

nie mniej niż 25	36 włącznie	779,00	890,00
powyżej 36	∞	890,00	927,00
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 28	817,00	890,00
nie mniej niż 28	mniej niż 33	835,00	945,00
nie mniej niż 33	36 włącznie	945,00	1.448,00
powyżej 36	mniej niż 38	1.229,00	1.817,00
nie mniej niż 38	∞	1.281,00	1.893,00
Trzy osie			
nie mniej niż 12	36 włącznie	1.120,00	1.390,00
powyżej 36	∞	1.120,00	1.603,00

4659

UCHWAŁA Nr XXIV/241/2008 RADY GMINY OSTRÓW WIELKOPOLSKI

z dnia 20 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974; Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844; Nr 220, poz. 1601; Nr 225, poz. 1635; Nr 245, poz. 1775; Nr 249, poz. 1828; Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585; Nr 116, poz. 730) - uchwala się, co następuje:

§1. Ustala się w następującej wysokości stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Ostrów Wielkopolski w 2009 r:

- 1) d samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 612 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 804 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 960 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.488 zł,
- *4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 480 zł,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 900 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.716 zł

§2. Traci moc uchwała Nr X/134/2007 Rady Gminy Ostrów Wielkopolski z dnia 29 października 2007 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostrów Wielkopolski.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
(-) *Piotr Śniegowski*

* Uchwała Nr 26/1171/2008 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 3 grudnia 2008 r. orzekając nieważność postanowień uchwały Nr XXIV/241/2008 Rady Gminy Ostrów Wielkopolski z dnia 20 listopada 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części wskazanego w §1 pkt.4 załącznika nr 2 pn. „Stawki

podatkowe dla pojazdów określonych w §1 pkt 4 uchwały” obejmującego ustalenie stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton włącznie:

- 1) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - dwóch osi w wysokości 2.340 zł
- 2) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne trzech osi i więcej w wysokości 2.100 zł
- 3) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - trzech osi i więcej w wysokości 2.160 zł

jako podjętych sprzecznie z przepisem art. 10 ust. 1 pkt. 4 lit. „a” w związku z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.)

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXIV/241/2008
z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT 2 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	912	1.164
13	14	924	1.176
14	15	936	1.188
15		948	1.200
Trzy osie			
12	17	912	1.164
17	19	924	1.176
19	21	1.644	1.788
21	23	1.668	1.824
23	25	1.704	1.860
25		1.788	1.920
Cztery osie i więcej			
12	25	1.788	1.920
25	27	1.824	1.956
27	29	1.860	2.184
29	31	2.184	2.532
31		2.208	2.532

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXIV/241/2008
z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.644	1.668
18	25	1.668	1.704
25	31	1.704	1.764
31	36	1.764	1.992
36	-	2.076	2.340
Trzy osie i więcej			
12	36	1.884	1.920
36	40	2.100	2.160
40	-	2.160	2.532

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXIV/241/2008
z dnia 20 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT 6 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	624	684
18	25	684	744
25	-	744	804
Dwie osie			
12	28	684	744
28	33	744	804
33	36	1.116	1.356
36	38	1.164	1.440
38	-	1.488	1.752
Trzy osie i więcej			
12	36	1.116	1.356
36	38	1.164	1.440
38	-	1.488	1.548