

74	– nr XI/98/07 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 6 grudnia 2007 r. zmieniająca uchwałę w sprawie kryteriów i trybu przyznawania nagród dla nauczycieli przedszkoli, szkół podstawowych i gimnazjów, dla których organem prowadzącym jest Gmina Sompolno	326
75	– nr XI/104/07 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 6 grudnia 2007 r. w sprawie zaliczenia dróg w gminie Sompolno do kategorii dróg gminnych	326
76	– nr XIII/56/07 Rady Gminy Słupca z dnia 12 grudnia 2007 r. w sprawie regulaminu wynagradzania nauczycieli pracujących w szkołach i przedszkolach prowadzonych przez Gminę Słupca	327
77	– nr XVII/140/2007 Rady Gminy Suchy Las z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie regulaminu określającego wysokość oraz szczegółowe warunki przyznawania dodatków i innych składników wynagrodzenia, oraz innych świadczeń wynikających ze stosunku pracy, nauczycielom zatrudnionym w roku 2008 w szkołach, dla których organem prowadzącym jest Gmina Suchy Las	330
78	– nr XVII/141/2007 Rady Gminy Suchy Las z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie ustalenia kryteriów i trybu przyznawania nagród dla nauczycieli szkół i przedszkoli prowadzonych przez Gminę Suchy Las	335
79	– nr XIII/97/2007 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych	339

59

ROZPORZĄDZENIE Nr 37/07 WOJEWODY WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 31 grudnia 2007 r.

w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy – miasto na prawach powiatu Kalisz

Na podstawie art. 91 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1. Rozporządzenie określa program ochrony powietrza zwany dalej „Programem” dla strefy o kodzie 4.30.40.61 – miasto Kalisz o powierzchni 70 km², o średniej gęstości zaludnienia 1560 os./km², zamieszkałej przez 108.841 mieszkańców.

§2. Program określany jest ze względu na stwierdzone przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀.

§3. W strefie objętej Programem, w 2005 r. naruszone zostały następujące standardy jakości powietrza dla pyłu zawieszonego PM₁₀:

- 1) dopuszczalny poziom pyłu zawieszonego PM₁₀, w okresie uśredniania wyników pomiarów 24 godzinny, wynoszący 50 µg/m³ w jednym punkcie pomiarowym na terenie miasta Kalisza przy ul. Nowy Świat, gdzie maksymalny

percentyl 90,4 z rocznej serii pomiarowej wyniósł 75,65 µg/m³ i przekroczył poziom dopuszczalny o 25,65 µg/m³;

- 2) dopuszczalna liczba przekroczeń w roku, wynosząca 35, w jednym punkcie pomiarowym na terenie miasta Kalisza przy ul. Nowy Świat, gdzie zanotowano 93 przypadki przekroczeń poziomu dopuszczalnego pyłu PM₁₀;
- 3) dopuszczalny poziom pyłu zawieszonego PM₁₀, w okresie uśredniania wyników pomiarów rok kalendarzowy, wynoszący 40 µg/m³ w jednym punkcie pomiarowym na terenie miasta Kalisza przy ul. Nowy Świat, gdzie wartość średnia roczna wyniosła 40,8 µg/m³ i przekroczyła poziom dopuszczalny o 0,8 µg/m³.

§4. Przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM₁₀ spowodowane są emisją ze źródeł powierzchniowych, pochodzącą z procesów spalania paliw na cele grzewcze i bytowe oraz emisją ze źródeł liniowych, związaną z ruchem samochodowym.

§5. Podstawowe kierunki działań niezbędnych do przywrócenia standardów jakości powietrza - poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀, określa załącznik nr 1.

§6. Zakres działań niezbędnych do przywrócenia standardów jakości powietrza - poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀ z efektem ekologicznym realizacji tych działań, terminy realizacji działań, orientacyjne koszty i źródła finansowania poszczególnych zadań, określa załącznik nr 2.

§7. Prezydenta Miasta Kalisza zobowiązany jest do przekazywania Wojewodzie Wielkopolskiemu informacji mających wpływ na realizację programu, a w szczególności zawartych w:

- 1) planach, programach, przedsięwzięciach mających wpływ na ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM₁₀ pochodzącego z sektora komunalno-bytowego oraz ze źródeł komunikacyjnych;
- 2) uchwałach dotyczących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz ze zmianami;
- 3) decyzjach uwzględniających planowane przedsięwzięcia wynikające z kierunków działań określonych w załączniku nr 2;
- 4) decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym decyzjach o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- 5) pozwoleniach na budowę, rozbiórkę obiektów budowlanych;
- 6) pozwoleniach na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza;
- 7) zgłoszeniach instalacji, z których emisja nie wymaga pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza;
- 8) decyzjach zobowiązujących do prowadzenia pomiarów emisji z instalacji;

9) decyzjach wydanych w drodze postępowania kompensacyjnego, o którym mowa w art. 227 - 229 ustawy Prawo ochrony środowiska;

10) stanowiskach i opiniach w sprawie przewidywanych efektów ekologicznych przedsięwzięć finansowanych z funduszy pomocowych, w tym ochrony środowiska i gospodarki wodnej oraz finansowanych ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu realizujących cele i kierunki Programu.

§8. Ustala się, że do dokumentowania realizacji Programu wykorzystywane będą:

- 1) informacje, o których mowa w §7 rozporządzenia;
- 2) informacje o realizacji działań określonych w załączniku nr 1 i 2, w formie tabeli, której wzór określa załącznik nr 4;
- 3) baza danych Miejskiego Katastru Emisji;
- 4) przeprowadzana okresowo (co 3 lata) aktualizacja programu ochrony powietrza.

§9. Informacje, o których mowa w §7, §8 pkt 1, 2, 3 winny być przekazywane Wojewodzie Wielkopolskiemu corocznie, w terminie do dnia 31 października.

§10. Informacje i dane wykorzystywane do dokumentowania realizacji działań określa załącznik nr 4.

§11. Uzasadnienie do Programu, zawierające zakres określonych i ocenionych zagadnień zawiera załącznik nr 3.

§12. Termin realizacji programu ustala się na dzień 31 grudnia 2015 r.

§13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Wojewoda Wielkopolski
(-) *Piotr Florek*

Załącznik nr 1
do rozporządzenia Nr 37/07
Wojewody Wielkopolskiego
z dnia 31 grudnia 2007 r.

PODSTAWOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA STANDARDÓW JAKOŚCI POWIETRZA - POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH PYŁU ZAWIESZONEGO PM₁₀.

Obszar przekroczeń dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego PM₁₀ znajduje się w obrębie następujących obszarów Miasta Kalisza: Śródmieście, Ogrody, Rogatka oraz okolic ul. Wojska Polskiego i ul. Harcerskiej.

O konieczności realizacji Programu ochrony powietrza w mieście Kaliszu decyduje przekroczenie stężeń 24-godzinnych oraz stężenia średniego rocznego pyłu PM₁₀, spowodowane głównie emisją ze źródeł powierzchniowych, pochodzącą z procesów spalania paliw na cele grzewcze i bytowe oraz

emisją ze źródeł liniowych, związaną z ruchem samochodowym.

Średni udział źródeł emisji powierzchniowej w stężeniu średniorocznym pyłu PM₁₀ w obszarze przekroczeń dopuszczalnych stężeń wyniósł 68%, natomiast średni udział źródeł emisji liniowej w stężeniu średniorocznym pyłu PM₁₀ w obszarze przekroczeń dopuszczalnych stężeń wyniósł 31%, jednak na obszarze całego miasta udział tej grupy źródeł rośnie (40%). W związku z powyższym należy podjąć działania

w celu ograniczenia emisji ze źródeł powierzchniowych oraz ze źródeł liniowych (komunikacja).

Podstawowe kierunki działań niezbędnych do przywrócenia standardów jakości powietrza - poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀, określone zostały poniżej w rozbiu na zadania podstawowe i zadania dodatkowe.

ZADANIA PODSTAWOWE

1. zadanie 1 - ograniczenie zużycia produkowanej energii (zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło) i poprzez to ograniczenie emisji na obszarze przekroczeń, zwłaszcza jednak w obszarach, gdzie nie ma możliwości podłączenia budynków do sieci ciepłej poprzez termoizolację budynków – uzyskanie redukcji emisji proporcjonalnej do spadku zużycia ciepła: wymiana okien do 20%, ocieplenie do 25%, łącznie do 45% (93.000 m² powierzchni użytkowej lokali),
2. zadanie 2 - zastąpienie ogrzewania indywidualnego sieciowym na obszarze o dużym natężeniu emisji na obszarze dostępności sieci ciepłej (Ogrody i Rogatka) oraz po ewentualnej rozbudowie sieci ciepłowniczej i podłączenie lokali mieszkaniowych do m.s.c. na obszarze Śródmieścia (80.600 m² powierzchni użytkowej lokali¹⁾,
3. zadanie 3 - modernizacja sieci ciepłych – utrzymanie obecnego poziomu emisji ze źródeł punktowych: PEC S.A. Kalisz, EC Piwonice, poprzez spadek zużycia ciepła, na obszarach, na których takiej modernizacji jeszcze nie przeprowadzono (mimo podłączenia do sieci nowych odbiorców),
4. zadanie 4 – zastąpienie ogrzewania węglowego ogrzewaniem gazowym w dzielnicach z doprowadzoną siecią gazowniczą (80.600 m² powierzchni użytkowej lokali),
5. zadanie 5 – zastąpienie ogrzewania węglowego olejowym (31.000 m² powierzchni użytkowej lokali),
6. zadanie 6 - zastąpienie ogrzewania węglowego elektrycznym (49.600 m² powierzchni użytkowej lokali),
7. zadanie 7 - wymiana starych kotłów węglowych na ekologiczne (opalone brykietem), (8.680 m² powierzchni użytkowej lokali),
8. zadanie 8 - wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych lub pomp ciepła, które stanowiłyby uzupełniające źródła pozyskiwania energii ciepłej (12.896 m² powierzchni użytkowej lokali),
9. zadanie 9 - w zakresie transportu drogowego:
 - poprawa stanu technicznego dróg istniejących oraz zastosowanie mokrego czyszczenia dróg zwłaszcza w centrum miasta (lokalna redukcja emisji stężeń),
 - wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren miasta poprzez budowę obwodnicy.

ZADANIA DODATKOWE (WSPIERAJĄ POPRAWĘ JAKOŚCI POWIETRZA)

1. w zakresie transportu drogowego:
 - 1.1. budowa ścieżek rowerowych – rozbudowa systemu tras rowerowych i wspomaganie promocyjne akcji korzystania z rowerów przez mieszkańców,
 - 1.2. rozwój komunikacji zbiorowej „przyjaznej dla użytkownika”,
 - 1.3. odpowiednie zarządzanie ruchem samochodowym w centrum miasta (ograniczenia ruchu pojazdów, parkingi, system opłat za parkowanie),
2. w zakresie zagospodarowania przestrzennego miasta, gospodarki komunalnej i ochrony środowiska tworząc lub zmieniając plany zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić aspekty wpływające na jakość powietrza tj.:
 - 2.1. wymogi dotyczące zaopatrywania budynków w ciepło na nowych osiedlach z nośników nie powodujących nadmiernej „niskiej emisji PM₁₀” (tj. podłączanie do m.s.c., stosowanie kotłów gazowych lub olejowych, wykorzystanie energii odnawialnej),
 - 2.2. projektowanie linii zabudowy nowych terenów mieszkaniowych uwzględniając zapewnienie „przewietrzania” miasta ze szczególnym uwzględnieniem centrum,
 - 2.3. projektowanie wskaźników i parametrów zabudowy nowych terenów uwzględniając zachowanie i utrzymanie równowagi terenów zielonych w mieście,
 - 2.4. projektowanie zabudowy miasta zapewniającej lokalnie dotrzymywanie standardów jakości powietrza biorąc pod uwagę wysokie tło stężeń PM₁₀ w Kaliszu,
3. w zakresie działań promocyjnych i edukacyjnych:
 - 3.1. przeprowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnej (przynajmniej raz w roku), której celem będzie promowanie zachowań społecznych wpływających na: ograniczenie emisji ze spalania paliw w sektorze komunalno-bytowym, ograniczenia emisji z systemu transportowego miasta,
 - 3.2. przeprowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnej mającej na celu uświadomienie lokalnej społeczności problematyki jakości powietrza w mieście oraz czynników wpływających na jego jakość, obejmującej: instalację tablic informujących o aktualnym stanie zanieczyszczenia powietrza, akcję edukacyjną uświadamiającą mieszkańcom zagrożenia dla zdrowia, jakie niosą ze sobą wysokie stężenia pyłu PM₁₀, wskazywanie odpowiednich zachowań w okresach wysokich stężeń PM₁₀,
4. w zakresie zmniejszenia emisji ze źródeł przemysłowych poprzez:
 - 4.1. kontrolę dotrzymywania przez lokalne kotłownie standardów emisyjnych,
 - 4.2. modernizację układów technologicznych ciepłowni, w tym wprowadzanie nowoczesnych technik spalania paliw,

- 4.3. ograniczenia dla nowych inwestycji (np. wymagania stosowania określonych paliw),
- 4.4. poprawę jakości stosowanego węgla lub zmianę nośnika na bardziej ekologiczne,
- 4.5. modernizację i hermetyzację procesów technologicznych oraz ich automatyzację,

4.6. wdrażanie nowoczesnych technologii, przyjaznych środowisku,

4.7. wdrażanie na szerszą skalę systemów zarządzania środowiskiem przez jednostki organizacyjne zlokalizowane na terenie miasta.

^{1 1} Lokal - mieszkanie w budynku wielorodzinnym, budynek jednorodzinny, budynek użyteczności publicznej.

ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA STANDARDÓW JAKOŚCI POWIETRZA - POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH
PYŁU ZAWIESZONEGO PM10, Z EFEKTEM EKOLOGICZNYM REALIZACJI TYCH DZIAŁAŃ, TERMINY REALIZACJI DZIAŁAŃ,
ORIENTACYJNE KOSZTY I ŹRÓDŁA FINANSOWANIA POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ.

Źródło emisji	Rodzaj działania naprawczego		Spadek rocznej emisji pyłu PM10 o: (Mg)	Średni koszt realizacji* (tys. zł)	Źródło finansowania**	Realizowane przez:	Efekt ekologiczny (względem roku bazowego)		
							Substancja - pył PM10 spadek emisji	Stężenia maksymalne	
Proponowane zadania na lata 2008-2010		Powierzchnia użytkowa lokali (m ²) 133641	38,33	ok. 19.934				Spadek wartości o:	Wskaźnik zanieczyszczenia powietrza
emisja powierzchniowa (niska emisja)	zadanie 1 - ograniczenie zużycia produkowanej energii (zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło) i poprzez to ograniczenie emisji na obszarze przekroczeń zwłaszcza w obszarach gdzie nie ma możliwości podłączenia budynków do sieci ciepłej poprzez termoizolację budynków	34.875	4,28	ok. 5.625	Środki własne WFOŚiGW Ekofundusz kredyt BOŚ	Miasto Kalisz właściciele nieruchomości właściciele: lokali mieszkalnych, użytkowych zarządcy nieruchomości wspólnoty mieszkaniowe spółdzielnie mieszkaniowe	Emisja powierzchniowa 102,22 Mg 35%	16,82 µg/m ³	Maksymalne stężenie średnioroczne pyłu zawieszonego PM10 w stacji pomiarowej
	zadanie 2 - zastąpienie ogrzewania indywidualnego sieciowym na obszarze o dużym natężeniu emisji na obszarze dostępności sieci ciepłej i po rozbudowie sieci ciepłowniczych	30.225	10,64	ok. 6.337	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW kredyt BOŚ	Miasto Kalisz właściciele nieruchomości właściciele: lokali mieszkalnych, użytkowych zarządcy nieruchomości wspólnoty mieszkaniowe spółdzielnie mieszkaniowe			
emisja punktowa	zadanie 3 modernizacja sieci ciepłych – uzyskanie redukcji emisji ze źródeł punktowych (PEC S.A. Kalisz, EC Piwonice) proporcjonalnej do spadku zużycia ciepła, na obszarach, na których takiej modernizacji jeszcze nie przeprowadzono		Utrzymanie emisji na dotychczasowym poziomie	ok. 37,5	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW ZPORR Kredyt BOŚ	Miasto Kalisz			

emisja powierzchniowa	zadanie 4 - zastąpienie ogrzewania węglowego gazowym	30.225	10,62	ok 3.047	Środki własne Program dofinansowania prowadzony przez Prezydent Miasta Kalisza WFOŚiGW Ekofundusz kredyt BOŚ Ekofundusz	Miasto Kalisz właściciele nieruchomości właściciele: lokali mieszkalnych, użytkowych zarządcy nieruchomości wspólnoty mieszkaniowe spółdzielnie mieszkaniowe
	zadanie 5 - zastąpienie ogrzewania węglowego olejowym	11.625	4,05	ok 1.406		
	zadanie 6 - zastąpienie ogrzewania węglowego elektrycznym	18.600	6,55	ok 1.500		
	zadanie 7- zastąpienie ogrzewania węglowego brykietowym	3.255	1,00	ok 682,5		
	zadanie 8 - wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych lub pomp ciepła, które stanowiłyby uzupełniające źródła pozyskiwania energii cieplnej	4.836	1,19	ok 1.170		
Emisja liniowa	zadanie 9 - poprawa stanu technicznego dróg istniejących oraz zastosowanie mokrego czyszczenia dróg zwłaszcza w centrum miasta – (lokalna redukcja emisji stężeń)	-	2,2 (redukcja dodatkowa poza planowanymi działaniami w zakresie zmian w komunikacji)	Wg kosztorysu	Środki własne Zarząd Dróg Miejskich NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW ZPORR	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu
	- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren miasta poprzez budowę obwodnicy			Koszt 1 km drogi z całym wyposażeniem – ok. 2 mln zł		
	- rozwój komunikacji zbiorowej na terenie miasta – działanie dodatkowe				KLA Sp. z o.o. Prezydent Miasta Kalisza	KLA Sp. z o.o.
	działanie wspomagające - działania promocyjne i edukacyjne (ulotki, imprezy, akcje szkolne, audycje)	-	wg oceny skuteczności działania	60	Środki własne ZPORR	Prezydent Miasta Kalisza
	stworzenie i utrzymanie systemu organizacyjnego dla działań naprawczych			ok 67,5	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW ZPORR	Prezydent Miasta Kalisza

Proponowane zadania na lata 2011-2013 (jak dla okresu 2008-2010)		Powierzchnia użytkowa lokali (m ²) 133.641	38,33	ok. 19.934	j.w.	j.w.			
Proponowane zadania na lata 2014-2015		Powierzchnia użytkowa lokali (m ²) 89.094	25,56	ok. 13.289					
emisja powierzchniowa (niska emisja)	zadanie 1 - ograniczenie zużycia produkowanej energii (zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło) i poprzez to ograniczenie emisji na obszarze przekroczeń zwłaszcza w obszarach gdzie nie ma możliwości podłączenia budynków do sieci cieplnej poprzez termoizolację budynków	23.250	2,85	ok. 3.750	Środki własne WFOŚiGW Ekofundusz kredyt BOŚ	j.w.			
	zadanie 2 - zastąpienie ogrzewania indywidualnego sieciowym na obszarze o dużym natężeniu emisji na obszarze dostępności sieci cieplnej i po rozbudowie sieci ciepłowniczych	20.150	7,09	ok. 4.225	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW kredyt BOŚ	j.w.			
emisja punktowa	zadanie 3 modernizacja sieci ciepłych – uzyskanie redukcji emisji ze źródeł punktowych (PEC S.A. Kalisz) proporcjonalnej do spadku zużycia ciepła, na obszarach, na których takiej modernizacji jeszcze nie przeprowadzono	-	Utrzymanie emisji na dotychczasowym poziomie	ok. 25	Środki własne NFOŚiGW lub WFOŚiGW kredyt BOŚ	j.w.			
emisja powierzchniowa (niska emisja)	zadanie 4 - zastąpienie ogrzewania węglowego gazowym	20.150	7,08	ok. 2.032	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW Kredyt BOŚ	j.w.			
	zadanie 5 - zastąpienie ogrzewania węglowego olejowym	7.750	2,7	ok. 937					
	zadanie 6 - zastąpienie ogrzewania węglowego elektrycznym	12.400	4,36	ok. 1.000					
	zadanie 7 - zastąpienie ogrzewania węglowego brykietowym	2.170	0,67	ok. 455					

	zadanie 8 - wykorzystanie alternatywnych źródeł energii w postaci kolektorów słonecznych lub pomp ciepła, które stanowiłyby uzupełniające źródła pozyskiwania energii cieplnej	3.224	0,79	ok. 780					
emisja liniowa	zadanie 9 - poprawa stanu technicznego dróg istniejących oraz zastosowanie mokrego czyszczenia dróg zwłaszcza w centrum miasta – (lokalna redukcja emisji i stężeń)	-	1,47 (redukcja dodatkowa poza planowanymi działaniami w zakresie zmian w komunikacji)	Wg kosztorysu	Środki własne Zarząd Dróg Miejskich NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW ZPORR	j.w.			
	- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza teren miasta poprzez budowę obwodnicy			Koszt 1 km drogi z całym wyposażeniem – ok. 2 mln zł					
	- rozwój komunikacji zbiorowej na terenie miasta – działanie dodatkowe			Wg kosztorysu					
	działanie wspomagające - działania promocyjne i edukacyjne (ulotki, imprezy, akcje szkolne, audycje)	-	wg oceny skuteczności działania	ok. 40	Środki własne ZPORR	j.w.			
	stworzenie i utrzymanie systemu organizacyjnego dla działań naprawczych			ok. 45	Środki własne NFOŚiGW WFOŚiGW PFOŚiGW ZPORR	j.w.			

* koszt szacunkowy

** udział w kosztach poszczególnych realizatorów zadania jest zależny od dostępności funduszy przeznaczonych na dofinansowanie programu redukcji niskiej emisji

Średni szacunkowy koszt został określony na poziomie ok. 53 mln zł (w okresie 2008 r. – 2015 r.)

Załącznik nr 3
do rozporządzenia Nr37/07
Wojewody Wielkopolskiego
z dnia 31 grudnia 2007 r.

UZASADNIENIE ZAWIERAJĄCE ZAKRES OKREŚLONYCH I OCENIONYCH ZAGADNIĘĆ W PROGRAMIE OCHRONY POWIETRZA DLA STREFY – MIASTO NA PRAWACH POWIATU KALISZ.

W wyniku rocznej oceny jakości powietrza w województwie wielkopolskim za 2005 r., przeprowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w ramach państwowego monitoringu środowiska powiat grodzki miasta Kalisza został zakwalifikowany do klasy C, a tym samym do opracowania programu ochrony powietrza z uwagi na ponadnormatywne stężenia średnioroczne i 24-godz. pyłu zawieszonego PM10.

W związku z powyższym Wojewoda Wielkopolski realizując obowiązek wynikający z art. 91 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.¹⁾) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz. U. Nr 115, poz. 1003) określił w drodze rozporządzenia program ochrony powietrza dla strefy - miasto na prawach powiatu Kalisz.

Podstawę do ustanowienia programu stanowią analizy i prognozy zawarte w opracowanej przez firmę ATMOTERM S.A. Opole, dokumentacji pt. „Program ochrony powietrza dla miasta Kalisza”, w której udokumentowano przyczyny występowania przekroczeń wskazując rodzaj źródeł emisji odpowiedzialnych za ponadnormatywne stężenia pyłu zawieszonego PM10 oraz przedstawiono propozycję kierunków działań mających na celu osiągnięcie i nieprzekraczanie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10.

Program ochrony powietrza dla strefy - miasto na prawach powiatu Kalisz został opracowany zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.¹⁾) oraz:

- rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz.U. Nr 87, poz. 796),
- rozporządzeniem Ministra Środowiska dnia 5 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz. U. Nr 115, poz. 1003),
- rozporządzeniem Ministra Środowiska dnia 5 kwietnia 2006 roku w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz. U. Nr 63, poz. 445),
- materiałami szkoleniowymi Ministerstwa Środowiska pt.: „Zasady sporządzania naprawczych programów ochrony powietrza w strefach”, Warszawa, 2003 r., Zakład Ochrony Atmosfery Instytutu Ochrony Środowiska, „Wskazówki dla Wojewódzkich inwentaryzacji emisji na potrzeby ocen

bieżących i programów ochrony powietrza”, Warszawa 2003 r.,

- materiałami szkoleniowymi Ministerstwa Środowiska i Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w pt. „Wskazówki dotyczące Modelowania matematycznego w systemie zarządzania jakością powietrza”, Warszawa 2003 r.

Ocena poziomów pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu wykonana została w oparciu o wyniki pomiarów oraz wyniki modelowania. Do obliczeń rozkładu stężeń pyłu PM10 na terenie miasta Kalisza wykorzystano model ADMS-Urban. Obliczenia wykonano na podstawie danych emisyjnych i meteorologicznych z 2005 r.

Na poziom stężeń pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu istotny wpływ mają warunki meteorologiczne, topografia, sposób użytkowania terenu oraz wielkość emisji.

Czynniki meteorologiczne bezpośrednio decydują o sposobie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, szczególnie prędkość i kierunek wiatru odpowiada za tempo i obszar rozprzestrzeniania. Warunki termiczne mają wpływ pośredni decydując o długości i natężeniu sezonu grzewczego. W 2005 r. najwyższe stężenia pyłu zawieszonego PM10 występowały w warunkach niskich prędkości wiatrów, często z kierunków południowych i wschodnich, co odpowiadało zimnym sytuacjom wyżowym z centrum wyżu usytuowanym na wschód i północny wschód od Polski. W Kaliszu przeważają wiatry słabe o prędkości do 0,1 m/s. Obserwowane są głównie wiatry zachodnie, chociaż w styczniu, lutym i kwietniu przeważają wiatry wschodnie. Opady atmosferyczne powodują oczyszczenie powietrza wymywając z niego zanieczyszczenia. Kalisz leży w strefie z bardzo małą ilością opadów.

Miasto Kalisz położone jest w dolinie Prośny o przebiegu NW-SE, co ze względu na przeważające kierunki napływu mas powietrza wpływa na słabe przewietrzanie miasta. Ponadto występują tu znaczne różnice w wysokości n.p.m. pomiędzy położeniem centrum miasta, a wyraźnie wyniesionymi nad nim jego peryferiami, co również przyczynia się do słabego przewietrzania niżej położonych części miasta. Średnie wzniesienie Wysoczyzny Kaliskiej wynosi 125-150 m n.p.m. W okolicach Kalisza wzniesienia dochodzą do wysokości 190 m n.p.m. Wysokości względne w okolicy pomiędzy dnem doliny Prośny, a krawędzią Wysoczyzny sięgają 35 m.

Miasto Kalisz (wg danych GUS na dzień 31.12.2005 r.) ma 108.841 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 70 km². Gęstość zaludnienia jest wysoka na tle województwa wielkopolskiego i wynosi 1.560 mieszkańców/km². Zabudowa na terenie miasta Kalisza jest zróżnicowana, podobnie jak gęstość zaludnienia. Największa gęstość zaludnienia występuje w dzielnicy Śródmieście i sięga 5.460 osób/km². Dominuje tu zwarta zabudowa wielorodzinna. Podobnie budownictwo wielorodzinne przeważa w dzielnicach: Adama Asnyka, Czaszki, Dobrzec, Kali-

niec, Korczak oraz Widok. Zabudowa mieszana, gdzie współistnieją zarówno skupiska domów jednorodzinnych, jak i domy wielorodzinne znajduje się w dzielnicach: Chmielnik, Tyniec, Szczypiorno oraz Ogrody, gdzie jest najwięcej supermarketów i centrów handlowych.

Zabudowa jednorodzinna przeważa w następujących dzielnicach: Majków, Rajsków Rypinek, Winiary, Zagorzynek, Zawodzie.

Typowo przemysłową dzielnicą Kalisza jest Piskorzewie, ale również na Zagorzynku znajduje się wiele zakładów przemysłowych.

Zagospodarowanie przestrzenne miasta sprawia, że jest ono niedostatecznie przewietrzane, co prowadzi do koncentracji zanieczyszczeń, szczególnie na obszarach zwartej zabudowy. Jest to niekorzystne, z punktu widzenia bioklimatologii, ze względu na nadmierne nagrzewanie oraz powstawanie dyskomfortu klimatycznego, a szczególnie termicznego.

Kalisz usytuowany jest na skrzyżowaniu dróg krajowych łączących północ z południem (droga nr 25) oraz wschodnią i zachodnią część kraju (droga nr 12). Zlokalizowany jest w strefie wpływów jednych z największych miast Polski – Poznań, Wrocławia i Łodzi.

W granicach miasta Kalisz znajdują się 4 parki oraz liczne skwery. Jedynym obszarem prawnie chronionym w Kaliszu jest rezerwat przyrody Torfowisko Lis. W samym mieście nie ma obszarów chronionego krajobrazu, przylegają one jedynie do granic miasta. Są to obszary chronionego krajobrazu: „Dolina rzeki Śwędrni” i „Dolina rzeki Prosnicy”.

W wyniku przeprowadzonej na potrzeby programu ochrony powietrza inwentaryzacji źródeł emisji pyłu PM₁₀ na terenie miasta Kalisz stwierdzono, że:

- sumaryczna emisja pyłu w 2005 r. w mieście Kaliszu wynosiła 704,44 Mg,
- największy udział w całkowitym ładunku pyłu PM₁₀ ma emisja ze źródeł powierzchniowych (obszary będące źródłami tzw. „niskiej emisji”) 392,32 Mg/rok, co stanowi 56 % emisji całkowitej;
- emisja ze źródeł punktowych (duże instalacje spalania paliw oraz źródła technologiczne, wysokość emitora od 20 m i emisja powyżej 1 Mg/rok pyłu PM₁₀) wynosiła 249,69 Mg/rok, co stanowi 35% emisji całkowitej;
- emisja ze źródeł liniowych (drogi) wynosiła 62,43 Mg/rok, co stanowi 9% emisji całkowitej.

Największy ładunek pyłu PM₁₀ emitowany jest z obszaru Śródmieście.

W oparciu o obliczone przy użyciu modelu matematycznego, uśrednione udziały poszczególnych grup źródeł emisji pyłu PM₁₀ w stężeniach średniorocznych pyłu zawieszonego PM₁₀, występujących na terenie miasta Kalisza, stwierdzono, że w emisji największy udział mają źródła powierzchniowe, następnie źródła liniowe. W porównaniu z ww., udział w stężeniach średniorocznych źródeł punktowych jest bardzo mały (pomijalny). W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie parametrów statystycznych przestrzennego rozkładu udziałów grup źródeł emisji w stężeniach średniorocznych pyłu PM₁₀.

Tabela 1. Zestawienie parametrów statystycznych przestrzennego rozkładu udziałów grup źródeł emisji w stężeniach średniorocznych pyłu PM₁₀

Rodzaj źródła	Średni udział na terenie miasta Kalisza	Średni udział na obszarze przekroczeń	Wartość maksymalna* (µg/m ³)	Wartość minimalna* (µg/m ³)
Źródła liniowe	40 %	31 %	13,54	0,016
Źródła punktowe	7 %	1 %	0,460	0,048
Źródła powierzchniowe	53 %	68 %	31,079	0,134

*wartości nie uwzględniają tła

Wyniki obliczeń pokazały, że największe oddziaływanie na stan jakości powietrza na terenie całego miasta mają źródła powierzchniowe (53%) i źródła liniowe (40%); dotyczy to zarówno osiąganych wartości stężeń, jak i zasięgu ich występowania. Źródła punktowe mają bardzo małe znaczenie w stężeniach średniorocznych (7%).

Dodatkowo w obszarze przekroczeń stężeń pyłu PM₁₀ zwiększa się udział źródeł powierzchniowych (68%).

Wyniki obliczeń stężeń średniorocznych pyłu PM₁₀ dla roku bazowego 2005 pokazały, że najwyższe stężenia średnioroczne pyłu PM₁₀ przekraczające wartość dopuszczalną wystąpiły na obszarze Śródmieście (17), Rogatka (14).

Przekroczenia dopuszczalnego stężenia 24-godz. pyłu zawieszonego PM₁₀ przeanalizowano w układzie percentyli 90,4 ze stężeń 24-godz.

Wyniki obliczeń dla roku bazowego 2005 pokazały, że przekroczenia w ilości powyżej 35 w ciągu roku wystąpiły na obszarze obejmującym Śródmieście (17), Rogatka (14), Ogrody (10) i okolice ul. Wojska Polskiego i ul. Harcerskiej.

Wykonano również obliczenia wpływu emisji ze źródeł napływowych na stężenia pyłu na terenie miasta Kalisza, które pokazały, iż wpływ ten jest pomijalnie mały. Obliczona maksymalna wartość percentyla 90,4 ze stężeń 24 – godzinnych na terenie miasta Kalisza wyniosła 0,0489 µg/m³, nato-

miast maksymalna wartość stężenia średniorocznego na terenie miasta Kalisza wyniosła 0,1435 µg/m³. Uzyskane stężenia (poniżej 1 µg/m³) pokazują bardzo mały (pomijalny) udział emisji napływowej w stężeniach pyłu PM10 na terenie miasta Kalisza.

Dokonana ocena jakości powietrza w strefie miasta Kalisz – wraz z analizą przyczynowo-skutkową występowania przekroczeń poziomów dopuszczalnych pyłu PM10 stanowiły podstawę do sformułowania podstawowych kierunków działań

mających na celu osiągnięcie i nieprzekraczanie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10.

Konieczną redukcję wielkości emisji powierzchniowej oraz liniowej oszacowano metodą kolejnych przybliżeń wykonując modelowanie imisji dla roku prognozy 2015.

Niezbędny zakres redukcji emisji pyłu PM10 ze źródeł powierzchniowych dla obszarów miasta objętych obszarem przekroczeń stężeń dopuszczalnych pyłu PM10 wyniósł 102,22 Mg pyłu PM10 został podany w tabeli 2.

Tabela 2. Niezbędny zakres redukcji emisji pyłu PM10 ze źródeł powierzchniowych

Nazwa miasta	Nazwa źródła/obszaru	Emisja rok 2005 (Mg/rok)	Emisja rok 2015 (Mg/rok)	Zmiana emisji (%)	Zmiana emisji 2015- 2005 (Mg)
Kalisz	Śródmieście	142,07	45,46	-68	96,61
	Ogrody	14,19	10,22	-28	3,97
	Rogatka	16,37	14,72	-10	1,64
	SUMA z wybranych dzielnic	172,62	70,40	-35	102,22
SUMA emisji powierzchniowej		392,32	290,10	-26	102,22

Niezbędny zakres redukcji emisji liniowej na terenie miasta wyniósł 21,59 Mg pyłu PM10.

W prognozie uwzględniono do roku 2015: budowę drugiego odcinka Trasy Bursztynowej, przebudowę ul. Lipowej, Handlowej i Rzemieślniczej dla odciążenia odcinka ul. Nowy Świat, budowę i przebudowę ulic w tzw. strefie ekonomicznej zawierającej przebieg al. Wojska Polskiego do połączenia z ul. Zachodnią, Obozową i Metalowców, przebudowę dalszego odcinka ul. Stanczukowskiego na odcinku od ul. Stawiszynskiej do połączenia z ul. Łódzką/Trasa Bursztynowa. Tym samym ograniczono natężenie ruchu: ul. Podmiejskiej (-40%), ul. Wojska Polskiego (-20%), ul. Wrocławskiej (-20%), ul. Nowy Świat (-40%), ul. Łódzkiej (-30%), ul. Stawiszynskiej (-30%) i ul. Sikorskiego (-30%). Uwzględniono również zmniejszenie natężenia ruchu poprzez rozwój komunikacji zbiorowej. Dodatkowo zmniejszono wielkość emisji wtórnej z dróg poprzez wprowadzenie czyszczenia mokrego dróg oraz naprawę nawierzchni dróg w obszarze przekroczeń, tj. ul. Wojska Polskiego, ul. Wrocławska, ul. Górnośląska, ul. Nowy Świat i ul. Poznańska.

Określając emisję ze źródeł punktowych dla roku prognozy (2015) uwzględniono fakt, iż w przyszłości będzie następować zmniejszanie się wielkości emisji ze źródeł przemysłowych – energetycznych i technologicznych, w związku z wprowadzaniem energooszczędnej i materiałooszczędnej technologii, urządzeń energetycznych niskoemisyjnych, korelujące ze wzmocnieniem działania organów administracji publicznej coraz skuteczniej wdrażających i egzekwujących prawo ochrony środowiska. Na skutek przeprowadzonych procesów termomodernizacyjnych przewiduje się również spadek zapotrzebowania na moc oraz ograniczenie zużycia energii cieplnej. Biorąc pod uwagę powyższe, jak również możliwości rozwoju oraz powstanie nowych zakładów (źródeł punktowych) przyjęto założenia takie, jak dla roku bazowego.

Dla sytuacji opisanej w powyższej prognozie, przekroczeń dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu nie stwierdzono. Zatem przyjęta redukcja emisji pyłu PM10 była wystarczająca do uzyskania stanu jakości powietrza zgodnego z wymaganiami przepisów ochrony środowiska.

Opracowując program ochrony powietrza dla strefy - miasto na prawach powiatu Kalisz, przeanalizowano 2 warianty działań (podstawowy, alternatywny) mających na celu osiągnięcie i nieprzekraczanie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10, które różniły się przede wszystkim działaniami w zakresie powierzchniowych źródeł emisji.

Głównym założeniem wariantu podstawowego w zakresie emisji powierzchniowej były działania zmierzające do zmniejszenia zapotrzebowania na ciepło poprzez termomodernizację oraz całkowitą likwidację emisji pyłu PM10 (oraz innych substancji) poprzez zastąpienie ogrzewania indywidualnego ciepłem z miejskiej sieci ciepłej (m.s.c.) oraz zastosowanie ogrzewania elektrycznego tam, gdzie nie było technicznych możliwości dokonania przyłączenia do m.s.c.

Natomiast, głównym założeniem wariantu alternatywnego w zakresie emisji powierzchniowej były działania zmierzające do zmniejszenia zapotrzebowania na ciepło poprzez termomodernizację oraz ograniczenie emisji pyłu PM10 poprzez wymianę dotychczasowych kotłów węglowych o niskiej sprawności na ekologiczne (paliwo – brykiety), gazowe, olejowe oraz ogrzewanie elektryczne w obszarze przekroczeń, gdzie możliwości techniczne, ekonomiczne nie pozwalają na podłączenie do sieci ciepłej.

Oszacowano koszty realizacji obu wariantów. Koszt wariantu polegającego na likwidacji źródeł emisji przewyższył koszt realizacji wariantu polegającego na ograniczeniu emisji ze źródeł poprzez zastosowanie innego niż węgiel nośnika ciepła.

Porównując oba warianty:

- wariant podstawowy: jest mniej korzystny ekonomicznie, a bardziej korzystny ekologicznie (likwidacja źródła emisji pyłu PM10 i innych zanieczyszczeń)
- wariant alternatywny: jest bardziej korzystny ekonomicznie, ale mniej korzystny ekologicznie (ograniczenie emisji pyłu PM10).

Przy wyborze optymalnego wariantu działań naprawczych uwzględniono następujące kryteria: efekt ekologiczny, możliwości techniczne i możliwości ekonomiczne.

Biorąc pod uwagę koszty ww. wariantów, możliwości pozyskania funduszy na realizację zadań, jak również możliwości finansowe odbiorców programu zaproponowano tzw. wariant optymalny do realizacji, który polega na zastosowaniu działań z wariantu podstawowego i wariantu alternatywnego. Oszacowano średni koszt tego wariantu na poziomie ok. 53 mln zł. Wariant ten został określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, jako działania niezbędne do przywrócenia standardów jakości powietrza - poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10.

Za podstawowe działania wskazane do realizacji dla programu ochrony powietrza dla strefy – miasto na prawach powiatu Kalisz, uznano działania związane z redukcją niskiej emisji oraz ograniczeniem emisji z związanej z komunikacją.

Przedstawione w programie koszty realizacji poszczególnych zadań zawierają dane przybliżone. Proces wdrażania programu jest działaniem długofalowym określonym do końca 2015 r. Należy dążyć do pozyskania odpowiednich dotacji z funduszy ochrony środowiska na realizację kompleksowego programu redukcji niskiej emisji.

Potrzeba realizacji dalszych zadań inwestycyjnych oraz ewentualne uzupełnienia niniejszego programu zostaną określone na bazie raportów i informacji wynikających z monitorowania realizacji Programu ochrony powietrza.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2006 r. Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 124, poz. 859, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 191, poz. 1374.

Załącznik nr 4
do rozporządzenia Nr 37/07
Wojewody Wielkopolskiego
z dnia 31 grudnia 2007 r.

INFORMACJE I DANE WYKORZYSTYWANE DO DOKUMENTOWANIA REALIZACJI
DZIAŁAŃ OKREŚLONYCH W ZAŁĄCZNIKU NR 1 I 2 ROZPORZĄDZENIA.

Część I – w zakresie emisji powierzchniowej

Wskaźnik monitorowania	Jednostka	Poszczególne lata raportowania realizacji Programu ochrony powietrza								Wartość docelowa	Realizowany przez
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których uzyskano zmniejszenie zapotrzebowania na ciepło poprzez termomodernizację, w tym na obszarach:	(m ²)									93.000	Prezydent Miasta Kalisza
Ogrody	(m ²)										
Rogatka	(m ²)										
Śródmieście	(m ²)										
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(m ²)									100	
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których zastąpiono ogrzewanie na paliwo stałe sieciowym, w tym na obszarach:	(m ²)									80.600	Prezydent Miasta Kalisza
Ogrody	(m ²)										
Rogatka	(m ²)										
Śródmieście	(m ²)										
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100	
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których zastąpiono ogrzewanie na paliwo stałe ekologicznym, w tym na obszarach:	(m ²)									8.680	Prezydent Miasta Kalisza

Ogrody	(m ²)											
Rogatka	(m ²)											
Śródmieście	(m ²)											
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100		
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których zastąpiono paliwo stałe gazowym, w tym na obszarach:	(m ²)									80.600	Prezydent Miasta Kalisza	
Ogrody	(m ²)											
Rogatka	(m ²)											
Śródmieście	(m ²)											
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100		
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których zastąpiono paliwo stałe olejowym, w tym na obszarach:	(m ²)									31.000	Prezydent Miasta Kalisza	
Ogrody	(m ²)											
Rogatka	(m ²)											
Śródmieście	(m ²)											
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100		
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których zastąpiono paliwo stałe ogrzewaniem elektrycznym, w tym na obszarach:	(m ²)									49.600	Prezydent Miasta Kalisza	
Ogrody	(m ²)											
Rogatka	(m ²)											
Śródmieście	(m ²)											
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100		
Powierzchnia użytkowa lokali*, w których wykorzystano alternatywne źródła energii, np. w postaci kolektorów słonecznych lub pomp ciepła jako uzupełniające źródła pozyskiwania energii cieplnej w tym na obszarach:	(m ²)									12.896	Prezydent Miasta Kalisza	
Ogrody	(m ²)											
Rogatka	(m ²)											
Śródmieście	(m ²)											
Wartość uzyskana w stosunku do wartości docelowej	(%)									100		

* dotyczy tylko lokali, w których wykorzystuje się źródła ciepła na paliwa stałe

Część II – w zakresie emisji punktowej

Wskaźnik monitorowania	Jednostka	Poszczególne lata raportowania realizacji Programu ochrony powietrza								Wartość docelowa	Realizowany przez
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Emisja pyłu PM10 na jednostkę uzyskanego ciepła - ilość ton PM10 na 1 GJ ze źródeł punktowych:											Prezydent Miasta Kalisza
PEC	kg/GJ									na poziomie roku 2005	Prezydent Miasta Kalisza
EC Piwonice	kg/GJ									na poziomie roku 2005	Prezydent Miasta Kalisza
Przeprowadzone działania kompensacyjne w obszarze przekroczeń w zakresie emisji pyłu PM10:											Prezydent Miasta Kalisza
Ogrody	ilość	(szt.)									Prezydent Miasta Kalisza
	Efekt*	(Mg)									
Rogatka	ilość	(szt.)									
	efekt	(Mg)									
Śródmieście	ilość	(szt.)									
	efekt	(Mg)									
Sumaryczna wielkość dopuszczalnej emisji pyłu PM10 (wg wydanych pozwoleń)	Mg										Prezydent Miasta Kalisza
Sumaryczna wielkość planowanej emisji pyłu PM10 (wg uzyskanych zgłoszeń)	Mg										Prezydent Miasta Kalisza

* Efekt ekologiczny działania kompensacyjnego w zakresie pyłu PM10

Część III – w zakresie emisji liniowej

Wskaźnik monitorowania	Jednostka	Poszczególne lata raportowania realizacji Programu ochrony powietrza								Wartość docelowa	Wypełniany przez
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Modernizacja ul. Wrocławskiej w Kaliszu na odcinku od ul. Podmiejskiej do ul. al. Wojska Polskiego	0/1 *									1	Prezydent Miasta Kalisza
Modernizacja nawierzchni jezdni ul. Górnosławskiej, przebudowa ul. Lipowej, Handlowej i Rzemieślniczej dla odciążenia odc. ul. Nowy Świat	0/1 *									1	Prezydent Miasta Kalisza
Ilość przeprowadzonych prac mokrego czyszczenia ulic:											Prezydent Miasta Kalisza
Wojska Polskiego	ilość									12* **	
Wrocławska	ilość									12* **	
Nowy Świat	ilość									12* **	
Poznańska	ilość									12* **	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Prezydent Miasta Kalisza
Poprowadzenie nowych tras:	0/1 *									1	
drugi odcinek Trasy Bursztynowej	0/1 *									1	
przebudowa ul. Lipowej, Handlowej i Rzemieślniczej dla odciążenia odcinka ul. Nowy Świat	0/1 *									1	
budowa i przebudowa ulic w tzw. strefie ekonomicznej zawierającej przebieg al. Wojska Polskiego do połączenia z ul. Zachodnią, Obozową i Metalowców	0/1 *									1	
przebudowa dalszego odcinka ul. Stanczukowskiego na odcinku od ul. Stawiszynskiej do połączenia z ul. Łódzką/Trasa Bursztynowa	0/1 *									1	
Obwodnica miasta w ciągu drogi krajowej nr 25	0/1 *									1	
Obwodnica miasta - drogi krajowej nr 12 po stronie północnej m. Kalisza	0/1 *									1	
Wykonanie zadania – rozwój komunikacji zbiorowej na terenie miasta	0/1 *									1	KLA, Prezydent Miasta Kalisza

* w przypadku wykonania inwestycji – „1”

** wartość dotyczy okresu 1 roku, wymagana intensyfikacja prac podczas dłuższych okresów bez opadów.

Część IV – w pozostałym zakresie

Wskaźnik monitorowania	Jednostka	Poszczególne lata raportowania realizacji Programu ochrony powietrza								Wartość docelowa	Realizowany przez
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Przeprowadzenie akcji promocyjnych i edukacyjnych – ilość	ilość									Minimum raz w roku	Prezydent Miasta Kalisza
Wdrożenie katastru emisji (elektronicznej bazy danych o emisji)	Aktualizacja katastru emisji w zakresie emisji punktowej	0/1 *								1	
	Aktualizacja katastru emisji w zakresie emisji liniowej	0/1 *								1	
	Aktualizacja katastru emisji w zakresie emisji powierzchniowej	0/1 *								1	
	Przekazanie baz danych o emisji Województwu Wielkopolskiemu i WIOŚ	0/1 *								1	

* w przypadku wykonania – „1”