

LP	Wyszczególnienie		Stawka (zł)		
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
			Rok produkcji		
			Od 1999	Do 1998	
	a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		540,00	550,00	520,00
b)powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		820,00	830,00	780,00	
c)powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		1.000,00	1.010,00	970,00	
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)			
	DWIE OSIE				
	12		1.230,00	1.400,00	
	TRZY OSIE				
	12	21	1.400,00	1.230,00	
	21		1.820,00	1.930,00	
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12	27	2.040,00	2.150,00	
	27	29	2.140,00	2.350,00	
	29		2.140,00	2.510,00	
	3	CIĄGNIKI SIŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		Pojazd bez katalizatora	
Rok produkcji					
Od 1999				Do 1998	

	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton		540,00	550,00	520,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		820,00	830,00	780,00
	c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1.000,00	1.010,00	970,00
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)			
	DWIE OSIE				
	12	25		1.230,00	1.390,00
	25	31		1.820,00	1.720,00
	31			1.820,00	1.980,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	40		1.930,00	1.930,00
	40			2.140,00	2.570,00
5	PRZYPYKI I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji		
			Od 1999		Do 1998
			220,00		230,00
6	PRZYPYKI I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)			
	JEDNA OŚ				
	12	25	290,00		350,00
	25		350,00		620,00
	DWIE OSIE				
	12	28	380,00		400,00
	28	36	1.130,00		1.500,00
	36		1.300,00		1.579,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	36	1.000,00		1.260,00
	36		1.230,00		1.400,00
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
			Rok produkcji		
			Od 1999	Do 1998	
	a) mniej niż 30 miejsc		800,00	810,00	740,00
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc		1.600,00	1.620,00	1.490,00