

§3. Zwalnia się z opłaty targowej sprzedaż warzyw, owoców, miodu, jagód, grzybów itp. z własnego zbioru z ogródków przydomowych, pracowniczych ogrodów działkowych, pasiek oraz runa leśnego.

***§4.** Pobieranie opłaty targowej odbywać się będzie przez pracowników Urzędu Miejskiego w ramach posiadanego zakresu czynności.

§5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zbąszynia

§6. Traci moc uchwała Nr XXX/242/05 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 29 listopada 2005 roku w sprawie opłaty targowej.

§7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do opłaty targowej obowiązującej w 2008 r.

Przewodniczący Rady
(-) mgr inż. Stanisław Chlebowski

*Uchwała Nr 26/1123/2007 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 19 grudnia 2007 roku. orzekająca nieważność postanowień §4 uchwały Nr XII/94/07 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 19 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości dziennych stawek opłaty targowej.

82

UCHWAŁA Nr XIII/85/2007 RADY MIEJSKIEJ W DĄBIU

z dnia 23 listopada 2007 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2008.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) art. 10 oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych:

Rada Miejska w Dąbiu uchwała co następuje:

§1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 656,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie - 1.092,00 zł
- c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12,0 ton - 1.312,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton o:

- a) Liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 15 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – 1.640,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia – 1.690,00 zł

- od 15 ton włącznie i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – 1.690,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia – 1.896,00 zł
- b) Liczbie osi 3 i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 21 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.588,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.640,00 zł
 - od 21 ton włącznie a mniej niż 23 tony
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.844,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.896,00 zł
 - od 23 ton włącznie i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.844,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia – 2.050,00 zł
- c) Liczbie osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 25 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.742,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.742,00 zł
 - od 25 ton włącznie a mniej niż 27 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.742,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.792,00 zł
 - od 27 ton włącznie a mniej niż 29 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.400,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 2.460,00 zł
 - od 29 ton włącznie i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.460,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 2.500,00 zł
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 726,00 zł
 - b) od 5,5 ton i poniżej 9,0 ton - 1.148,00 zł
 - c) od 9,0 ton i poniżej 12,0 ton - 1.500,00 zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o:
- a) liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.690,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.690,00 zł
 - od 18 ton włącznie a mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.896,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.896,00 zł
 - od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.896,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.930,00 zł
 - powyżej 36 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.200,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 2.254,00 zł
 - b) liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.690,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.896,00 zł
 - powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.400,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 2.400,00 zł
 - Od 40 ton włącznie i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2.400,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 2.500,00 zł
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.300,00 zł
6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów) o:
- a) liczbie osi 1 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 18 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia - 1.280,00 zł
 - od 18 ton włącznie do 36 ton włącznie
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.486,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.486,00 zł
 - powyżej 36 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.588,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.588,00 zł
 - b) liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - od 12 ton włącznie a mniej niż 33 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.178,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.280,00 zł
 - od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.280,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia - 1.382,00 zł
 - powyżej 36 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 1.844,00 zł

- z innym systemem zawieszenia – 1.896,00 zł
 - c) liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – 1.280,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia – 1.332,00 zł
 - powyżej 36 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – 1.690,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia – 1.792,00 zł
 - 7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - 1.506,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.896,00 zł
- §2.** Zwalnia się od opłaty od środków transportowych:
- Pojazdy:
- a) autobusy służące do dowozu dzieci do szkół,
- *b) samochody ciężarowe specjalne wykorzystywane do celów ochrony przeciwpożarowej,

c) przyczepy wykorzystywane do utrzymania czystości i porządku.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dąbie.

§4. Podatek należy wpłacać bez wezwania w kasie Urzędu Miejskiego w Dąbiu lub na konto Urzędu: BS Witkowo O / Dąbie 74 85381012-0200068020000016

§5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

2. Uchwała ma zastosowanie do roku podatkowego 2008.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
(-) Anna Łaska-Vongsay

* Uchwała Nr 26/1131/2007 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 19 grudnia 2007 roku orzekająca nieważność postanowień §2 lit.b uchwały Nr XIII/85/2007 Rady Miejskiej w Dąbiu z dnia 23 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2008.

83

UCHWAŁA Nr XIII/116/2007 RADY GMINY KAZIMIERZ BISKUPI

z dnia 23 listopada 2007 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w miejscowości Kazimierz Biskupi, działka nr 251, gmina Kazimierz Biskupi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 14 ust. 8, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) w związku z uchwałą Nr XL/483/2006 Rady Gminy Kazimierz Biskupi z dnia 24 lutego 2006 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Kazimierzu Biskupim, Rada Gminy Kazimierz Biskupi uchwala, co następuje:

DZIAŁ I

Przepisy ogólne

ROZDZIAŁ I

Zakres obowiązywania planu.

§1. 1. Uchwala się miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Kazimierzu Biskupim, zwany dalej planem.