

3903

UCHWAŁA Nr XXI/122/2008 RADY GMINY W GRZEGORZEWIE

z dnia 12 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. z 2008r. Nr 59, poz. 531) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M. P. z 2008 r. Nr 78, poz. 692) Rada Gminy w Grzegorzewie uchwała, co następuje:

§1. Ustala się na 2009 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--------------------------------------------|---------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - | 500,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - | 600,00 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - | 750,00. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| d) równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie | 1.900,00 |
| e) równej lub wyższej niż 12 ton o mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy | 1.500,00 |

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| f) równej lub wyższej niż 17 ton , a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| g) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| h) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| i) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| j) równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy | 2.150,00 |
| k) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej | 1.900,00 |
| l) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej | 2.150,00 |
| t) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej | 2.150,00 |
| m) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej | 2.150,00 |
| n) równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej | 2.150,00 |

2) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie | 1.400,00 |
| d) równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie | 1.900,00 |
| e) równej lub wyższej niż 12 ton o mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy | 1.500,00 |
| f) równej lub wyższej niż 17 ton , a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| g) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| h) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| i) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy | 1.900,00 |
| j) równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy | 2.150,00 |

- k) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej 1.900,00
- l) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej 2.150,00
- ł) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej 2.150,00
- m) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej 2.400,00
- n) równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej 2.400,00
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 600,00
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 800,00
- c) od 9 ton i poniżej 12 tony 1.200,00.
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:
- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie 1.600,00
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- d) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie 1.800,00
- e) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie 2.200,00
- f) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy 1.750,00
- g) powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy 2.200,00
- h) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy 2.300,00
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie 1.600,00
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- d) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie 1.800,00
- e) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie 2.200,00
- f) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy 1.750,00
- g) powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy 2.200,00
- h) równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy 2.400,00
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 800,00.
6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna 850,00
- b) równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna 1.100,00
- c) równą lub wyższą niż 25 ton 1.200,00
- d) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie 1.000,00
- e) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie 1.200,00
- f) równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie 1.300,00
- g) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- h) równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy 1.100,00
- i) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy 1.700,00
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna 850,00
- b) równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna 1.100,00
- c) równą lub wyższą niż 25 ton 1.200,00
- d) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie 1.000,00
- e) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie 1.200,00
- f) równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie 1.300,00
- g) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie 1.700,00
- h) równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy 1.100,00

- i) równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy 1.700,00
7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.300,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.500,00 |
8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 10 zł i określa w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|-----------------------------------------|--------|
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 510,00 |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 610,00 |
| - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 760,00 |
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- | | |
|----------------------------------|----------|
| - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 610,00 |
| - od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 810,00 |
| - od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.210,00 |
- c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 810,00
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|------------------------------------|----------|
| - mniej niż 30 miejsc | 1.310,00 |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.510,00 |
9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł i określa w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- | | |
|-----------------------------------------|--------|
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 450,00 |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 550,00 |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 700,00 |
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- | | |
|---------------------------------|----------|
| - od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 550,00 |
| - od 5;5 tony do 9 ton włącznie | 750,00 |
| - od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.150,00 |
- c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 750,00
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|------------------------------------|----------|
| - mniej niż 30 miejsc | 1.250,00 |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.450,00 |
- §2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- §3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na 2009 rok.
- Przewodniczący
Rady Gminy
(-) *Waldemar Banasiak*
- ¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
- Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne