

4299

UCHWAŁA Nr XXVIII/190/08 RADY MIASTA CZARNKÓW

z dnia 27 listopada 2008 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 i art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r.: Nr 142, poz. 1591; z 2002 r.: Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, oraz z 2003 r.: Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r.: Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r.: Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r.: Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r.: Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) w związku z art. 10, ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, z 2008 r. Nr 93, poz. 585) - Rada Miasta Czarnków uchwała co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XVI/93/07 Rady Miasta Czarnków z dnia 29 listopada 2007 r.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od roku podatkowego 2009.

Przewodniczący Rady
(-) *Zdzisław Chwarścianek*

Załącznik Nr 1
do uchwały
Rady Miasta Czarnków
z dnia 27 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2009 ROK

Lp	Wyszczególnienie	Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t (Art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opł. lok.)	Rok produkcji do 1998	Rok produkcji od 1999
	a) 1 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	466	443
	a) 2 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	488	466
	b) 1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	603	575
	b) 2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	634	603
	c) 1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	814	785
	c) 2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	867	824
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	do poniżej 13	639
	od 13	do poniżej 14	702
	od 14	do poniżej 15	754
	od 15	powyżej	928
	TRZY OSIE		
	nie mniej niż	mniej niż	
	od 12	i poniżej 17	635
	od 17	i poniżej 19	719
	od 19	i poniżej 21	814
	od 21	i poniżej 23	988
			1.510

od 23	i poniżej 25	1.395	2.091
od 25	i powyżej	1.877	2.527
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 25	988	1.045
od 25	i poniżej 27	996	1.279
od 27	i poniżej 29	1.336	1.595
od 29	i poniżej 31	1.859	2.367
od 31	powyżej	2.092	2.421
CIĄGNIKI SIODŁOWE 1 BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t (Art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opt. lok.)		Rok produkcji do 1998 roku	Rok produkcji od 1999 roku
a) z katalizatorem		1.038	1.011
b) bez katalizatora		1.090	1.045
CIĄGNIKI SIODŁOWE / BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) (Art. 8 pkt 4 ustawy o pod. i opt. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 18	1.020	1.087
od 18	i poniżej 25	1.252	1.452
od 25	i poniżej 31	1.510	1.777
od 31	powyżej	1.859	2.080
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	poniżej 40	1.464	1.907
od 40	i powyżej	1.986	2.460
PRZYCZEPY / NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego (Art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opt. lok.)		Rok produkcji do 1998 roku	Rok produkcji od 1999 roku
		367	349
PRZYCZEPY / NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy) w t. (Art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opt. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	poniżej 18	381	402
od 18	poniżej 25	640	700
od 25	powyżej	766	830
DWIE OSIE			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 28	697	706
od 28	i poniżej 33	889	931
od 33	i poniżej 38	1.057	1.510
od 38	i poniżej	1.627	1.941
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
nie mniej niż	mniej niż		
od 12	i poniżej 38	941	1.059
od 38	i powyżej	1.359	1.464
AUTOBUSY		Rok produkcji do 1998	Rok produkcji od 1999
a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia		793	754
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.744	1.660