

**3761**

**UCHWAŁA Nr XXII/143/2008 RADY MIASTA I GMINY WYSOKA**

**z dnia 30 października 2008 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173, poz. 1218), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 oraz art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844, Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828 i Nr 251 poz. 1847 oraz z 2008 r. Nr 93 poz. 585 oraz Nr 1 16 poz. 730), Rada Miasta i Gminy Wysoka uchwala, co następuje:

**§1.** Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wysoka.

**§4.** Z dniem 31.12.2008 r. traci moc uchwała Nr XII/67/2007 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 10 grudnia 2007 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

**§5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2009.

Przewodniczący  
Rady Miasta i Gminy  
(-) Jan Oleszak

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXII/143/2008  
Rady Miasta i Gminy Wysoka  
z dnia 30 października 2008 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH:**

1.1. od samochodów ciężarowych wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 833,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.172,00 zł

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 589,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 926,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.303,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych nie wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1.3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	631,00 zł	1.424,00 zł
trzy osie		
od 12 i poniżej 23	751,00 zł	1.153,00 zł
od 23	1.153,00 zł	1.794,00 zł
cztery osie i więcej		
od 12 i poniżej 27	759,00 zł	1.185,00 zł
od 27 i poniżej 29	1.185,00 zł	1.881,00 zł
od 29	1.881,00 zł	2.691,00 zł

2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażonych w katalizator spalin – 1.361,00 zł

2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o

dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton nie wyposażonych w katalizator spalin – 1.518,00 zł

2.3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>		
od 12 i poniżej 31 ton	1.047,00 zł	1.606,00 zł
od 31 ton	1.606,00 zł	2.080,00 zł
<b>trzy osie i więcej</b>		
od 12 i poniżej 40 ton	1.419,00 zł	1.958,00 zł
od 40 ton	1.958,00 zł	2.691,00 zł

3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 180,00 zł

3.2. od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>od 12 do 36 ton łącznie:</b>		
a) 1 oś	365,00 zł	640,00 zł
b) 2 osie	966,00 zł	1.469,00 zł
c) 3 osie i więcej	769,00 zł	1.073,00 zł
<b>powyżej 36 ton</b>		
a) 1 oś	1.598,00 zł	2.080,00 zł
b) 2 osie	1.309,00 zł	1.932,00 zł
c) 3 osie i więcej	1.073,00 zł	1.457,00 zł

3.3. od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż

12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton i poniżej 33 ton	769,00 zł	1.073,00 zł
od 33 ton do 36 ton łącznie	966,00 zł	1.469,00 zł
powyżej 36 ton	1.309,00 zł	1.932,00 zł

4.1. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin – 1.398,00 zł

4.2. od autobusów nie wyposażonych w katalizator spalin – 1.562,00 zł