

4859

UCHWAŁA Nr XVII/107/2007 RADY MIEJSKIEJ MIĘDZYCHODU

z dnia 28 listopada 2007 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾ (t. j. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportu:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 638 |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 955 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.221 |

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
- o liczbie osi - dwie | 1.593 |
| b) równej lub wyższej niż 15 ton
- o liczbie osi - dwie | 1.699 |
| c) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton:
- o liczbie osi – trzy | 1.539 |
| d) równej lub wyższej niż 15 ton a mniejszej niż 25 ton
- o liczbie osi - trzy | 1.645 |
| e) równej lub wyższej niż 25 ton
- o liczbie osi – trzy | 1.699 |
| f) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony
- o liczbie osi – cztery i więcej | 1.912 |
| g) równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 27 ton
- o liczbie osi – cztery i więcej | 2.018 |
| h) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 31 ton
- o liczbie osi cztery i więcej | 2.124 |
| i) równej lub wyższej niż 31 ton
- o liczbie osi cztery i więcej | 2.230 |

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:
- o liczbie osi - dwie | 1.645 |
|---|-------|

- | | |
|--|-------|
| b) równej lub wyższej niż 15 ton
- o liczbie osi - dwie | 1.752 |
| c) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 ton:
- o liczbie osi - trzy | 1.593 |

- | | |
|---|-------|
| d) równej lub wyższej niż 23 tony
- o liczbie osi – trzy | 1.699 |
|---|-------|

- | | |
|--|-------|
| e) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton
- o liczbie osi – cztery i więcej | 1.911 |
|--|-------|

- | | |
|--|-------|
| g) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 29 ton
- o liczbie osi – cztery i więcej | 2.062 |
|--|-------|

- | | |
|---|-------|
| h) równej lub wyższej niż 29 ton
- o liczbie osi – cztery i więcej | 2.506 |
|---|-------|

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.433 |
|---------------------------------|-------|

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|---|-------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
- o liczbie osi – dwie | 1.645 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton
- o liczbie osi – dwie | 1.699 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| c) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton
- o liczbie osi – dwie | 1.857 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| d) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
- o liczbie osi – dwie | 1.942 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| e) wyższej niż 36 ton
- o liczbie osi – dwie | 2.123 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| f) wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton
- o liczbie osi – trzy i więcej | 1.942 |
|---|-------|

- | | |
|---|-------|
| g) równej lub wyższej niż 40 ton
- o liczbie osi – trzy i więcej | 2.123 |
|---|-------|

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym

- systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
 - o liczbie osi – dwie 1.752
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton
 - o liczbie osi – dwie 1.805
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton
 - o liczbie osi – dwie 1.911
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – dwie 1.959
 - e) wyższej niż 36 ton
 - o liczbie osi – dwie 2.123
 - f) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1.942
 - g) wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2.123
 - h) równej lub wyższej niż 40 ton
 - o liczbie osi – trzy i więcej 2.474
7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton a poniżej 12 ton 743
8. Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wraz z pojazdem silnikowym
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – jedna 849
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton
 - o liczbie osi – jedna 955
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton a ,mniejszej niż 28 ton
 - o liczbie osi – dwie 1.061
 - d) równej lub wyższej niż 28 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – dwie 1.168
 - e) wyższej niż 36 ton
 - o liczbie osi dwie 1.274
 - f) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1.008
 - g) wyższej niż 36 ton
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1.115
9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wraz z pojazdem silnikowym:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi – jedna 955
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton
 - o liczbie osi – jedna 1.061
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton a ,mniejszej niż 28 ton
 - o liczbie osi – dwie 1.115
 - d) równej lub wyższej niż 28 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – dwie 1.380
 - e) wyższej niż 36 ton
 - o liczbie osi dwie 1.857
 - f) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1.061
 - g) wyższej niż 36 ton
 - o liczbie osi – trzy i więcej 1.380
10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 955
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.699
- §2.** Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku określa się w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 658
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.061
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.274
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton 1.487
 - c) od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 796
 - d) od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia
 - mniej niż 30 miejsc 1.061
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.805
2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych w 1990 r. i po 1990 roku oraz posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 615
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 902
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.168
 - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - od 3,5 tony a poniżej 12 ton: 1.380
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 689
 - d) od autobusów z zależności od ilości miejsc do siedzenia
 - mniej niż 30 902
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.645
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzychodu.

§4. Uchyla się uchwałę nr III/15/2006r. Rady Miejskiej Międzychodu z dnia 8 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. nie wcześniej jednak niż po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) mgr Zygmunt Mleczak

- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
 - 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z dn. 17.12.1992 r.)
 - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z dn. 20.07.1999 r.) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie
- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkowską w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.