

## 3684

## UCHWAŁA Nr XXIV/146/08 RADY MIEJSKIEJ W KOBYLINIE

z dnia 31 października 2008 r.

## w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) i oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449) Rada Miejska w Kobylinie uchwala, co następuje:

§1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kobylina.

§3. Traci moc uchwała Nr XIII/79/07 Rady Miejskiej w Kobylinie z dnia 29 października 2007r w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący Rady  
(-) Piotr Chlebowski

Załącznik  
do Uchwały Nr XXIV/146/08  
Rady Miejskiej w Kobylinie  
z dnia 31 października 2008 r.

## I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita     | Samochody ciężarowe do 10 lat | Samochody ciężarowe starsze niż 10 lat |
|---------------------------------|-------------------------------|--|
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 552,00                        | 564,00                                 |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie   | 684,00                        | 696,00                                 |
| powyżej 9 t a poniżej 12 t      | 852,00                        | 864,00                                 |

## II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa (w tonach) |           | Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|------------------------------|-----------|---|---|
| nie mniej niż                | mniej niż |   |   |
| Dwie osie                    |           |   |   |
| 12                           | 13        | 888,00  | 912,00  |
| 13                           | 14        | 912,00  | 1.068,00  |
| 14                           | 15        | 936,00  | 1.212,00  |
| 15                           |           | 960,00  | 1.368,00  |
| Trzy osie                    |           |   |   |
| 12                           | 17        | 996,00  | 1.020,00  |
| 17                           | 19        | 1.212,00  | 1.236,00  |
| 19                           | 21        | 1.428,00  | 1.452,00  |
| 21                           | 23        | 1.644,00  | 1.668,00  |
| 23                           | 25        | 1.860,00  | 1.884,00  |
| 25                           |           | 2.076,00  | 2.100,00  |
| Cztery osie i więcej         |           |   |   |
| 12                           | 25        | 1.740,00  | 1.764,00  |
| 25                           | 27        | 1.884,00  | 1.944,00  |
| 27                           | 29        | 2.016,00  | 2.112,00  |
| 29                           | 31        | 2.160,00  | 2.292,00  |
| 31                           |           | 2.292,00  | 2.460,00  |

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą do 10 lat | Ciągniki siodłowe i balastowe starsze niż 10 lat |
|--|---|--|
| od 3,5 t i poniżej 12 t                      | 1.608,00  | 1.632,00   |

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |           | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż                                | mniej niż |   |   |
| Dwie osie                                    |           |   |   |
| 12   | 18        | 1.416,00  | 1.440,00  |
| 18   | 25        | 1.512,00  | 1.608,00  |
| 25   | 31        | 1.596,00  | 1.776,00  |
| 31   |           | 1.692,00  | 1.944,00  |
| Trzy osie i więcej                           |           |   |   |
| 12   | 40        | 1.704,00  | 1.956,00  |
| 40   |           | 2.016,00  | 2.496,00  |

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita | Przyczepy i naczepy do 10 lat | Przyczepy i naczepy starsze niż 10 lat |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
| od 7 ton i poniżej 12 ton   | 240,00                        | 264,00                                 |

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |           | Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia |
|--|-----------|---|--|
| nie mniej niż                                | mniej niż |   |  |
| Jedna oś                                     |           |   |  |
| 12   | 18        | 300,00  | 348,00   |
| 18   | 25        | 480,00  | 564,00   |
| 25   |           | 660,00  | 780,00   |
| Dwie osie                                    |           |   |  |
| 12   | 28        | 408,00  | 420,00   |
| 28   | 33        | 720,00  | 924,00   |
| 33   | 38        | 1.044,00  | 1.464,00   |
| 38   |           | 1.356,00  | 1.932,00   |
| Trzy osie i więcej                           |           |   |  |
| 12   | 38        | 936,00  | 1.140,00   |
| 38   |           | 1.140,00  | 1.464,00   |

VII. Od autobusu

| Liczba miejsc do siedzenia       | Autobusy do 10 lat | Autobusy starsze niż 10 lat |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| do 30 miejsc                     | 636,00             | 696,00                      |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.020,00           | 1.260,00                    |