

5

UCHWAŁA Nr XXXI/214/09 RADY GMINY SIEDLEC

z dnia 27 października 2009 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40, art. 41 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) Rada Gminy Siedlec uchwala, co następuje:

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 448 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 447 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 446 zł,
- 4) od 2001 r. - 445 zł.

1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 454 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 453 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 452 zł,
- 4) od 2001 r. - 451 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 568 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 567 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 566 zł,
- 4) od 2001 r. - 565 zł.

2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 578 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 577 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 576 zł,
- 4) od 2001 r. - 575 zł.

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 683 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 682 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 681 zł,
- 4) od 2001 r. - 680 zł.

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej

masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 701 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 700 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 699 zł,
- 4) od 2001 r. - 698 zł.

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t (czyli od 12 t), stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej Uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 617 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 616 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 615 zł,
- 4) od 2001 r. - 614 zł.

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 625 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 624 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 623 zł,
- 4) od 2001 r. - 622 zł.

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 683 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 682 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 681 zł,
- 4) od 2001 r. - 680 zł.

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 701 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 700 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 699 zł,
- 4) od 2001 r. - 698 zł.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przysto-

sowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej Uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

- 1) do 1992 r. włącznie - 139 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 138 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 137 zł,
- 4) od 2001 r. - 136 zł.

7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

- 1) do 1992 r. włącznie - 157 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 156 zł
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 155 zł,
- 4) od 2001 r. - 154 zł.

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej Uchwały.

9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, wyposażonych w katalizator spalin, instalację gazową lub jedno z tych urządzeń, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1.093 zł,

- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1.092 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1.091 zł,
- 4) od 2001 r. - 1.090 zł.

9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w katalizator spalin ani w instalację gazową, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1.189 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1.188 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1.187 zł,
- 4) od 2001 r. - 1.186 zł.

9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1.189 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1.188 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1.187 zł,
- 4) od 2001 r. - 1.186 zł.

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1992 r. włącznie - 1.284 zł,
- 2) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1.283 zł,
- 3) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1.282 zł,
- 4) od 2001 r. - 1.281 zł.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku od dnia 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
(-) Andrzej Kaźmierczak

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXXI/214/09
Rady Gminy Siedlec
z dnia 27 października 2009 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}	Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.069	1.210
13	14	1.071	1.211
14	15	1.073	1.213
15		1.075	1.266

Trzy osie			
12	17	1.159	1.319
17	19	1.161	1.321
19	21	1.163	1.323
21	23	1.165	1.325
23	25	1.166	1.594
25		1.168	1.594
Cztery osie i więcej			
12	25	1.724	2.090
25	27	1.726	2.101
27	29	1.728	2.102
29	31	1.730	2.480
31		1.732	2.480

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXI/214/
Rady Gminy Siedlec
z dnia 27 października 2009 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 6 UCHWAŁY

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}	Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	606	700
18	25	700	793
25	31	793	898
31		1.450	1.960
Trzy osie			
12	40	1.468	1.743
40		1.696	2.577

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXXI/214/09
Rady Gminy Siedlec
z dnia 27 października 2009 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 UST. 8 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}	Stawka podatkowa (w złotych) ^{x1)}
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	558	652
18	25	606	700
25		652	723
Dwie osie			
12	28	653	747
28	33	653	860
33	38	981	1.306
38		1.168	1.719
Trzy osie			
12	38	700	953
38		953	1.295

6

UCHWAŁA Nr XLII/342/2009 RADY MIEJSKIEJ W KROBI

z dnia 29 października 2009 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Krobia - Tereny Sportowe i Rekreacyjne

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591; z późn. zm.) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717; z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§1.1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Krobia - Tereny Sportowe i Rekreacyjne po stwierdzeniu zgodności ze Studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krobia, zwany dalej planem.

2. Integralnym załącznikiem Nr 1 do uchwały jest rysunek planu miejscowego zatytułowany: „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Krobia - Tereny Sportowe i Rekreacyjne”, sporządzo-

ny na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

3. Załącznikiem Nr 2 są rozstrzygnięcia o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy, oraz o zasadach ich finansowania.

4. Załącznikiem Nr 3 są rozstrzygnięcia w sprawie rozpatrzenia uwag wniesionych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu planu.

5. Granice obszaru objętego planem miejscowym określa załącznik nr 1 do uchwały, o którym mowa w ust. 2

§2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1) nieprzekraczalnej linii zabudowy - należy przez to rozumieć linię określającą najmniejszą odległość w jakiej mogą się znajdować budynki od