

- e) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego - od 1 m² powierzchni użytkowej - 4,00 zł

3) Od budowli - 2% ich wartości

3a) Od budowli wykorzystywanych bezpośrednio do dostarczania wody użytkownikom oraz od budowli służących do odprowadzania i oczyszczania ścieków - 1,80% ich wartości

§2. 1. Zwalnia się z podatku od nieruchomości:

- 1) nieruchomości lub ich części zajęte na potrzeby prowadzenia działalności w zakresie kultury, kultury fizycznej i sportu, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej,

2) nieruchomości lub ich części przeznaczone na działalność gospodarczą inną niż działalność oświatowa w szkołach, placówkach, zakładach kształcenia i placówkach doskonalenia nauczycieli - publicznych i niepublicznych,

3) nieruchomości lub ich części przeznaczone na prowadzenie działalności gospodarczej w postaci wykonywania świadczeń, które obejmują swoim zakresem opiekę nad dzieckiem w wieku do 3 lat.

§3. Traci moc Uchwała Nr III/14/2006 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 14 grudnia 2006 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od nieruchomości i zwolnień.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

Przewodnicząca Rady
(-) *Zofia Jamka*

5021

UCHWAŁA Nr XVI/112/2007 RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE

z dnia 29 listopada 2007 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 roku Nr 121 poz. 844 ze zmianami) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§2. Traci moc Uchwała Nr III/12/2006 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 14 grudnia 2006 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

Przewodnicząca Rady
(-) *Zofia Jamka*

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XVI/112/2007
Rady Miejskiej w Krotoszynie
z dnia 29 listopada 2007 r.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe: starsze niż 10 lat lub bez katalizatora (bez napędu gazowego)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	540,00	648,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	648,00	708,00
powyżej 9 t a poniżej 12 t	840,00	876,00

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	852,00	876,00
13	14	876,00	954,00
14	15	924,00	1.008,00
15		1.008,00	1.356,00
trzy osie			
12	17	1.488,00	1.560,00
17	19	1.560,00	1.596,00
19	21	1.596,00	1.932,00
21	23	1.932,00	2.004,00
23	25	2.004,00	2.076,00
25		2.076,00	2.088,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.932,00	1.968,00
25	27	1.968,00	1.980,00
27	29	1.980,00	1.992,00
29	31	1.992,00	2.436,00
31		2.076,00	2.436,00

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą	Ciągniki siodłowe i balastowe starsze niż 10 lat lub bez katalizatora (bez napędu gazowego)
od 3,5 t i poniżej 12 ton	1.056,00	1.320,00

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów		od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	852,00	1.704,00
18	25	996,00	1.824,00
25	31	1.140,00	1.848,00
31		1.548,00	1.884,00

trzy osie i więcej			
12	40	1.368,00	1.896,00
40		1.896,00	2.400,00

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Przyczepy i naczepy	Przyczepy i naczepy starsze niż 10 lat
od 7 t i poniżej 12 t	324,00	336,00

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	108,00	216,00
18	25	264,00	372,00
25		372,00	648,00
Dwie osie			
12	28	264,00	372,00
28	33	720,00	984,00
33	38	984,00	1.500,00
38		1.500,00	1.932,00
trzy osie i więcej			
12	38	792,00	1.104,00
38		1.104,00	1.488,00

VII. Od autobusu

Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy	Autobusy starsze niż 10 lat lub bez katalizatora (bez napędu gazowego)
do 15 miejsc włącznie	456,00	480,00
powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie	708,00	744,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.020,00	1.128,00