

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipka.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący
Rady Gminy Lipka
(-) mgr Ryszard Pacholik

4733

UCHWAŁA Nr XV/105/2007 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU

z dnia 30 listopada 2007 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) Rada Miejska w Nowym Tomyślu uchwala co następuje:

§1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl w 2008 roku wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1998 r. włącznie;
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 456 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 612 zł
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 802 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 824 zł
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 960 zł
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1998 r.
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 436 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 590 zł
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 776 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 802 zł

- e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 938 zł
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1998 r. włącznie, posiadającego co najmniej: katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym lub certyfikat EURO
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 424 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 582 zł
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 766 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 788 zł
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 926 zł
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1998 r. posiadającego co najmniej: katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym lub certyfikat EURO
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 400 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 560 zł
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 742 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 766 zł
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 902 zł
5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31.12.1998 r. włącznie:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.028 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.144 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.258 zł
7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31.12.1998 r.:
- a) od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie - 972 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.086 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.200 zł
8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31.12.1998 r. włącznie, posiadającego co najmniej:
- katalizator spalin lub
 - silnik zasilany paliwem gazowym lub
 - certyfikat EURO
- a) od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.006 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.120 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.236 zł
9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31.12.1998 r., posiadającego co najmniej: katalizator spalin lub silnik zasilany paliwem gazowym lub - certyfikat EURO
- a) od 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie - 948 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.062 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.176 zł
10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
11. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31.12.1998 r. włącznie z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 286 zł
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 342 zł
12. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 31.12.1998 r., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 274 zł
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 320 zł
13. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym co najmniej:
- katalizator spalin lub
 - silnik zasilany paliwem gazowym lub
 - certyfikat EURO
- posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanej do dnia 31.12.1998 r. włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 252 zł
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 310 zł
14. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym co najmniej:
- katalizator spalin lub
 - silnik zasilany paliwem gazowym lub
 - certyfikat EURO
- posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po dniu 31.12.1998 r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 240 zł
b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 286 zł
15. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
16. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1998 r. włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - 400 zł
b) powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie - 732 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.612 zł
17. od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1998 r., w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - 378 zł
b) powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie - 708 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.588 zł
18. od autobusu posiadającego co najmniej:
- katalizator spalin lub
 - silnik zasilany paliwem gazowym lub
 - certyfikat EURO
- bez względu na datę produkcji - w zależności od liczby miejsc do siedzenia.
- a) do 15 miejsc włącznie - 342 zł

b) powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie - 686 zł

c) równa lub wyższa niż 30 miejsc - 1.544 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Tomysła.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych obowiązującego w roku 2008.

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej
(-) mgr Tomasz Wleki

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XV/105/2007
Rady Miejskiej w Nowym Tomyslu
z dnia 30 listopada 2007 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	984	1.006
13	14	994	1.016
14	15	1.006	1.030
15		1.016	1.346
Trzy osie			
12	17	1.030	1.052
17	19	1.144	1.166
19	21	1.200	1.280
21	23	1.258	1.394
23	25	1.300	1.550
25		1.300	1.550
Cztery osie i więcej			
12	25	2.286	2.402
25	27	2.286	2.402
27	29	2.402	2.504
29	31	2.544	2.544
31		2.544	2.544

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XV/105/2007
Rady Miejskiej w Nowym Tomyslu
z dnia 30 listopada 2007 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.240	1.430
18	25	1.250	1.484
25	31	1.260	1.544
31		1.270	1.800

trzy osie i więcej			
12	40	1.372	1.920
40		1.852	2.582

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XV/105/2007
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia 30 listopada 2007 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	354	366
18	25	366	390
25		388	604
dwie osie			
12	28	412	436
28	33	660	914
33	38	914	1.388
38		1.236	1.826
trzy osie i więcej			
12	38	728	1.012
38		880	1.376

4734

UCHWAŁA Nr XV/106/2007 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU

z dnia 30 listopada 2007 r.

w sprawie obniżenia ceny skupu 1 q żyta określonej przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i przyjmowanej jako podstawa obliczenia podatku rolnego na 2008 rok na obszarze gminy i miasta Nowy Tomysł

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) i art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 15

listopada 1984 r. o podatku rolnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 136, poz. 969, Nr 191, poz. 1412, Nr 249, poz. 1825, Nr 245, poz. 1775; z 2007 r. Nr 109, poz. 747) uchwala się co następuje:

§1. Obniża się cenę skupu żyta do celów wymiaru podatku rolnego na obszarze gminy i miasta Nowy Tomysł, ogłoszoną w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 października 2007 r. w sprawie średniej ceny