

3. Pomoc udzielona na podstawie niniejszej uchwały i stanowiąca pomoc de minimis, podlega sumowaniu z inną pomocą de minimis bez względu na jej formę, źródło pochodzenia i przeznaczenie.

4. Zwolnienia z niniejszej uchwały nie stosuje się do podmiotów, które zalegają z zapłatą zobowiązań wobec budżetu Miasta i Gminy Krotoszyn.

5. Podatnik traci prawo do zwolnienia z podatku, za cały okres jego przysługiwania, w przypadku stwierdzenia niepra-

widowości danych zawartych w dokumentach, o których mowa w §3 ust. 1.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodnicząca Rady  
(-) *Zofia Jamka*

## 3682

### UCHWAŁA Nr XXIX/215/2008 RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE

z dnia 30 października 2008 r.

#### w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku nr 142 poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 roku nr 121 poz. 844 ze zmianami) Rada Miejska w Krotoszynie uchwała, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§2. Traci moc Uchwała Nr XVI/112/2007 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodnicząca Rady  
(-) *Zofia Jamka*

Załącznik Nr 1  
Do uchwały NR XXIX/215/2008  
Rady Miejskiej w Krotoszynie  
z dnia 30 października 2008 r.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita     | Samochody ciężarowe |
|---------------------------------|---------------------|
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 564,00              |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie   | 672,00              |
| powyżej 9 t a poniżej 12 t      | 876,00              |

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. -

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż                          | mniej niż |   |   |
| Dwie osie                              |           |   |   |
| 12                                     | 13        | 888,00  | 912,00  |
| 13                                     | 14        | 912,00  | 996,00  |
| 14                                     | 15        | 960,00  | 1.044,00  |
| 15                                     |           | 1.044,00  | 1.416,00  |
| trzy osie                              |           |   |   |
| 12                                     | 17        | 1.548,00  | 1.620,00  |
| 17                                     | 19        | 1.620,00  | 1.668,00  |
| 19                                     | 21        | 1.668,00  | 2.016,00  |
| 21                                     | 23        | 2.016,00  | 2.088,00  |
| 23                                     | 25        | 2.088,00  | 2.160,00  |
| 25                                     |           | 2.160,00  | 2.172,00  |
| Cztery osie i więcej                   |           |   |   |
| 12                                     | 25        | 2.016,00  | 2.052,00  |
| 25                                     | 27        | 2.052,00  | 2.064,00  |
| 27                                     | 29        | 2.064,00  | 2.076,00  |
| 29                                     | 31        | 2.076,00  | 2.544,00  |
| 31                                     |           | 2.160,00  | 2.544,00  |

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu | Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą |
|---|---|
| od 3,5 t i poniżej 12 ton                   | 1.104,00  |

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |           | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż                                | mniej niż |   |   |
| Dwie osie                                    |           |   |   |
| 12   | 18        | 888,00  | 1.776,00  |
| 18   | 25        | 1.044,00  | 1.896,00  |
| 25   | 31        | 1.188,00  | 1.920,00  |
| 31   |           | 1.608,00  | 1.956,00  |
| trzy osie i więcej                           |           |   |   |
| 12   | 40        | 1.428,00  | 1.968,00  |
| 40   |           | 1.968,00  | 2.496,00  |

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita od 7 t i poniżej 12 t | Przyczepy i naczepy |
|---|---------------------|
|   | 336,00              |

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia |
|-----------------------------|-----------|---|--|
| nie mniej niż               | mniej niż |   |  |
| Jedna oś                    |           |   |  |
| 12                          | 18        | 120,00  | 228,00   |
| 18                          | 25        | 276,00  | 384,00   |
| 25                          |           | 384,00  | 672,00   |
| Dwie osie                   |           |   |  |
| 12                          | 28        | 276,00  | 384,00   |
| 28                          | 33        | 756,00  | 1.020,00   |
| 33                          | 38        | 1.020,00  | 1.560,00   |
| 38                          |           | 1.560,00  | 20 16,00   |
| trzy osie i więcej          |           |   |  |
| 12                          | 38        | 828,00  | 1.152,00   |
| 38                          |           | 1.152,00  | 1.548,00   |

VII. Od autobusu

| Liczba miejsc do siedzenia              | Autobusy |
|---|----------|
| do 15 miejsc włącznie                   | 480,00   |
| powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie | 732,00   |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc        | 1.068,00 |