

2901

UCHWAŁA Nr XLI/456/V/2008 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 26 sierpnia 2008 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „III RAMA KOMUNIKACYJNA – węzeł Obornicka” w Poznaniu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635 oraz z 2007 r. Nr 127, poz. 880) Rada Miasta Poznania uchwala, co następuje:

§1. 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „III RAMA KOMUNIKACYJNA – węzeł Obornicka” w Poznaniu, po stwierdzeniu zgodności ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania (uchwała Nr XXXI/299/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 18 stycznia 2008 r.), zwany dalej „planem”.

2. Planem obejmuje się obszar o następującym przebiegu granicy: wschodnia granica działki nr 16/7 ark. 2 obr. Winiary, północna granica działki nr 26 ark. 2, fragmenty działek nr 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27/8, 27/4, 49/23, 48, 1 ark. 2 obr. Winiary, część działki 1/8 ark. 26 obr. Gołęcin, południowe granice działek 9/4, 9/3 ark. 26 obr. Gołęcin, fragmenty działek 35, 4/1, 4/4 ark. 9 obr. Gołęcin, zachodnia granica działki 3/1 ark. 9 obr. Gołęcin, północne granice działek nr 35, 7/1, 7/4, 6/2, 6/1, 4, 3/2, 2/2 ark. 26, obr. Gołęcin, fragmenty działek nr 7/2, 7/17, 7/25, 7/15, 7/12, 7/10, 7/6 ark. 8 obr. Podolany, fragment działki 1/8, ark. 26 obr. Gołęcin, fragmenty działek 1, 16/6 ark. 2 obr. Winiary. Granice obszaru objętego planem wyznaczono na rysunku, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

3. Integralnymi częściami uchwały są:

- 1) rysunek planu zatytułowany: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „III RAMA KOMUNIKACYJNA – węzeł Obornicka” w Poznaniu, w skali 1:1.000, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania o sposobie rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) rozstrzygnięcie Rady Miasta Poznania o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz

o zasadach ich finansowania zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§2. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały mowa jest o:

- 1) III ramie komunikacyjnej – należy przez to rozumieć obwodnicę miejską stanowiącą projektowany element Poznańskiego Węzła Drogowego na obszarze miasta;
- 2) dominancie – należy przez to rozumieć część budynku wyróżniającą się wysokością, podkreślającą kompozycję urbanistyczną i ułatwiającą orientację w terenie;
- 3) działce budowlanej – należy przez to rozumieć działkę w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 4) elementach systemu informacji miejskiej - należy przez to rozumieć elementy informacji, które opisują i ułatwiają orientację w mieście oraz związane z instytucjami miejskimi;
- 5) jezdni głównej – należy przez to rozumieć jezdnię sytuowaną w pasie drogowym przy osi drogi, nie obsługującą przyległego terenu;
- 6) jezdni dodatkowej – należy przez to rozumieć jezdnię o funkcji zbiorczo-rozprowadzającej sytuowaną w pasie drogowym, prowadzącą ruch dojazdowy do jezdni głównych i terenów przyległych;
- 7) linii rozgraniczającej – należy przez to rozumieć linię wydzielającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 8) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię wyznaczającą minimalną odległość od linii rozgraniczających, w jakiej można sytuować budynek;
- 9) obsłudze komunikacyjnej – należy przez to rozumieć dostęp do terenu z drogi publicznej dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego;
- 10) ogrodzeniu ażurowym – należy przez to rozumieć ogrodzenie, w którym część ażurowa stanowi więcej niż 80% powierzchni całkowitej ogrodzenia;
- 11) parkingu w zieleni – należy przez to rozumieć miejsce przystosowane do postoju pojazdów samochodowych o nawierzchni utwardzonej, ażurowej, z minimalnym 20% udziałem powierzchni zieleni;
- 12) powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć sumę powierzchni rzutów wszystkich budynków na działce lub terenie, mierzoną po zewnętrznym obrysie ścian kondy-

gnacji przyziemnej lub nadziemnej w przypadku, gdy jej obrys występuje poza obrys kondygnacji przyziemnej, bez schodów, ramp, tarasów;

- 13) stacji bazowej telefonii komórkowej – należy przez to rozumieć obiekt radiokomunikacyjny składający się z urządzeń elektro-przesyłowych, konstrukcji wsporczej i zestawów anten;
- 14) sztyldzie – należy przez to rozumieć oznaczenie jednostki organizacyjnej lub przedsiębiorcy, ich siedzib lub miejsc wykonywania działalności;
- 15) terenie – należy przez to rozumieć powierzchnię o określonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wyznaczoną na rysunku planu liniami rozgraniczającymi;
- 16) urządzeniu reklamowym - należy przez to rozumieć wszelkie urządzenia będące nośnikami informacji lub promocji wizualnej w jakiegokolwiek materialnej formie wraz z elementami konstrukcyjnymi.

§3. Ustala się następujące przeznaczenie terenów wyznaczonych liniami rozgraniczającymi na rysunku planu:

1) tereny zabudowy:

- a) usługowej oznaczone symbolami 1U, 2U,
- b) usługowej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, oznaczone symbolami 1U/P, 2U/P;

2) tereny dróg publicznych oznaczone symbolami: KD-GPS, KD-GP, KD-Z, 1KD-D, 2KD-D.

§4. W zakresie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

1) ustala się zakaz lokalizacji:

- a) tymczasowych obiektów budowlanych,
- b) nadziemnych sieci infrastruktury technicznej,
- c) stacji transformatorowych na terenach komunikacji z uwzględnieniem §14 ust. 2 pkt 2 lit. b,
- d) wolno stojących urządzeń reklamowych,
- e) ogrodzeń żelbetowych i betonowych;

2) dopuszcza się lokalizację:

- a) urządzeń reklamowych umieszczanych na budynkach w miejscach do tego przystosowanych oraz na wiatkach przystanków komunikacji miejskiej,
- b) sztyldów i elementów systemu informacji miejskiej,
- c) obiektów małej architektury,
- d) wolno stojących stacji bazowych telefonii komórkowej o maksymalnej wysokości 30 m na terenie 2U/P,
- e) stacji bazowych telefonii komórkowej umieszczanych na budynkach o wysokości minimum 15 m, z maksymalną wysokością urządzenia do 5 m na terenach 1U, 2U, 2U/P,
- f) ogrodzeń ażurowych.

§5. W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

1) ustala się:

- a) segregację i wywóz odpadów, zgodnie z planem gospodarki odpadami dla miasta Poznania oraz przepisami odrębnymi,
- b) wykorzystywanie nadmiaru mas ziemnych pozyskanych podczas prac budowlanych w obrębie terenu lub usuwania ich zgodnie z przepisami odrębnymi,
- c) rekultywację gleby lub ziemi w przypadku ich zanieczyszczenia, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- d) odprowadzanie ścieków bytowych do sieci kanalizacji sanitarnej,
- e) odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej, z uwzględnieniem pkt 2 lit. a,
- f) zastosowanie zabezpieczeń przed infiltracją zanieczyszczeń ze ścieków opadowych do środowiska gruntowo-wodnego, pochodzących z nawierzchni przeznaczonych dla postoju i prowadzenia ruchu kołowego,
- g) zachowanie wartościowych drzew na terenach 1U/P i 1U, a w przypadku kolizji z planowaną zabudową wymaga się przesadzenia drzew lub w razie konieczności ich usunięcia i wprowadzenia nowych nasadzeń na terenie,
- h) zachowanie alei drzew na terenie KD-GPS na śladzie dawnej drogi rokadowej, o ile nie koliduje to z ustalonymi parametrami układu drogowego oraz siecią infrastruktury technicznej,
- i) zachowanie wartościowego dębu oznaczonego na rysunku planu,
- j) zachowanie i nasadzenia drzew na terenie 2KD-D zgodnie z rysunkiem planu, o ile nie koliduje to z ustalonymi parametrami układu drogowego oraz siecią infrastruktury technicznej;

2) dopuszcza się:

- a) zagospodarowanie wód opadowych zgodnie z przepisami odrębnymi na terenach 1U, 2U, 1U/P, 2U/P,
- b) lokalizację kondygnacji podziemnych, pod warunkiem, że ich budowa nie doprowadzi do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz destabilizacji stosunków wodnych, powodując ich niekorzystne oddziaływanie na stateczność gruntów,
- c) stosowanie indywidualnych systemów grzewczych zgodnie z przepisami odrębnymi.

§6. W zakresie zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej dopuszcza się:

- 1) adaptację zabytkowego schronu piechoty na funkcje usługowe przy zachowaniu bryły obiektu z zakazem nadbudowy;
- 2) rozebranie fragmentu schronu piechoty kolidującego z realizacją rozwiązań komunikacyjnych na terenie KD-GP pod warunkiem odtworzenia ściany szczytowej zabytkowego schronu piechoty po realizacji inwestycji komunikacyjnych, w taki sposób, aby stanowiła odzwierciedlenie ściany rozebranej i była wykonana w technologii, jak

rozebrana część obiektu, przy zachowaniu przepisów odrębnych.

§7. W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych na terenach dróg publicznych ustala się:

- 1) zachowanie jednorodnego wyglądu obiektów małej architektury, takich jak: latarnie, kosze na śmieci dla każdego z terenów;
- 2) zagospodarowanie nieutwardzonych powierzchni niską zielenią urządzoną, tj. trawnikami, kwietnikami, krzewami.

§8. W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania na terenie 1U, 2U:

- 1) ustala się:
 - a) lokalizację zabudowy zgodnie z liniami zabudowy, wyznaczonymi na rysunku planu z uwzględnieniem pkt 2 lit. a,
 - b) maksymalną powierzchnię zabudowy działki budowlanej:
 - dla terenu 1U w wielkości 30%,
 - dla terenu 2U w wielkości 60%,
 - c) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni działki budowlanej:
 - dla terenu 1U w wielkości 50%, z uwzględnieniem lit. d,
 - dla terenu 2U w wielkości 10%, z uwzględnieniem lit. d,
 - d) w przypadku lokalizacji obiektu handlowego o powierzchni sprzedaży 300 – 2.000 m², zagospodarowanie minimum 15% powierzchni działki budowlanej zielenią wysoką,
 - e) wysokość zabudowy - od 15 m do 20 m,
 - f) dowolną geometrię dachu,
 - g) spójny charakter budynków w zakresie zastosowania odpowiednich parametrów zabudowy, doboru detali architektonicznych oraz kolorystyki w obrębie terenu,
 - h) zakaz wykorzystywania obiektów i terenów na funkcje o przeznaczeniu wymagającym komfortu akustycznego w środowisku,
 - i) obsługę komunikacyjną w zakresie ruchu samochodowego:
 - dla terenu 1U z terenu 1KD-D,
 - dla terenu 2U z terenu 2KD-D,
 - j) obsługę komunikacyjną w zakresie ruchu pieszego i rowerowego na zasadach ogólnych,
 - k) dla obiektów wymagających obsługi pojazdami ciężarowymi lokalizację miejsc przeładunku i postoju w granicach poszczególnych terenów zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów z uwzględnieniem lit. l,

l) zakaz lokalizacji miejsc do załadunku i rozładunku towarów od strony terenów KD-GP i KD-GPS oraz III ramy komunikacyjnej położonej poza granicami planu,

m) lokalizację stanowisk postojowych, w tym uwzględnienie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych dla samochodów w łącznej liczbie nie mniejszej niż:

- 5 stanowisk postojowych na każde 100 m² powierzchni użytkowej obiektów handlowych,
- 3 stanowiska postojowe na każde 100 m² powierzchni użytkowej biur i urzędów,
- 4 stanowiska postojowe na każde 10 miejsc w obiektach gastronomicznych,
- 2 stanowiska postojowe na każdych 10 korzystających z obiektów sportu i rekreacji;

n) lokalizację stanowisk postojowych dla rowerów w łącznej liczbie nie mniejszej niż:

- 2 stanowiska postojowe na każde 100 m² powierzchni użytkowej obiektów handlowych,
- 1,5 stanowiska postojowego na każde 100 m² powierzchni użytkowej biur i urzędów,
- 1,5 stanowiska postojowego na każde 10 miejsc w obiektach gastronomicznych.

2) dopuszcza się lokalizację:

- a) na terenie 2U obiektów budowlanych związanych z obsługą stacji benzynowej (dystrybutory, wiaty itp.) między liniami rozgraniczającymi a nieprzekraczalnymi liniami zabudowy,
- b) parkingów w zieleni,
- c) garaży wielokondygnacyjnych,
- d) dróg wewnętrznych, dojeżdż i dojazdów, przy czym w przypadku wydzielania dróg wewnętrznych z nieruchomości wymaga się, aby odpowiadały one parametrom drogi klasy D,
- e) sieci infrastruktury technicznej.

§9. W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania na terenach 1U/P, 2U/P:

1) ustala się:

- a) lokalizację zabudowy zgodnie z liniami zabudowy wyznaczonymi na rysunku planu,
- b) maksymalną powierzchnię zabudowy działki budowlanej:
 - dla terenu 1U/P w wielkości 35%,
 - dla terenu 2U/P w wielkości 60%,
- c) minimalny procent powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni działki budowlanej:
 - dla terenu 1U/P w wielkości 10% z uwzględnieniem lit. d,
 - dla terenu 2U/P w wielkości 20% z uwzględnieniem lit. d,

- d) w przypadku lokalizacji obiektu handlowego o powierzchni sprzedaży 300 – 2.000 m², zagospodarowanie minimum 15% powierzchni działki budowlanej zielenią wysoką,
- e) wysokość zabudowy:
- dla 1U/P od 7 m do 12 m z dopuszczeniem miejscowej dominanty do 15 m,
 - dla 2U/P od 12 m do 15 m z dopuszczeniem miejscowego zwiększenia wysokości do 30 m, jeżeli wynika to ze względów technologicznych,
- f) zakaz wykorzystywania obiektów i terenów na funkcje o przeznaczeniu wymagającym komfortu akustycznego w środowisku,
- g) dowolną geometrię dachu,
- h) dla obiektów wymagających obsługi pojazdami ciężarowymi lokalizację miejsc przeładunku i postoju w granicach poszczególnych terenów zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów z uwzględnieniem lit. i,
- i) zakaz lokalizacji miejsc do załadunku i rozładunku towarów od terenów KD-GP, KD-GPS, KD-Z;
- j) obsługę komunikacyjną w zakresie ruchu samochodowego:
- dla terenu 1U/P z terenu KD-GP wyłącznie ze zjazdu wyznaczonego na rysunku planu,
 - dla terenu 2U/P z terenu 1KD-D,
- k) obsługę komunikacyjną w zakresie ruchu pieszego i rowerowego na zasadach ogólnych;
- l) lokalizację stanowisk postojowych, w tym uwzględnienie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych dla samochodów w łącznej liczbie nie mniejszej niż:
- 5 stanowisk postojowych na każde 100 m² powierzchni użytkowej obiektów handlowych,
 - 3 stanowiska postojowe na każde 100 m² powierzchni użytkowej biur i urzędów,
 - 4 stanowiska postojowe na każdych 10 zatrudnionych w obiektach produkcyjnych,
 - 4 stanowiska postojowe na każde 10 miejsc w obiektach gastronomicznych,
 - 2 stanowiska postojowe na każdych 10 korzystających z obiektów sportu i rekreacji,
- l) lokalizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie ilości nie mniejszej niż:
- 2 stanowiska postojowe na każde 100 m² powierzchni użytkowej obiektów handlowych,
 - 1,5 stanowiska postojowego na każde 100 m² powierzchni użytkowej biur i urzędów,
 - 1,5 stanowiska postojowego na każdych 10 zatrudnionych w obiektach produkcyjnych,
- 1,5 stanowiska postojowego na każde 10 miejsc w obiektach gastronomicznych.
- 2) dopuszcza się lokalizację:
- a) parkingów w zieleni,
 - b) garaży wielokondygnacyjnych,
 - c) dróg wewnętrznych, dojazd i dojazdów, przy czym w przypadku wydzielania dróg wewnętrznych z nieruchomości wymaga się, aby odpowiadały one parametrom drogi klasy D,
 - d) sieci infrastruktury technicznej.
- §10.** W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania na terenach komunikacji: KD-GPS, KD-GP, KD-Z, 1KD-D, 2KD-D:
- 1) ustala się:
- a) szerokość dróg w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) klasy dróg: główną ruchu przyspieszonego z węzłami na terenie oznaczonym symbolem KD-GPS, główną ruchu przyspieszonego na terenie oznaczonym symbolem KD-GP, zbiorczą na terenie oznaczonym symbolem KD-Z, dojazdową na terenach oznaczonych symbolem KD-D,
 - c) zapewnienie wszystkich powiązań terenu KD-GPS z innymi drogami poprzez wielopoziomowe węzły, z zapewnieniem bezkolizyjnego przejazdu w ciągu III ramy komunikacyjnej, zgodnie z ustaleniami §14,
 - d) zachowanie ciągłości powiązań dróg na obszarze planu oraz z zewnętrznym układem transportowym, zgodnie z ustaleniami §14 i przepisami odrębnymi,
 - e) lokalizację chodników i ścieżek rowerowych o parametrach zgodnych z ustaleniami §14 i przepisami odrębnymi,
 - f) przystosowanie terenów KD-GPS, KD-GP oraz KD-Z do prowadzenia komunikacji zbiorowej autobusowej poprzez zabezpieczenie i określenie odpowiednich parametrów jezdni i nawierzchni na szlaku oraz na skrzyżowaniach z zastrzeżeniem §10 pkt 2 lit. c,
 - g) uwzględnienie wymagań technicznych i zasad wynikających z lokalizacji istniejących i planowanych urządzeń infrastruktury technicznej;
- 2) zakazuje się lokalizacji:
- a) budynków,
 - b) miejsc postojowych dla samochodów,
 - c) przystanków autobusowych przy jezdniach głównych III ramy komunikacyjnej;
- 3) dopuszcza się:
- a) etapowanie przy przebudowie układu drogowego, zachowanie i rozbudowę istniejących obiektów zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - b) lokalizację obiektów i urządzeń związanych z obsługą ruchu pasażerów komunikacji zbiorowej, z zastrzeżeniem pkt 2 lit. c,

- c) lokalizację zjazdów na drogach klasy D,
- d) lokalizację zjazdów na drodze klasy Z w ograniczonej liczbie, po jednym na każdą posesję położoną poza granicami planu,
- e) lokalizację zjazdu z łącznicy północno – wschodniej na terenie KD-GP na teren położony poza granicami planu, przy uwzględnieniu minimum dwóch pasów ruchu na łącznicy;
- f) lokalizację wiaduktów, w szczególności w miejscach istniejących przejazdów i przejść kolidujących z III ramą komunikacyjną,
- g) lokalizację dodatkowych pasów ruchu w obszarach skrzyżowań, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- h) lokalizację innych obiektów i urządzeń infrastruktury, w tym ścieżek rowerowych i chodników, innych niż zdefiniowane w §14 ust. 1,
- i) lokalizację sieci infrastruktury technicznej,
- j) nasadzenia drzew na terenach komunikacji pod warunkiem, że nie koliduje to z ustalonymi planem parametrami

trami układu drogowego oraz siecią infrastruktury technicznej.

§11. W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie nie podejmuje się ustaleń.

§12. W zakresie szczegółowych zasad i warunków scallania i podziału nieruchomości w rozumieniu przepisów odrębnych nie podejmuje się ustaleń.

§13. W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu ustala się:

- 1) uwzględnienie w zagospodarowaniu terenów wymagań i ograniczeń wynikających z przebiegu istniejących i projektowanych sieci infrastruktury technicznej,
- 2) nakaz uzgadniania lokalizacji nowych obiektów budowlanych i usunięcia kolizji w obszarze oddziaływania podziemnych linii kablowych łączności specjalnej z właściwym organem wojskowym, zgodnie z przepisami odrębnymi.

§14. 1. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

Symbol	Nazwa	Elementy zagospodarowania
KD-GPS	część węzła „Obornicka” na przecięciu III ramy komunikacyjnej z ciągiem ulic W. Witosa - Obornicka	<p>nakazane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dwie jezdnie główne III ramy komunikacyjnej (część), każda po 3 pasy ruchu, prowadzone w górnym poziomie (nasyp, wiadukt); 2. na obu jezdniach opaska wewnętrzna i pas awaryjny o szerokości jak dla drogi klasy S; 3. północne łącznice węzła zlokalizowane wzdłuż III ramy komunikacyjnej i łącznice po obu stronach ulicy Obornickiej; 4. dodatkowa jezdnia łącząca łącznicę północno – zachodnią z ulicą Strzeszyńską; 5. zatoka autobusowa przy jezdni dodatkowej łączącej łącznicę północno – zachodnią z ulicą Strzeszyńską; 6. skrzyżowanie (część) łącznic węzła drogowego „Obornicka” w kształcie wyspy centralnej na poziomie istniejącego terenu; 7. dwie jezdnie ul. Obornickiej, każda po 3 pasy ruchu prowadzone w dolnym poziomie; 8. wiadukt dla przeprowadzenia III ramy komunikacyjnej w górnym poziomie; 9. wiadukt dla powiązań łącznic węzła z wyspą centralną nad ulicą Obornicką; 10. skrzyżowanie dodatkowej jezdni z ulicą Strzeszyńską; 11. chodniki wzdłuż dodatkowej jezdni łączącej łącznicę północno – zachodnią z ulicą Strzeszyńską i łącznic węzła drogowego z wyjątkiem łącznicy północno – zachodniej; 12. chodnik po zachodniej stronie ulicy Strzeszyńskiej; 13. ścieżka rowerowa po wschodniej stronie ulicy Strzeszyńskiej. <p>dopuszczone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 14. mur oporowy zastępujący skarpe nasypu pomiędzy III ramą komunikacyjną a łącznicą północno – zachodnią węzła „Obornicka” oraz pomiędzy tą łącznicą i dodatkową jezdnią łączącą łącznicę północno – zachodnią z ulicą Strzeszyńską.
KD-GP	Obornicka odc. węzeł „Obornicka” – północna granica mpzp	<p>nakazane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dwie jezdnie główne ul. Obornickiej, każda po 3 pasy ruchu z rozszerzeniem o dodatkowe pasy włączenia i wyłączenia łącznic węzła przy ich połączeniu z jezdniami głównymi; 2. północne łącznice węzła „Obornicka” zlokalizowane po obu stronach ulicy Obornickiej; 3. skrzyżowanie na prawe skrzyżowanie łącznicy północno – wschodniej węzła z ulicą 2KD-D - skrzyżowanie w kształcie litery T; 4. zatoka autobusowa przy północno wschodniej łącznicy węzła; 5. chodnik wzdłuż łącznic węzła „Obornicka”; <p>dopuszczone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. mury oporowe zastępujące skarpy nasypu pomiędzy jezdniami głównymi ulicy Obornickiej, a łącznicami węzła „Obornicka”.
KD-Z	Strzeszyńska	<p>nakazane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jezdnia z 2 pasami ruchu; 2. skrzyżowanie z jezdnią dodatkową węzła „Obornicka”; 3. krzyżowanie w kształcie litery T, z ulicą 1KD-D; 4. chodniki obustronne; 5. ścieżka rowerowa po wschodniej stronie jezdni.

1KD-D	Brak nazwy	nakazane: 1. jezdnia z 2 pasami ruchu zakończona placem do zawracania, 2. chodnik przynajmniej po jednej stronie jezdni.
2KD-D	Włociańska	nakazane: 1. jezdnia z 2 pasami ruchu, 2. chodnik przynajmniej po jednej stronie jezdni.

2. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

1) ustala się:

- a) powiązanie sieci infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym oraz zapewnienie dostępu do sieci, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- b) w przypadku zlokalizowania wolno stojącej małogabarytowej stacji transformatorowej, powierzchnię działki budowlanej nie mniejszą niż 50 m²,

2) dopuszcza się:

- a) roboty budowlane w zakresie sieci infrastruktury technicznej, w tym w szczególności: sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, gazowej, ciepłowniczej, telekomunikacyjnej, teleinformatycznej oraz systemu monitoringu wizyjnego,
- b) lokalizację stacji transformatorowych SN/nn:
 - na terenach zabudowy – wolno stojących oraz wbudowanych w budynki o innym przeznaczeniu zgodnie z przepisami odrębnymi,

- na terenie KD-GPS – podziemnych,

- c) w przypadku wystąpienia kolizji poprzecznych sieci infrastruktury technicznej z planowaną infrastrukturą transportową prowadzoną poniżej poziomu terenu, lokalizację sieci przy wiaduktach lub kładkach pieszo-rowerowych.

§15. W zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów nie podejmuje się ustaleń.

§16. Określa się stawkę służącą naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 30%.

§17. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§18. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

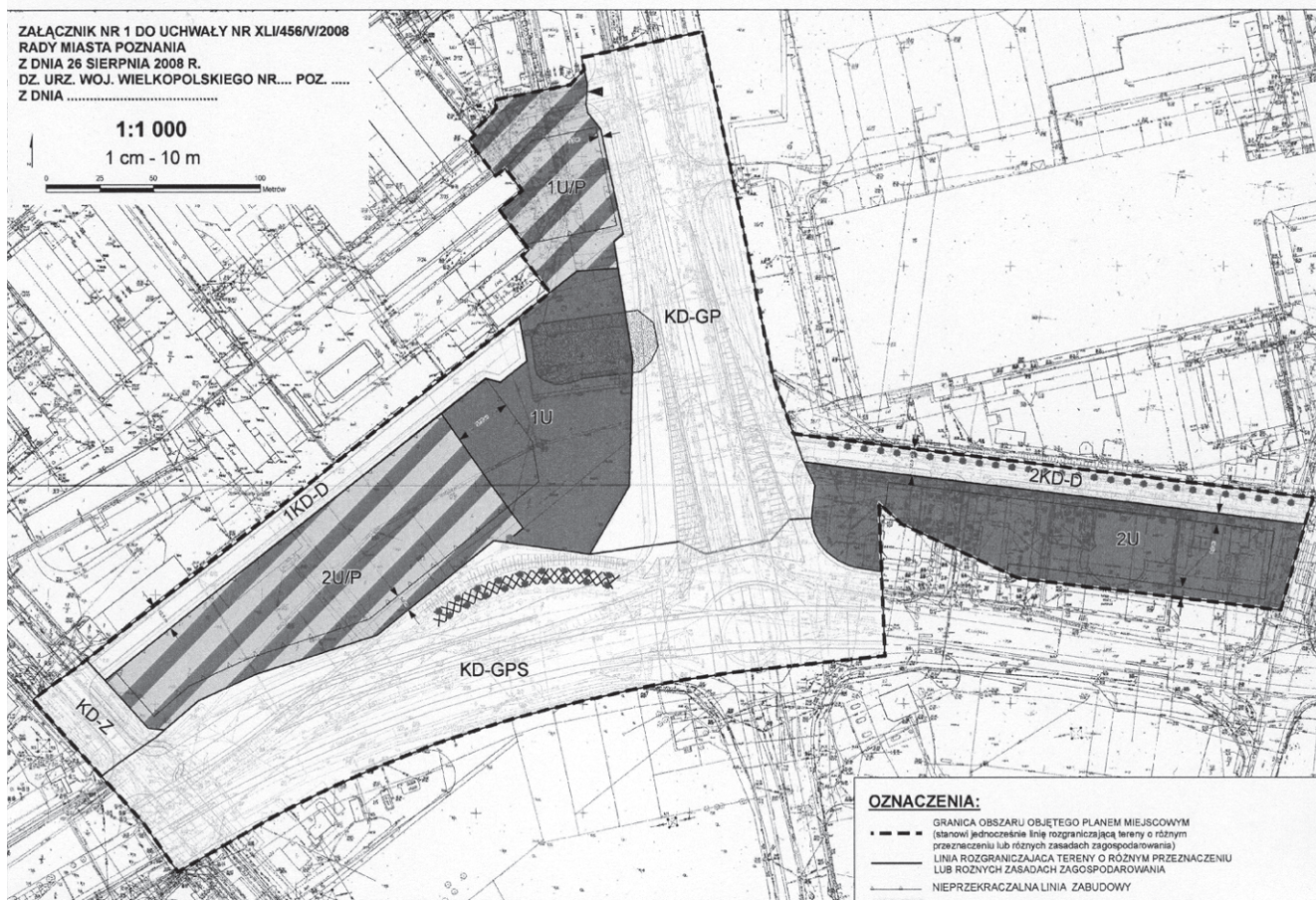
Przewodniczący
Rady Miasta Poznania
(-) *Grzegorz Ganowicz*

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "III RAMA KOMUNIKACYJNA - WĘZŁ OBORNICKA" W POZNANIU



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XLI/456/VI/2008
RADY MIASTA POZNANIA
Z DNIA 26 SIERPNI 2008 R.
DZ. URZ. WOJ. WIELKOPOLSKIEGO NR.... POZ.
Z DNIA

1:1 000
1 cm - 10 m



WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA POZNANIA

PRZYJĘTEGO UCHWAŁĄ NR XXXI/259/VI/2008 RADY MIASTA POZNANIA Z DNIA 18 STYCZNIKA 2008 ROKU



SKALA 1: 15 000

TERENY PRZEZNACZONE POD ZABUDOWĘ:

P2u1 - TERENY ZABUDOWY NISKIEJ ZAKŁADÓW PRZEMYSŁOWYCH, W TYM WYSOKICH TECHNOLOGII, BUNKRÓW HURTOWNI, POLIHURTOWNI I INNEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ/ Z DOPUSZCZENIEM TERENÓW ZABUDOWY NISKIEJ WOKÓŁ STOJACIŚĆ O FUNKCJI USŁUGOWEJ
U1u - TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ ŚREDNIOWYSOKIEJ
M2u - TERENY ZABUDOWY NISKIEJ, MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ Z USŁUGAMI PODSTAWOWYMI
Z MOŻLIWOŚCIĄ LOKALIZACJI OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 M²

TERENY WYMAGAJĄCE PRZEKSZTAŁCENIA PRZESTRZENNYCH

GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

TERENY KOMUNIKACJI I URZADZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

KGPS... - ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO Z WĘZŁAMI
KGP... - ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
KZ... - ULICE ZBIORCZE
KZ...x - ULICE ZBIORCZE UWARUNKOWANE
MOSTY I WIADUKTY (POZA WĘZŁAMI)
DROGI ROWEROWE KATEGORII I
TORY TRAMWAJOWE
LINIE ELEKTROENERGETYCZNE NAPIĘCIEM 110 KV - ISTNIEJĄCE
GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA

OZNACZENIA:

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM (stanowi jednocześnie linię rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnymi zasadach zagospodarowania)
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- NIENAPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- [U] TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- [U/P] TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ, OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
- [KD-...] TERENY DRÓG PUBLICZNYCH: KD-GPS, KD-GP, KD-Z, KD-D
- FRAGMENT DAWNEJ DROGI ROKADOWEJ
- ZABYTKOWY SCHRON PIECHOTY
- RZĄD DRZEW
- DĄB DO ZACHOWANIA
- ▲ LOKALIZACJA ZJAZDU
- ←→ LINIE WYMIAROWANIA
- PROPONOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU, MURY OPOROWE, WIADUKTY
- PROPONOWANA LOKALIZACJA JEZDNI
- PROPONOWANA LOKALIZACJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XLI/456/V/2008.
Rady Miasta Poznania
z dnia 26 sierpnia 2008 r.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIASTA POZNANIA O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO PROJEKTU
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „III RAMA KOMUNIKACYJNA – WĘZEL OBORNICKA”
W POZNANIU

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) Rada Miasta Poznania rozstrzyga, co następuje:

§1. Uwaga wniesiona przez Stowarzyszenie na Rzecz Ekologicznej Komunikacji SEKCJA ROWERZYSTÓW MIEJSKICH:

1. treść uwagi: zastąpienie w §14 ust. 1 (tabela, obszary KD-GPS i KD-Z) nakazu lokalizacji drogi rowerowej tylko po wschodniej stronie ul. Strzeszyńskiej, nakazem lokalizacji dróg rowerowych po obu stronach tej ulicy;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: w planie zapisano nakaz zrealizowania ścieżki rowerowej po wschodniej stronie ulicy Strzeszyńskiej, dla strony zachodniej brak nakazu, ale jest dopuszczenie prowadzenia ścieżki rowerowej. Wynika to z braku miejsca na fragmentach trasy po tej stronie ulicy poza granicami opracowanego planu;

2. treść uwagi: zawarcie w §14 ust. 1 (tabela, obszar KD-GPS) nakazu lokalizacji nie tylko chodnika, ale też drogi rowerowej (ewentualnie drogi pieszo-rowerowej) po północnej stronie III ramy komunikacyjnej, wzdłuż dodatkowej jezdni łączącej północno-zachodnią łącznicę węzła drogowego z ulicą Strzeszyńską;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: nie przewiduje się lokalizowania ścieżek rowerowych bezpośrednio wzdłuż III ramy komunikacyjnej, ścieżka rowerowa wzdłuż łącznic węzłów nie miałaby swojej ciągłości i powiązań z innymi ścieżkami rowerowymi, stąd brak nakazu realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż łącznic węzła. Zapisy planu dopuszczają lokalizację innych obiektów i urządzeń infrastruktury, w tym ścieżek rowerowych i chodników, niż zdefiniowane w paragrafie dotyczącym zasad modernizacji, rozbudowy i budowy komunikacji;

3. treść uwagi: zawarcie w §14 ust. 1 (tabela, obszar KD-GP) nakazu lokalizacji przejścia i przejazdu pieszo-rowerowego przez ul. Obornicką na wysokości ul. Włociańskiej w poziomie jezdni albo w formie kładki, ewentualnie tunelu;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: brak uzasadnienie ekonomicznego dla takiego rozwiązania. Budowa wiaduktu lub tunelu byłaby bardzo kosztowna, natomiast w pobliżu, przy rondzie w poziomie istniejącego terenu planowane jest przejście piesze przez ulicę Obornicką;

4. treść uwagi: zawarcie w §14 ust. 1 (tabela, obszar KD-GP) nakazu lokalizacji dróg rowerowych (ewentualnie pieszo-rowerowych) po obu stronach ul. Obornickiej;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: zapisy planu dopuszczają lokalizację innych obiektów i urządzeń infrastruktury, w tym ścieżek rowerowych i chodników, niż zdefiniowane w §14 uchwały dotyczącym zasad modernizacji, rozbudowy i budowy komunikacji.

§2. Uwaga wniesiona przez: Pana Witolda Chałupka:

1. treść uwagi: zmiana przeznaczenia terenu oznaczonego symbolem 1U z terenu zabudowy usługowej na teren zabudowy produkcyjno-usługowej, dla terenu 1U zmiana wskaźnika maksymalnej powierzchni zabudowy z 30% na 60% działki budowlanej, minimalnej powierzchni biologicznie czynnej z 50% na 10% działki budowlanej, sprzeciw dotyczący zapisów planu dopuszczających lokalizowanie obiektów budowlanych związanych z obsługą stacji benzynowej wyłącznie na terenie oznaczonym symbolem 2U, umożliwienie obsługi komunikacyjnej terenu 1U bezpośrednio z ulicy Obornickiej;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: Na terenie oznaczonym symbolem 1U znajduje się XIX wieczny schron piechoty, objęty ochroną konserwatorską. Wprowadzenie funkcji produkcyjnej uniemożliwiłoby prawidłowe zagospodarowanie tego obiektu. Ponadto w obrębie terenu zlokalizowany jest duży zespół zieleni, który zgodnie z opiniami Zarządu Zieleni Miejskiej i Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej powinien zostać zachowany. Przekształcenie terenu pod funkcje usługowo-produkcyjną może zagrozić istnieniu tej enklawy zieleni. Funkcja usługowa dla tego terenu pozwoli na odpowiednie zagospodarowanie okolic węzła i schronu;

2. treść uwagi: dla terenu 1U zmiana wskaźnika maksymalnej powierzchni zabudowy z 30% na 60% działki budowlanej, minimalnej powierzchni biologicznie czynnej z 50% na 10% działki budowlanej, sprzeciw dotyczący zapisów planu dopuszczających lokalizowania obiektów budowlanych związanych z obsługą stacji benzynowej wyłącznie na terenie oznaczonym symbolem 2U, umożliwienie obsługi komunikacyjnej terenu 1U bezpośrednio z ulicy Obornickiej;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: określone wskaźniki zagospodarowania w postaci maksymalnej powierzchni zabudowy w wysokości 30% działki budowlanej oraz minimalnej powierzchni biologicznie czynnej w wysokości 50% działki budowlanej pozwolą na prawidłowe zagospodarowanie tego terenu z uwzględnieniem wartości przyrodniczych i kulturowych oraz zapewnią możliwość prowadzenia działalności usługowej na przedmiotowym obszarze;

3. treść uwagi: sprzeciw dotyczący zapisów planu dopuszczających lokalizowania obiektów budowlanych związanych z obsługą stacji benzynowej wyłącznie na terenie oznaczonym symbolem 2U;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: na terenie oznaczonym symbolem 2U dopuszczono lokalizowanie obiektów budowlanych związanych z obsługą istniejącej stacji benzynowej poza wyznaczonymi liniami zabudowy. Stacje benzynowe mogą być lokalizowane na pozostałych terenach usługowych (w tym na terenie 1U), jednak wyłącznie zgodnie z wyznaczonymi liniami zabudowy;

4. treść uwagi: umożliwienie obsługi komunikacyjnej terenu 1U bezpośrednio z ulicy Obornickiej;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: obsługę terenu oznaczonego 1U zaplanowano z nowoprojektowanej drogi dojazdowej 1KD-D, a lokalizowanie zjazdu bezpośrednio z węzła jest nie możliwe ze względów bezpieczeństwa i niezgodne z przepisami odrębnymi.

§3. Uwaga wniesiona przez dr Jeremiego Rychlewskiego:

1. treść uwagi: zwęzić jezdnie ulicy Obornickiej między wylotem i wlotem łącznic do 2 pasów, przynajmniej na jezdni wiodącej na południe. Przepustowość sąsiedniego węzła (Al. Solidarności) ogranicza przepustowość ulicy Obornickiej/Witosa do poziomu, dla którego wystarczą 2 pasy, nie ma więc potrzeby budowania wiaduktów o większej rozpiętości (a więc droższych). Dodatkowym argumentem jest funkcja węzła jako zapisanej w Studium „bramy miasta” — brama taka powinna być widoczna przez zawężenie przekroju jezdni z 3 do 2 pasów, aby zachęcić optycznie kierowców do wjazdu na III ramę (można nawet rozważyć opcję prawy pas do zjazdu na łącznicę, środkowy pas do zjazdu na łącznicę lub do jazdy na wprost, lewy pas do jazdy na wprost). Podobnie zjazd z łącznicy od III ramy na ulicę Obornicką powinien odbywać się nie przez pas włączenia, ale przechodzić w 3-ci (zewnątrzny) pas ulicy KD-GP;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: przyjęcie uwagi skutkowałoby niezgodnością ze Studium, gdyż zapisano tam 3 pasy ruchu dla każdej z dwóch jezdni ulicy Obornickiej. Ponadto przeprowadzone badania ruchu wskazują na potrzebę trzech pasów ruchu w obu kierunkach, a ulica Witosa już dziś posiada trzy pasy ruchu;

2. treść uwagi: dopuścić możliwość lokalizacji przystanków autobusowych na jezdniach głównych KD-GP/S poza obszarem węzłów i pod warunkiem zachowania parametrów

zapewniających bezpieczeństwo ruchu (odpowiednie pasy włączenia i wyłączenia) - §10 p.2 lit. c;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: ze względów bezpieczeństwa nie dopuszcza się lokalizowania przystanków autobusowych na jezdniach głównych III ramy komunikacyjnej. Obowiązujące przepisy zabraniają lokalizowanie takich przystanków na takiej klasie dróg;

4. treść uwagi: dopuścić możliwość zjazdu z drogi KD-GP na teren 1U oraz wjazdu z terenu 1U na drogę KD-GP. Rozwiązanie takie pozwoli na realizację faktyczną usługowego charakteru tego obszaru. Wjazd powinien odbywać się z pasa manewrowego lub pasa wyłączenia, wyjazd może odbywać się na pas ruchu lub na pas manewrowy przechodzący w pas prawoskrętu;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: obsługę terenu oznaczonego 1U zaplanowano z nowoprojektowanej drogi dojazdowej 1KD-D, a lokalizowanie zjazdu bezpośrednio z węzła jest nie możliwe ze względów bezpieczeństwa i niezgodne z przepisami odrębnymi;

5. treść uwagi: analogicznie postuluję umożliwić wjazd z terenu 2U na łącznicę III ramy, co ułatwi ruch pojazdów wyjeżdżających z tego terenu;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: Ze względu na bezpieczeństwo w strefie węzła drogowego i sąsiedztwo stacji benzynowej nie ma możliwości technicznych wjazdu z terenu oznaczonego symbolem 2U na łącznicę III ramy komunikacyjnej;

6. treść uwagi: postuluję dopuścić budowę ścieżki rowerowej również po zachodniej stronie ulicy Strzeszyńskiej, a także wzdłuż ulicy Obornickiej oraz nakazać budowę takiej ścieżki po północnej stronie łącznicy KD-GP/S. Wniosek motywuję tym, aby mpzp nie zablokował możliwości budowy infrastruktury rowerowej po obu stronach ulicy Strzeszyńskiej, co jest generalnie optymalnym rozwiązaniem, aby umożliwić dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż ulicy Obornickiej oraz aby umożliwić budowę trasy rowerowej wzdłuż III ramy;

rozstrzygnięcie: nieuwzględniona;

uzasadnienie: w planie zapisano nakaz zrealizowania ścieżki rowerowej po wschodniej stronie ulicy Strzeszyńskiej, dla strony zachodniej brak nakazu, ale jest dopuszczenie prowadzenia ścieżki rowerowej. Wynika to z braku miejsca na fragmentach trasy po tej stronie ulicy poza granicami opracowanego planu.

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr XLI/456/V/2008
Rady Miasta Poznania
z dnia 26 sierpnia 2008 r.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIASTA POZNANIA O SPOSOBIE REALIZACJI, ZAPISANYCH W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „III RAMA KOMUNIKACYJNA – WĘZEŁ OBORNICKA” W POZNANIU, INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY ORAZ ZASADNOŚCI ICH FINANSOWANIA

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635 oraz z 2007 r. Nr 127, poz. 880) Rada Miasta Poznania rozstrzyga, co następuje:

§1. Sposób realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej

1. Zadania w zakresie realizacji dróg publicznych przewidzianych w planie oraz związanych z nimi wykupami terenów, prowadzić będą właściwe jednostki miejskie.
2. Zadania w zakresie infrastruktury technicznej prowadzić będą właściwe przedsiębiorstwa, w kompetencji których leży rozwój sieci: wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, energetycznej, gazociągowej i ciepłej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie przepisów odrębnych. Zadania w zakresie gospodarki odpadami realizowane będą zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z planem gospodarki odpadami oraz na podstawie przepisów odrębnych.
3. Za podstawę przyjęcia do realizacji zadań określonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, które należą do zadań własnych gminy, stanowić będą zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Poznania.

4. Określenie terminów przystąpienia i zakończenia realizacji tych zadań, ustalone będzie według kryteriów i zasad przyjętych przy konstruowaniu Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Poznania.

5. Inwestycje realizowane mogą być etapowo w zależności od wielkości środków przeznaczonych na inwestycje.

§2. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej określonych w planie.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu gminy,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet gminy – w ramach m.in.:
 - a) dotacji unijnych,
 - b) dotacji samorządu województwa,
 - c) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - d) kredytów i pożyczek bankowych,
 - e) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno – prawnym lub w formie partnerstwa publiczno – prywatnego – „PPP”, a także właścicieli nieruchomości.

2902

UCHWAŁA Nr XLI/473/V/2008 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 26 sierpnia 2008 r.

w sprawie zwolnienia od opłat zgłoszeń o dokonanie zmiany wpisu do ewidencji działalności gospodarczej, dostosowującej przedmiot działalności do PKD 2007

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. Dz.U. z 2002

r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005