

**100**

**UCHWAŁA Nr XIII/90/07 RADY GMINY WILCZYN**

z dnia 29 listopada 2007 r.

**w sprawie obniżenia ceny skupu żyta do celów wymiaru podatku rolnego na 2008 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), oraz art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 136, poz. 969; z 2007 r. Nr 191, poz. 1412, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1825 oraz 2007 r. Nr 109, poz. 747) Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§1.** Obniża się średnią cenę skupu żyta za okres pierwszych trzech kwartałów 2007 r. w wysokości 58,29 zł za 1 dt ogłoszoną w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 października 2007 r. (M.P. Nr 77, poz. 831), która stanowi podstawę do wymiaru podatku rolnego na obszarze gminy na 2008 r. na kwotę 38,00 za 1 dt.

**§2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
(-) *Eugeniusz Działak*

**101**

**UCHWAŁA Nr XIII/91/07 RADY GMINY WILCZYN**

z dnia 29 listopada 2007 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 oraz Dz.U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (M. P. Nr 47 poz. 557) Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§1.** Określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w 1990 r. i później, z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 574,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie - 724,00 zł,
  - c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 849,00 zł,
2. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po roku 1990 bez katalizatora o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 594,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 744,00 zł,
  - c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 869,00 zł,
3. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do końca 1990 roku z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 604,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 764,00 zł,

- c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 889,00 zł,
4. od pojazdu ciężarowego wyprodukowanego do końca 1990 roku bez katalizatora o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 624,00 zł,  
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 784,00 zł,  
c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 909,00 zł,
5. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.816,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.800,00 zł,  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1.756,00 zł,  
b) równej lub wyższej niż 18 ton i niższej niż 26 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 2.006,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.986,00 zł,  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1.966,00 zł,  
c) równej lub wyższej niż 26 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 2.366,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 2.306,00 zł,  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 2.336,00 zł,
6. od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.307,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.156,00 zł,  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1.116,00 zł,  
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a niższej niż 26 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.516,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.632,00 zł,  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1.416,00 zł,  
c) równej lub wyższej niż 26 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.556,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.856,00 zł,  
d) równej lub wyższej niż 26 ton a niższej niż 29 ton  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 2.180,00 zł,  
e) równej lub wyższej niż 29 ton  
- o liczbie osi – cztery i więcej - 2.508,00 zł,
7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego po roku 1990 z katalizatorem, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 574,00 zł,  
b) od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 934,00 zł,  
c) od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.134,00 zł
8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego po roku 1990 bez katalizatora, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 594,00 zł,  
b) od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 954,00 zł,  
c) od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.154,00 zł,
9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego do końca roku 1990 z katalizatorem, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 614,00 zł,  
b) od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 974,00 zł,  
c) od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.174,00 zł,
10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego do końca roku 1990 bez katalizatora, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 634,00 zł,  
b) od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 994,00 zł,  
c) od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.194,00 zł,
11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.743,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.703,00 zł,  
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:  
- o liczbie osi – dwie - 1.803,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.743,00 zł,  
c) wyższej niż 36 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 2.156,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 2.056,00 zł,
12. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:  
- o liczbie osi – dwie - 1.803,00 zł,  
- o liczbie osi – trzy - 1.766,00 zł,  
b) równej lub wyższej niż 18 ton a niższej niż 31 ton:

- o liczbie osi –dwie - 1.843,00 zł,
  - o liczbie osi – trzy - 1.783,00 zł,
  - c) równej i wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi –dwie - 1.979,00 zł,
    - o liczbie osi – trzy - 1.873,00 zł,
  - d) wyższej niż 36 ton a niższej niż 40 ton:
    - o liczbie osi dwie - 2.256,00 zł,
    - o liczbie osi trzy - 2.356,00 zł,
  - e) równej lub wyższej niż 40 ton:
    - o liczbie osi dwie - 2.406,00 zł,
    - o liczbie osi trzy - 2.561,00 zł,
13. od przyczepy lub naczepy wyprodukowanej po roku 1990, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 489,00 zł,
14. od przyczepy lub naczepy wyprodukowanej do końca 1990 roku która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 513,00 zł,
15. od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – jedna - 804,00 zł,
    - o liczbie osi –dwie - 774,00 zł,
    - o liczbie osi – trzy - 744,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi –jedna - 1.294,00 zł
    - o liczbie osi – dwie - 1.234,00 zł,
    - o liczbie osi – trzy - 1.194,00 zł,
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi –jedna - 1.803,00 zł,
    - o liczbie osi –dwie - 1.743,00 zł,
    - o liczbie osi – trzy - 1.703,00 zł,
16. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdni o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych włącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi –jedna - 934,00 zł,
    - o liczbie osi –dwie - 894,00 zł,
    - o liczbie osi – trzy - 976,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi -jedna - 1.394,00 zł,
    - o liczbie osi - dwie - 1.334,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 1.274,00 zł,
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi - jedna - 1.843,00 zł,
    - o liczbie osi - dwie - 1.803,00 zł,
    - o liczbie osi - trzy - 1.763,00 zł,
17. od autobusu wyprodukowanego po 1990 roku z katalizatorem, w zależności od miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.354,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.763,00 zł,
18. od autobusu wyprodukowanego po 1990 roku bez katalizatora, w zależności od miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.394,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.803,00 zł,
19. od autobusu wyprodukowanego do końca 1990 roku z katalizatorem, w zależności od miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.434,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.843,00 zł,
20. od autobusu wyprodukowanego do końca 1990 roku bez katalizatora, w zależności od miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.473,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.861,00 zł.
- §2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- §3.** Traci moc uchwała Nr III/20/06 Rady Gminy w Wilczynie z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 11, poz. 273).
- §4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
(-) Eugeniusz Działak