

3658

UCHWAŁA Nr XXX/203/2008 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 29 października 2008 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 Nr 113, poz. 984 Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847 oraz z 2008 r. Nr93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P.Nr 59, poz. 531) i Obwieszczenia Ministra Finansów z 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków

transportowych obowiązujących w 2009 r.(M.P. Nr 78, poz. 692) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§2. Traci moc uchwała Nr XVIII/123/2007 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2008 r.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2009.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Rogoźnie
(-) mgr Roman Szuberski

Załącznik
do Uchwały Nr XXX/203/2008
z dnia 29 października 2008 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		625	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		637	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		673	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		698	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		722	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		745	
II.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z inne zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	DWIE OSIE			
	12	13	1.473	1.481
	13	14	1.481	1.493
	14	15	1.493	1.505
	15	i więcej	1.505	1.516
2.	TRZY OSIE			
	12	17	1.481	1.493
	17	19	1.493	1.505

	19	21	1.505	1.516
	21	23	1.516	1.540
	23	25	1.540	1.792
	25	i więcej	1.564	1.792
3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.493	1.505
	25	27	1.505	1.516
	27	29	1.516	1.881
	29	31	1.881	2.691
	31	i więcej	1.881	2.691
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem		1.391	
	B/ bez katalizatora		1.444	
IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	DWIE OSIE			
	12	18	1.853	1.866
	18	25	1.866	1.878
	25	31	1.878	1.902
	31	i więcej	1.902	2.080
2.	TRZY OSIE			
	12	40	1.926	1.957
	40	i więcej	1.957	2.691
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			289	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Osie jezdne z inne zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	JEDNA O Ś			
	12	18	386	359
	18	25	423	396
	25	i więcej	481	639
2.	DWIE OSIE			
	12	28	577	518
	28	33	698	966
	33	38	966	1.467
	38	i więcej	1.308	1.932
3.	TRZY OSIE			
	12	38	769	1.071
	38	i więcej	1.071	1.456
VII.	AUTOBUSY		Stawka (zł)	
	A/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia		783	
	B/ równiej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.627	