

1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

4982

UCHWAŁA Nr XV/69/07 RADY GMINY KRAMSK

z dnia 30 listopada 2007 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M. P. Nr 76 poz. 813) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (M. P. Nr 47, poz. 557) – Rada Gminy Kramsk uchwala, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 ton włącznie, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 510,00 zł |
| b) od 1996 roku | 480,00 zł |

- 1a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 ton włącznie, nie

wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 540,00 zł |
| b) od 1996 roku | 510,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 830,00 zł |
| b) od 1996 roku | 790,00 zł |

- 2a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 880,00 zł |
| b) od 1996 roku | 830,00 zł |

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do poniżej 12 t , wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 880,00 zł |
| b) od 1996 roku | 830,00 zł |

- 3a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do poniżej 12 t, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 930,00 zł |
| b) od 1996 roku | 880,00 zł |
4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 790,00 zł |
| b) od 1996 roku | 750,00 zł |
- 5a. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 820,00 zł |
| b) od 1996 roku | 790,00 zł |
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 t i poniżej 12 t, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-------------|
| a) do 1995 roku włącznie | 1.200,00 zł |
| b) od 1996 roku | 1.160,00 zł |
- 6a. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 t i poniżej 12 t, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-------------|
| a) do 1995 roku włącznie | 1.250,00 zł |
| b) od 1996 roku | 1.200,00 zł |
7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t, do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 260,00 zł |
| b) od 1996 roku | 220,00 zł |
- 8a. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 280,00 zł |
| b) od 1996 roku | 230,00 zł |
9. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
10. Od autobusów do mniej niż 30 miejsc, wyposażonych w katalizator spalin, instalację gazową lub jedno z tych urządzeń, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 790,00 zł |
| b) od 1996 roku | 770,00 zł |
- 10a. Od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w katalizator spalin ani w instalację gazową, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-----------|
| a) do 1995 roku włącznie | 810,00 zł |
| b) od 1996 roku | 800,00 zł |
11. Od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-------------|
| a) do 1995 roku włącznie | 1.580,00 zł |
| b) od 1996 roku | 1.530,00 zł |
- 11a. Od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|--------------------------|-------------|
| a) do 1995 roku włącznie | 1.630,00 zł |
| b) od 1996 roku | 1.590,00 zł |
- §2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane do celów ratownictwa gaśniczego, bezpieczeństwa publicznego oraz przewozu osób niepełnosprawnych.
- §3.** Podatek płatny będzie w kasie Urzędu lub na rachunek bankowy Urzędu.
- §4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- §5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) *Bogumił Leszczak*

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XV/69/07
Rady Gminy Kramsk
z dnia 30 listopada 2007 roku

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie.			
12	13	980,00	980,00
13	14	990,00	990,00
14	15	1.010,00	1.010,00
15		1.040,00	1.130,00
Trzy osie			
12	17	1.230,00	1.230,00
17	19	1.260,00	1.260,00
19	21	1.310,00	1.310,00
21	23	1.350,00	1.350,00
23	25	1.440,00	1.440,00
25		1.530,00	1.530,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.670,00	1.670,00
25	27	1.760,00	1.760,00
27	29	1.850,00	1.850,00
29	31	1.940,00	2.210,00
31		2.030,00	2.210,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XV/69/07
Rady Gminy Kramsk
z dnia 30 listopada 2007 roku

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 7 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.310,00	1.310,00
18	25	1.350,00	1.350,00
25	31	1.400,00	1.400,00
31		1.530,00	1.740,00
Trzy osie			
12	40	1.440,00	1.550,00
40		2.030,00	2.290,00

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XV/69/07
Rady Gminy Kramsk
z dnia 30 listopada 2007 roku

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 9 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś.			
12	18	470,00	470,00
18	25	500,00	500,00
25		520,00	520,00
Dwie osie			
12	28	340,00	340,00
28	33	690,00	770,00
33	38	1.100,00	1.160,00
38		1.380,00	1.530,00
Trzy osie			
12	38	790,00	850,00
38		1.130,00	1.150,00