szer. w liniach rozgraniczając.	Szer. jezdni	Szer. / lokalizacja chodnika	Szer. / lokalizacja drogi rowerowej	Dostępność	Inne
1KD-Z	Orcholska	wg rys.	7.0 m	po str. zach. + treść kol. „Inne”	1.5 m obustronne pasy dla ruchu rowerowego wyznaczone na jezdni,	przez skrzyżowania i zjazdy definiowane planem	- na skrzyżowaniu z 2KD-Z wydzielone pasy ruchu na wprost i skrętu w lewo, na wlocie pd., - obustronny przystanek autobusowy wyznaczony na jezdni w rejonie terenu 7P, - poszerzenie chodnika na przystanku autobusowym – peron, do min. 3.0 m; peron po str. wsch. szer. min. 2.0 m, - odsunięcie chodnika od jezdni po str. zach. o 1.0 m - chodniki w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych, - zjazdy do terenów: 1P – jeden, 6P – dwa, 7P – trzy, 10E – jeden - zakaz lokalizowania miejsc postojowych i parkowania.

2KD-Z	Lednicka	wg rys.	7.0 m + treść kol. „Inne”	obustronne + treść kol. „Inne”	1.5 m obustronne pasy dla ruchu rowerowe- go wyznaczone na jezdni,	przez skrzyżowania i zjazdu definiowane planem	- na skrzyżowaniu ul. 22 Lipca z ul. Biskupińską: sygnalizacja świetlna, wydzielone pasy ruchu na wprost / dla skrętów w prawo i w lewo, - na skrzyżowaniu z 1KD-Z wydzielone pasy ruchu dla skrętów w prawo i w lewo, - pętla autobusowa w rejonie skrzyżowania z 1KD-Z, - obustronne przystanki autobusowe w zatokach przy jezdni w rejonie skrzyżowań z: 8KD-D i 7KD-D, - poszerzenie chodników na przystankach autobusowych – perony, do min. 3.0 m, - odsunięcie chodnika od jezdni po: str. pd. na odc. między przystankami autobusowymi oraz między pętlą autobusową a 1KD-Z, - str. pn. na odcinku między 1KD-Z a 8KD-D o 2.0 m, - chodniki w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych, - miejsca postojowe dla samochodów osobowych, wyznaczone równolegle do jezdni, po str. pd., na odc. między zjazdem publicznym na os. Jagiellońskie a przystankiem autobusowym na os. Piastowskim, - postój autobusów równolegle do jezdni, po jej str. pd. w rejonie pętli autobusowej, - zjazdy do terenów: 16U - jeden, 19.1 KDP - cztery, 19.2 KDP - trzy, 20KPD - trzy.
3KD-L	Spichrzowa	wg rys.	7.0 m + treść kol. „Inne”	obustronne	brak	bez ograniczeń	- skrzyżowanie z ul. 22 Lipca, - parking dla samochodów osobowych po str. pd., na odc. Między ul. 22 Lipca a 5KD-D, - miejsca postojowe, na odc. Między 5KD-D, dla samochodów osobowych wyznaczone prostopadłe \ ukośnie do jezdni, a dla samochodów ciężarowych wyznaczone równolegle do jezdni.
4KD-L	Żnińska	wg rys.	7.0 m	obustronne	brak	bez ograniczeń	brak
5KD-D	Projektowana 1	min. 12.0m	7.0 m	jednostronne	brak	bez ograniczeń	brak
6KD-X	Projektowana 2	3.0 m	3.0 m			bez ograniczeń	brak
7KD-D	Projektowana 3	wg rys.	7.0 m	jednostronne	brak	bez ograniczeń	brak
8KD-D	Projektowana 4	wg rys.	7.0m	jednostronne	brak	bez ograniczeń	brak
9KDW	Projektowana 5	12.0 m	5.0 m			bez ograniczeń	brak
10KK	Tereny kolejowe	wg rys.	brak			brak	brak
11KD-XS	Projektowana 6	wg rys.	6.0 m			bez ograniczeń	brak

§2. 1. Integralną częścią uchwały są:

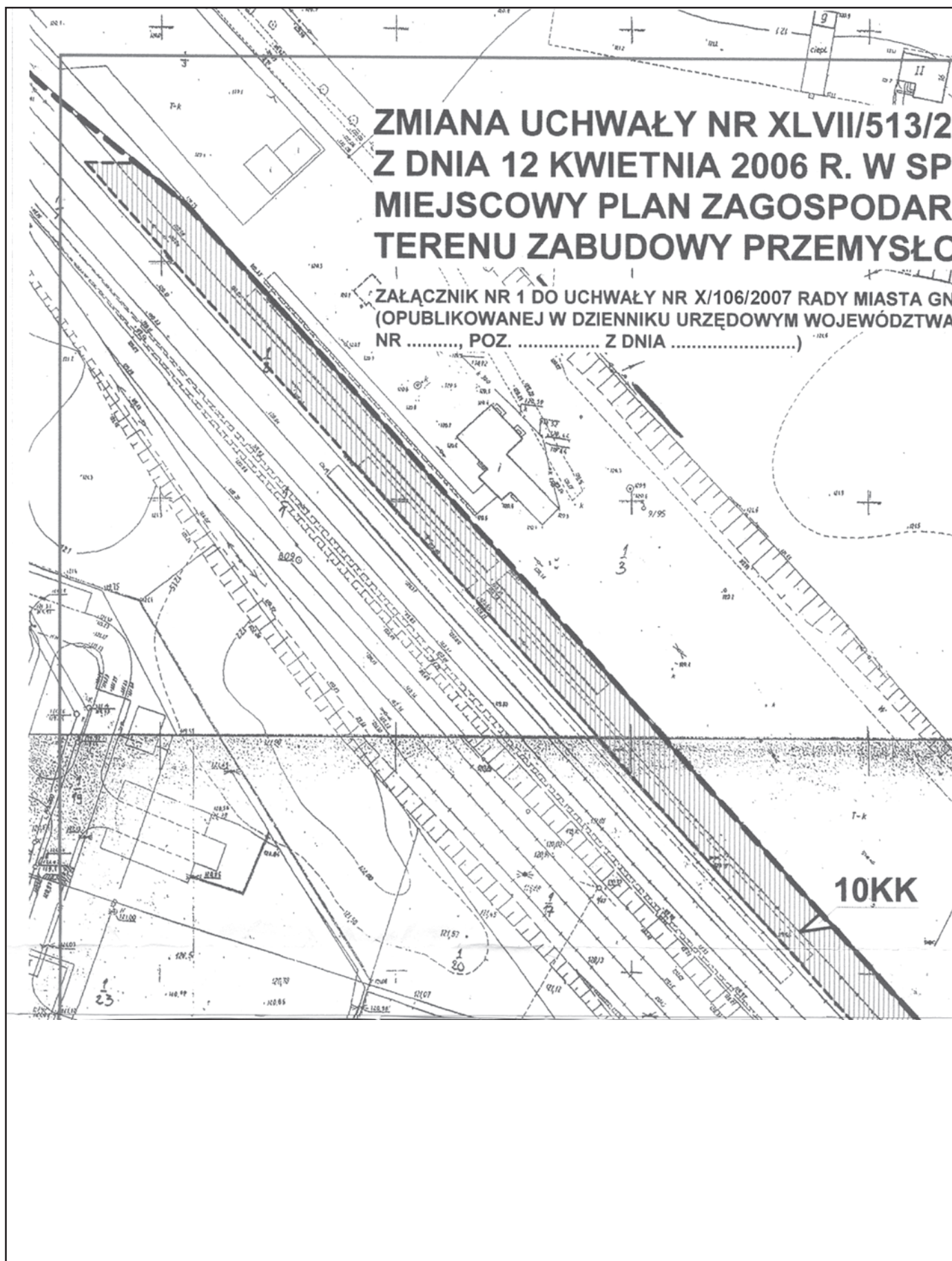
- 1) rysunek planu zatytułowany „Zmiana uchwały Nr XLVII/513/2006 Rady miasta Gniezna z dnia 12 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy przemysłowej Winiary Południe w Gnieźnie”, opracowany w skali 1:1.000, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwag wniesionych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu planu, stanowiące załącznik nr 2 do uchwały,

- 3) rozstrzygnięcie w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury technicznej oraz zasad ich finansowania, stanowiące załącznik nr 3 do uchwały.

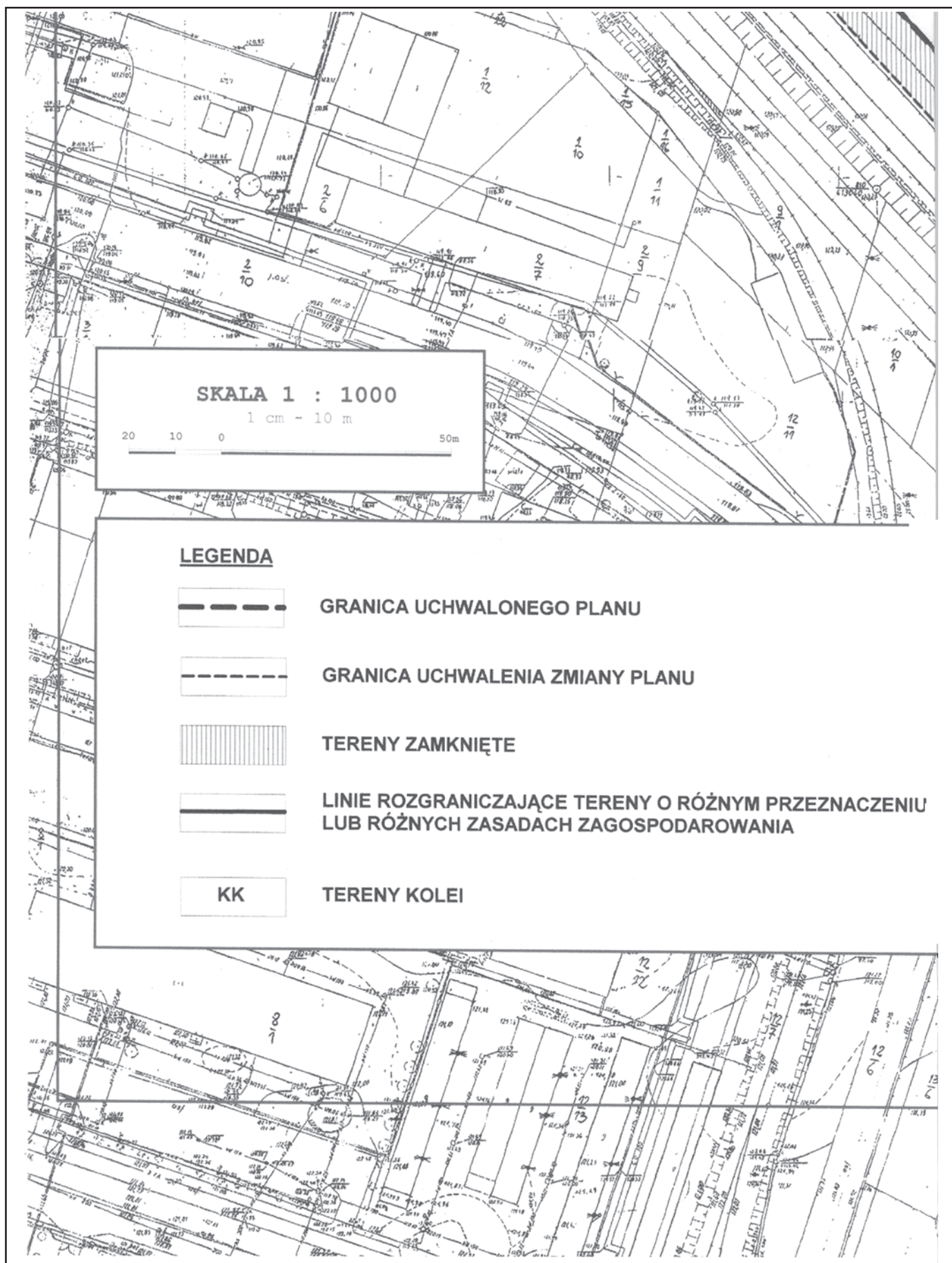
§3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gniezna.

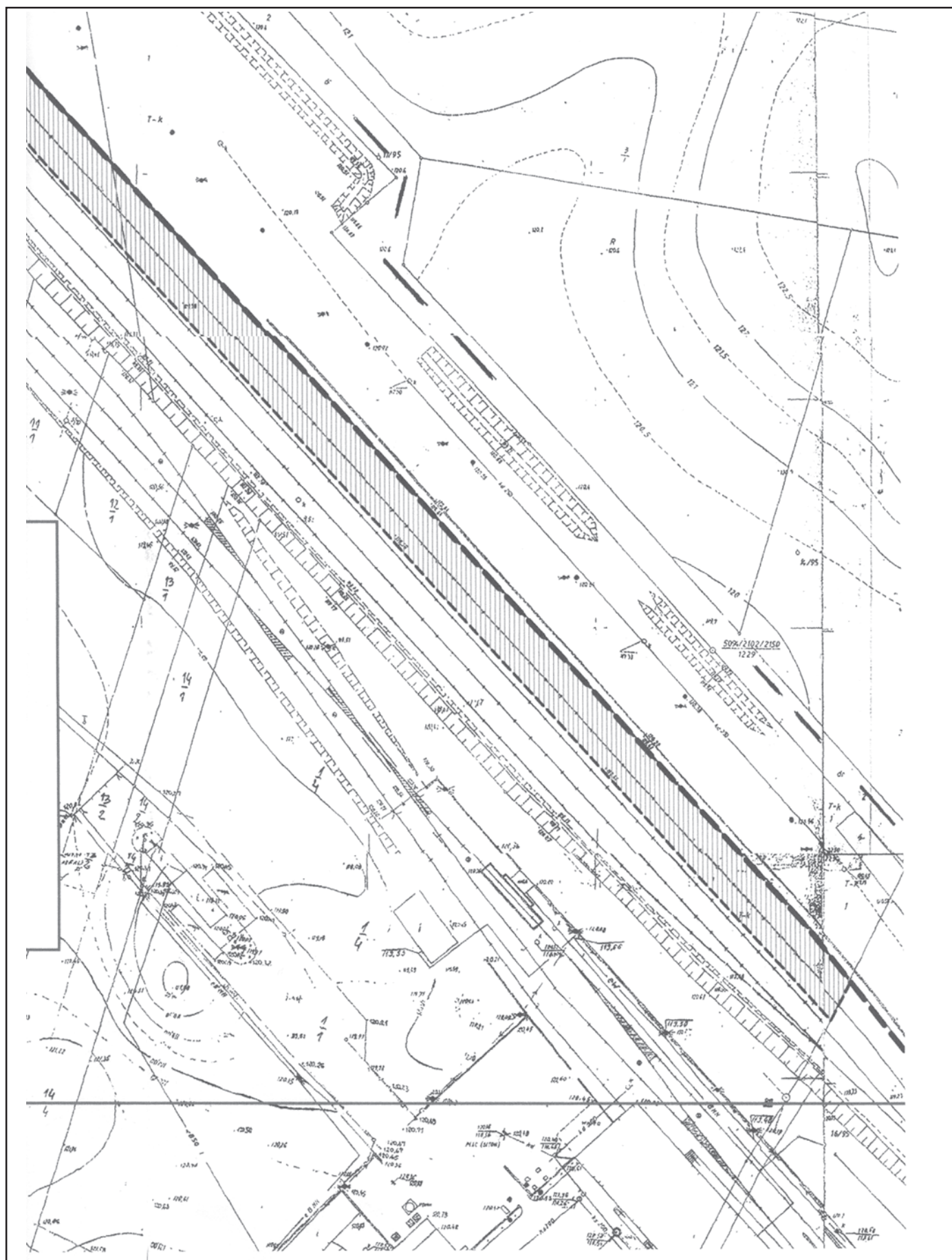
§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) *Jerzy Stachowiak*









Załącznik nr 2
do Uchwały Nr X/106/2007
z dnia 20 czerwca 2007 r.
Rady Miasta Gniezna
w sprawie zmiany uchwały Nr XLVII/513/2006
Rady Miasta Gniezna z dnia 12 kwietnia 2006 r.
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego terenu zabudowy przemysłowej Winiary Południe w Gnieźnie.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIASTA GNIEZNA

w sprawie rozpatrzenia uwag wniesionych do wyłożonego do publicznego wglądu m.p.z.p.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 ze zm.) Rada Miasta Gniezna rozstrzyga co następuje:

Na podstawie oświadczenia Prezydenta Miasta Gniezna z dnia 8.06.2007 r. w sprawie braku uwag do projektu miej-

scowego planu zagospodarowania przestrzennego wyłożonego do publicznego wglądu wraz z prognozą skutków wpływu ustaleń na środowisko, w dniach od 18.04.2007 r. do 11.05.2007 r. z terminem 14 dniowym na składanie uwag po okresie wyłożenia tj. do dnia 25.05.2007 r., nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia.

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr X/106/2007
z dnia 20 czerwca 2007 r.
Rady Miasta Gniezna
w sprawie zmiany uchwały Nr XLVII/513/2006
Rady Miasta Gniezna z dnia 12 kwietnia 2006 r.
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego terenu zabudowy przemysłowej Winiary Południe w Gnieźnie.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIASTA GNIEZNA

w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury technicznej oraz zasad ich finansowania

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717), art. 7 ust. 1, pkt 2 i 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717) i art. 111, ust. 2, pkt 1 ustawy z 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148, Nr 45, poz. 391 i Nr 65, poz. 594) Rada Miasta Gniezna rozstrzyga co następuje:

Proponowana zmiana nie powoduje zmian w sposobie realizacji zadań z zakresu infrastruktury technicznej oraz zasad ich finansowania.

Utrzymuje w mocy rozstrzygnięcie stanowiące załącznik nr 3 do uchwały Nr XLVII/513/2006 Rady Miasta Gniezna z dnia 12 kwietnia 2006 r.