

4308

UCHWAŁA Nr XXIX/178/2008 RADY MIEJSKIEJ W OKONKU

z dnia 27 listopada 2008 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) Rada Miejska w Okonku uchwala, co następuje:

§1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych według załącznika do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Okonka.

§3. Traci moc uchwała Nr XIV/95/2007 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 27 listopada 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
(-) mgr Danuta Perłowska

Załącznik
do Uchwały Nr XXIX/178/2008
Rady Miejskiej w Okonku
z dnia 27 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKÓW OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2009 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA ZŁ		
			Rok produkcji		
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE		do 1990	od 1991	
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12 ton				
	a) 1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem/		370,00	348,00	
	a) 2 od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		394,00	370,00	
	b) 1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		602,00	579,00	
	b) 2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		626,00	602,00	
	c) 1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem/		719,00	696,00	
	c) 2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)		742,00	719,00	
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Nie mniej niż (ton)			Mniej niż (ton)
	DWIE OSIE				
		12	13	754,00	776,00
		13	14	776,00	811,00
		14	15	811,00	964,00
		15		964,00	1.393,00
	TRZY OSIE				
		12	17	776,00	835,00
		17	19	835,00	917,00
		19	21	917,00	985,00
		21	23	985,00	1.218,00
		23	25	1.218,00	1.740,00
		25		1.242,00	1.798,00

CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12	25	985,00	1.044,00
	25	27	1.044,00	1.276,00
	27	29	1.276,00	1.816,00
	29	31	1.816,00	2.611,00
	31		1.846,00	2.611,00
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE		ROK PRODUKCJI	
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton.		do 1990	od 1991
	a) z katalizatorem		835,00	812,00
	b) bez katalizatora		860,00	836,00
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaj zawieszenia		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/			
	Nie mniej niż (ton)		Mniej niż (ton)	
DWIE OSIE				
	12	18	870,00	928,00
	18	25	1.254,00	1.468,00
	25	31	1.567,00	1.927,00
	31		1.883,00	2.024,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	40	1.660,00	2.011,00
	40		2.206,00	2.657,00
5	PRZYCZEPY (NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają		ROK PRODUKCJI	
	dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z		do 1990	od 1991
	działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		719,00	696,00
6	PRZYCZEPY i NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym, posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /pryczepa + pojazd silnikowy w tonach/			
	Nie mniej niż (ton)		Mniej niż (ton)	
JEDNA OŚ				
	12	18	730,00	753,00
	18	25	812,00	871,00
	25		871,00	951,00
DWIE OSIE				
	12	28	812,00	871,00
	28	33	985,00	1.057,00
	33	38	1.057,00	1.590,00
	38		1.686,00	2.011,00
TRZY OSIE (WIĘCEJ				
	12	38	998,00	1.149,00
	38		1.149,00	1.485,00
7	AUTOBUSY		ROK PRODUKCJI	
			do 1990 r.	od 1991 r.
	a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia		1.393,00	1.276,00
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.834,00	1.508,00