

1311

UCHWAŁA Nr XIII/62/2007 RADY MIEJSKIEJ W JUTROSINIE

z dnia 23 listopada 2007 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2008

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 wraz z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust.1 i 2, oraz art. 20a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U z 2006 r., Nr 121, poz. 844 wraz z późniejszymi zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 roku (MP. Nr 47 poz. 557 z 2007 roku), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku (Monitor Polski Nr 76, poz. 813) - Rada Miejska w Jutrosinie uchwala co następuje:

§1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych;

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po roku 1990, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 950,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.100,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego posiadającego katalizator wyprodukowanego po roku 1990 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 500,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.050,00 zł |

3. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do roku 1990 włącznie o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.000,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.200,00 zł |

4. Od samochodu ciężarowego posiadającego katalizator wyprodukowanego do roku 1990 włącznie o dopuszczalnej masie całkowitej

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 550,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 950,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.150,00 zł |

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej, niż 12 ton.;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	1.000,00 zł	1.000,00 zł
13	14	1.050,00 zł	1.050,00 zł
14	15	1.100,00 zł	1.100,00 zł
15		1.150,00 zł	1.252,00 zł
TRZY OSIE			
12	17	1.150,00 zł	1.150,00 zł
17	19	1.200,00 zł	1.200,00 zł
19	21	1.250,00 zł	1.250,00 zł
21	23	1.350,00 zł	1.415,37 zł
23	25	1.450,00 zł	1.577,00 zł
25		1.550,00 zł	1.577,00 zł
Cztery Osie i więcej			
12	25	1.800,00 zł	1.800,00 zł
25	27	1.900,00 zł	1.900,00 zł
27	29	2.000,00 zł	2.000,00 zł
29	31	2.200,00 zł	2.453,00 zł
31		2.250,00 zł	2.453,00 zł

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do roku 1990 włącznie stawka wynosi: 1.350,00 zł
7. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator wyprodukowanego do roku 1990 włącznie stawka wynosi: 1.300,00 zł
8. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po roku 1990 stawka wynosi: 1.300,00 zł
9. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego katalizator wyprodukowanego po roku 1990 stawka wynosi: 1.250,00 zł
10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.500,00 zł	1.500,00 zł
18	25	1.600,00 zł	1.600,00 zł
25	31	1.770,00 zł	1.770,00 zł
31		1.770,00 zł	1.936,00 zł.
Trzy osie			
12	40	1.770,00 zł	1.770,00 zł
40		2.250,00 zł	2.505,00 zł.

11. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do roku 1990 włącznie: 400,00 zł
12. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym katalizator, posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do roku 1990 włącznie: 350,00 zł
13. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych po roku 1990 350,00 zł
14. Od przyczep i naczep, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadającym katalizator posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanych po roku 1990 stawka wynosi: 300,00 zł
15. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna Oś			
12	18	400,00 zł	400,00 zł
18	25	450,00 zł	450,00 zł
25		500,00 zł	562,00 zł
Dwie Osie			
12	28	550,00 zł	550,00 zł
28	33	750,00 zł	850,00 zł
33	38	1.200,00 zł	1.292,00 zł

38		1.500,00 zł	1.700,00zł
Trzy Osie			
12	38	1.400,00 zł	1.400,00zł
38		1.600,00 zł	1.600,00 zł

16. Od autobusów wyprodukowanych do roku 1990 włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 650,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.250,00 zł

17. Od autobusów posiadających katalizator, wyprodukowanych do roku 1990 włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 600,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc. 1.200,00 zł

18. Od autobusów wyprodukowanych po roku 1990 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 600,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.200,00 zł

19. Od autobusów posiadających katalizator wyprodukowanych po roku 1990 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 550,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc. 1.150,00 zł

§2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jutrosin.

§3. Traci moc uchwała II/8/2006 Rady Miejskiej w Jutrosinie z dnia 6 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2007.

§5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

Przewodniczący Rady
(-) *Stanisław Janiak*

1312

UCHWAŁA Nr XIII/63/2007 RADY MIEJSKIEJ W JUTROSINIE

z dnia 23 listopada 2007 r.

w sprawie: określenia wysokości opłaty targowej na terenie Miasta i Gminy Jutrosin na rok 2008

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 i art. 40, ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. Nr 142, poz. 1593 z 2001 r. z późniejszymi zmianami), oraz art. 15 i art. 19 pkt 1 lit. „a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity, Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz. 844 wraz z późniejszymi zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 roku (M. P. Nr 47, poz. 557) - Rada Miejska w Jutrosinie uchwala, co następuje:

§1. Ustala się dzienną stawkę opłaty targowej od osób dokonujących sprzedaży na targowisku w Jutrosinie w wysokości:

1. Za sprzedaż artykułów spożywczych, przemysłowych i rolnych - od stoiska 15,00 zł.
2. Za sprzedaż artykułów spożywczych z kosza, skrzyni, wózka - od osoby 5,00 zł.

§2. Pobór opłaty targowej w drodze inkasa oraz wysokość wynagrodzenia inkasentów określa odrębna uchwała.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jutrosin.

§4. Traci moc uchwała Nr II/10/2006 Rady Miejskiej w Jutrosinie z dnia 6 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości opłaty targowej i administracyjnej na terenie Miasta i Gminy Jutrosin na rok 2007.