

5. Godziny ponadwymiarowe przypadające w dniach, w których nauczyciel nie mógł ich realizować z przyczyn leżących po stronie pracodawcy, a w szczególności:
 - 1) zawieszenia zajęć szkolnych z powodu epidemii, mrozów lub klęsk żywiołowych,
 - 2) wyjazdu uczniów na wycieczki lub inne imprezy,
 - 3) choroby dziecka uczęszczającego na zajęcia rewalidacyjno – wychowawcze lub uczonego w systemie nauczania indywidualnego, jeśli choroba nie trwa dłużej niż tydzień traktuje się jako godziny faktycznie przepracowane.
6. Do ustalenia wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe w tygodniach, w których przypadają dni usprawiedliwionej nieobecności w pracy nauczyciela lub dni ustawowo wolne od pracy, oraz w tygodniach, w których zajęcia rozpoczynają się lub kończą w środku tygodnia lub też nie odbywają się z przyczyny określonej w pkt 5 podpunkt 3) – za podstawę ustalenia liczby godzin ponadwymiarowych przyjmuje się obowiązkowy tygodniowy wymiar zajęć określony w Karcie Nauczyciela, pomniejszony o 1/5 tego wymiaru za każdy dzień, w którym nauczyciel nie odbywał zajęć z przyczyn określonych w niniejszym punkcie. Liczba godzin ponadwymiarowych, za które nie przysługuje wynagrodzenie, nie może być wyższa niż liczba godzin ponadwymiarowych przydzielonych nauczycielowi w projekcie organizacyjnym.
7. Wynagrodzenie za godziny doraźnych zastępstw wypłaca się za godziny faktycznie przepracowane.
8. Wynagrodzenie za godziny ponadwymiarowe i doraźnych zastępstw wypłaca się z dołu.
9. Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt 8 wchodzi do podstawy wymiaru wynagrodzenia za czas choroby i zasiłków z funduszu ubezpieczeń społecznych.
 - §10. 1. Tworzy się specjalny fundusz nagród dla nauczycieli za ich osiągnięcia dydaktyczno-wychowawcze w wysokości 1% planowanych rocznych wynagrodzeń osobowych nauczycieli.
 2. Kryteria i tryb przyznawania nagród z funduszu, o którym mowa w punkcie 1 określa Rada Miejska Zagórowa.
 - §11. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Zagórow.
 - §12. Traci moc uchwała nr III/15/2006 Rady Miejskiej Zagórowa z dnia 28 grudnia 2006 w sprawie regulaminu określającego na rok 2007 wysokość stawek i szczegółowych warunków przyznawania i wypłacania dodatków za wysługę lat, motywacyjnego, funkcyjnego, mieszkaniowego oraz za warunki pracy, jak również szczegółowych warunków obliczania i wypłacania za godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw oraz wysokości i warunków wypłacania nagród dla nauczycieli zatrudnionych w szkołach i przedszkolu, dla których organem prowadzącym jest gmina Zagórow.
 - §13. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
(-) *Romualda Matusiak*

516

POROZUMIENIE

Zawarte w dniu 31 grudnia 2007 roku w Pile pomiędzy Zarząd Powiatu w Pile, w imieniu którego działają:

1. Pan Tomasz Bugajski - Starosta Pilski
2. Pan Jan Marek Pikulik Wicestarosta Pilski

za kontrasygnatą Skarbnika Powiatu Pana Tomasza Pawłowskiego

a

Prezydentem Miasta Piły Panem Zbigniewem Kosmatką

za kontrasygnatą Skarbnika Miejskiego Pani Danuty Drabik

działających na podstawie Uchwały Nr XIII/102/99 Rady Miejskiej w Pile z dnia 29 czerwca 1999 r. oraz Uchwały Nr XXXI/301/2000 Rady Miejskiej w Pile z dnia 28 listopada 2000 r.

§1. 1. Z dniem 1 stycznia 2008 r. Zarząd Powiatu w Pile, zwany dalej „Powierzającym”, przekazuje Prezydentowi Miasta Piły, zwanej dalej „Przejmującym”, zarządzanie drogami powiatowymi w granicach administracyjnych Miasta Piły.

2. Szczegółowy wykaz dróg powiatowych, o których mowa w ust. 1, stanowi załącznik Nr 1 do porozumienia.

3. Przejmujący w zarząd zobowiązuje się do zarządzania obiektami mostowymi i przepustami leżącymi w ciągach dróg powiatowych.

4. Szczegółowy wykaz mostów, przepustów i tuneli sporządzony zostanie po opracowaniu ewidencji dróg powiatowych w m. Pila i stanowić będzie załącznik Nr 2 do porozumienia.

§2. 1. Przejmujący zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi, o których mowa w §1, zgodnie z obowiązkami wynikającymi z przepisów ustawy o drogach publicznych.

2. Do obowiązków Przejmującego należy w szczególności:

- 1) opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontów, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 2) pełnienie funkcji inwestora, z uwzględnieniem wspólnego podejmowania decyzji na etapie realizacji inwestycji,
- 3) zimowe i letnie utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i innych urządzeń związanych z drogą,
- 4) utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich i urządzeń zabezpieczających ruch,
- 5) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 6) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 7) przekazywanie informacji Powierzającemu o drogach określonych w załączniku do porozumienia do 15 marca każdego roku, w zakresie działalności sprawozdawczej sporządzanej na potrzeby Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- 8) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i przekazywanie wniosków i informacji do Powierzającego celem aktualizacji ewidencji dróg przez Powierzającego,
- 9) wykonanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 10) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 11) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 12) wykonywanie innych zadań przewidzianych dla zarządcy drogi określonych w ustawie o drogach publicznych.

§3. Prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów leży w gestii Przekazującego.

§4. Strony porozumienia ustalają, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) zarządzającym ruchem na drogach powiatowych, o których mowa w §1 i 2, jest Starosta Piłski.

§5. 1. Powierzający zobowiązuje się do przekazania na rzecz Przejmującego w formie dotacji celowej:

- 1) w roku 2008 kwotę w wysokości 1.000.000 zł - dotacja celowa na wydatki bieżące

2) w roku 2009 i w latach następnych kwotę stanowiącą 20% łącznej kwoty wydatków ze środków własnych budżetu Powierzającego przeznaczonych na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych, nie mniejszą niż na poziomie roku 2008.

2. Kwota ustalona wg zasad określonych w ust. 1 będzie przekazywana w transzach wynoszących 1/11 kwoty, o której mowa w ust.1, w terminie do dnia 25 każdego miesiąca na konto UM w Pile Nr 53 1320 1351 2222 0000 2000 0005, ostatnia transza płatności nastąpi do dnia 25 listopada br.

3. Z tytułu sprawowania obowiązków zarządcy dróg, środki uzyskane z zajęcia pasa drogowego dróg wymienionych w załączniku Nr 1 oraz płatnego parkingu przy ul. Buczka stanowiąc będą dochody Przejmującego, z przeznaczeniem na wydatki związane z bieżącym utrzymaniem na drogach w mieście Pile.

4. Powierzający zobowiązuje się do przekazywania na zadania inwestycyjne, których zakres określi każdorazowo oddzielna umowa, kwoty 1.000.000, 00 zł w roku 2008 i latach następnych.

5. Wspólne finansowanie przez Powierzającego i Przejmującego zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych w mieście Pile będzie przedmiotem odrębnych uzgodnień. Na ten cel będą przyznane odrębne środki, na podstawie odrębnych porozumień.

6. Majątek powstały w wyniku realizacji zadań skutkujących zwiększeniem wartości stanowić będzie własność Powiatu Piłskiego i będzie przekazywany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§6. 1. Sposób wydatkowania kwoty przekazywanej na mocy niniejszego porozumienia będzie corocznie uzgadniany przez Powierzającego w oparciu o propozycje przedłożone przez Przejmującego do końca października każdego roku poprzedzającego rok budżetowy, po uprzednim otrzymaniu informacji o wysokości przyznanych środków.

2. Przejmujący będzie przygotowywał projekty planów zadań remontowych i inwestycyjnych celem zaakceptowania przez Przekazującego.

3. Przejmujący będzie przekazywał Powierzającemu cztery razy w roku informację o poniesionych wydatkach na bieżące utrzymanie dróg powiatowych w Pile:

- 1) w terminie do dnia 20 kwietnia każdego roku w stosunku do zadań przewidzianych do wykonania w I kwartale,
- 2) w terminie do dnia 20 lipca każdego roku za II półrocze,
- 3) w terminie do 20 października za III kwartały,
- 4) w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku za rok poprzedni.

§7. Strony ustalają, że obowiązki wynikające z zarządzania drogami powiatowymi, o których mowa w §1, 2 w imieniu Przejmującego sprawować będzie Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, z wyjątkiem prowadzenia inwestycji, które pozostają w gestii Prezydenta Miasta Piły.

§8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§9. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze porozumienie za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem prawnym na koniec roku.

§10. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i zawarte jest na czas nieokreślony.

§12. Z dniem 31 grudnia 2007 roku. traci moc porozumienie zawarte w dniu 12 listopada 2001 r. pomiędzy Gminą Piła, a Powiatem Pilskim.

§13. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§14. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Powierzający
Starosta
(-) *Tomasz Bugajski*
Wicestarosta
(-) *Jan Marek Pikulik*

Przejmujący
z up. Prezydenta Miasta Piły
Zastępca Prezydenta
(-) *Jerzy Wołoszyński*

Załącznik Nr 1

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH POWIERZANYCH W ZARZĄDZANIE PREZYDENTOWI MIASTA PIŁY

L.p.	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Nr drogi	Przebieg	Długość drogi w km
1	Browarna			0,363
2	Buczka			0,659
3	Ceglana			0,576
4	Kossaka			2,407
5	Kamienna			1,992
6	Kotuńska Droga			0,895
7	Kwiatowa			0,235
8	Lelewela			2,065
9	11 Listopada			0,420
10	Lotnicza			0,637
11	Ludowa			0,731
12	14 Lutego			0,744
13	Łączna			0,592
14	1 Maja			0,144
15	Matwiejewa			0,634
16	Mickiewicza			3,454
17	Okólna			0,680
18	Okrzei			1,025
19	Podchorążych			0,860
20	Roosevelta			0,900
21	Śniadeckich			2,696
22	Towarowa			0,215
23	Tucholska			0,630
24	Walki Młodych			7,704
25	Wałęcka			1,130
26	Wawelska			3,294
27	Wiosny Ludów			1,354
28	Wyspiańskiego			1,653
29	Zygmunta Starego			0,538
30	Droga na Zelgniewo			3,000
Razem				42,227

Do uzupełnienia po opracowaniu ewidencji dróg.

Załącznik Nr 2

Wykaz obiektów inżynierskich (przepustów, mostów, tuneli) powierzanych
w zarządzanie Prezydentowi Miasta Piły

L.p.	Nazwa obiektu/lokalizacja	Nr obiektu	Parametry