

4500

UCHWAŁA Nr X/51/07 RADY GMINY MIELESZYN

z dnia 13 listopada 2007 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾⁾ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) uchwała się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok w sposób następujący:

1. Od samochodu ciężarowego:
 - 1) wyprodukowanego przed 1998 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 662,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.104,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.214,00 zł
 - 2) wyprodukowanego w 1998 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 630,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.048,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.154,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.436,00	1.600,00
15		1.492,00	1.644,00
Trzy osie			
12	23	1.910,00	1.986,00
23		1.986,00	2.097,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1.720,00	1.870,00
29		2.207,00	2.550,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) wyprodukowanego przed 1998 r. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.236,00 zł
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.390,00 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.546,00 zł

2) wyprodukowanego w 1998 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.158,00 zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.302,00 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.456,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1.766,00	1.876,00
31		1.873,00	1.990,00
Trzy osie			
12	40	1.875,00	1.930,00
40		2.184,00	2.560,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) wyprodukowanej przed 1998 r. 1.058,00 zł

2) wyprodukowanej w 1998 r. lub później 1.104,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	1.324,00	1.485,00
25		1.380,00	1.570,00
Dwie osie			
12	38	1.436,00	1.490,00
38		1.488,00	1.876,00
Trzy osie			
12	38	1.236,00	1.390,00
38		1.558,00	1.687,00

7. Od autobusu:

1) wyprodukowanego przed 1998 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc 1.236,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.566,00 zł

2) wyprodukowanego w 1998 r. lub później w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc 1.158,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.466,00 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mieleszyn.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Rady
(-) *Eugeniusz Meller*

¹⁾ Odnośnik nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r.

¹⁾ Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.