

3689

UCHWAŁA Nr XXII/184/2008 RADY GMINY I MIASTA RASZKÓW

z dnia 4 listopada 2008 r.

w sprawie obniżenia średniej ceny skupu żyta dla celów podatku rolnego na 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 136, poz. 969 ze zmianami) - Rada Gminy i Miasta uchwała, co następuje:

§1. Obniża się średnią cenę skupu żyta ogłoszoną Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 października 2008 r. w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres pierwszych trzech kwartałów 2008 r. (M.P. z 2008 r. Nr

81, poz. 717) z kwoty 55,80 zł za 1 dt do kwoty 47,00 zł za 1 dt stanowiącej podstawę do wymiaru podatku rolnego na 2009 rok.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Raszków.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2009 r.

Przewodniczący Rady
(-) Andrzej Matyba

3690

UCHWAŁA Nr XXII/185/2008 RADY GMINY I MIASTA RASZKÓW

z dnia 4 listopada 2008 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz. 844 ze zmianami) – Rada Gminy i Miasta Raszków uchwała co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na 2009 rok:

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku od samochodu ciężarowego (w złotych)	
		Rok produkcji do 2002 r. włącznie lub bez katalizatora	Rok produkcji od 2003 r.
1.	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	570,00	540,00
2.	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	780,00	760,00
3.	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1.085,00	960,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	860,00	1.313,00
13	14	870,00	1.324,00
14	15	890,00	1.334,00
15		900,00	1.344,00
Trzy osie			
12	17	1.251,00	1.417,00
17	19	1.261,00	1.449,00
19	21	1.271,00	1.717,00
21	23	1.282,00	1.772,00
23	25	1.303,00	1.825,00
25		1.313,00	1.932,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.876,00	1.932,00
25	27	1.897,00	1.975,00
27	29	1.918,00	2.017,00
29	31	1.938,00	2.629,00
31		1.959,00	2.660,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych (w złotych)	
		Rok produkcji do 2002 r. włącznie lub bez katalizatora	Rok produkcji od 2003 r.
1.	Powyżej 3,5 t do poniżej 12 ton	1.269,00	1.146,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.578,00	1.578,00
18	25	1.610,00	1.610,00
25	31	1.793,00	1.793,00
31		1.815,00	2.056,00
Trzy osie			
12	40	1.932,00	1.986,00
40		2.039,00	2.660,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z produkcją rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od wieku przyczep i naczep:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku od przyczep i naczep (w złotych)	
		Rok produkcji do 2002 r. włącznie	Rok produkcji od 2003 r.
1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	400,00	350,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z produkcją rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	740,00	740,00
18	25	750,00	750,00
25		761,00	761,00
Dwie osie			
12	28	800,00	1.376,00
28	33	900,00	1.407,00
33	38	1.200,00	1.459,00
38		1.500,00	1.799,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.300,00	1.376,00
38		1.600,00	1.799,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia	Rok produkcji do 2002 r. włącznie lub bez katalizatora	Rok produkcji od 2003 r.
1.	Do mniej niż 30 miejsc	1.067,00	917,00
2.	Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.350,00	1.250,00

52. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Raszków.

53. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący Rady
(-) Andrzej Matyba