

sieci wodociągowych;

4. grunty, budynki i budowle służące do odprowadzania i oczyszczania ścieków.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący
Rady Gminy Olszówka
(-) *Paweł Lasota*

251

UCHWAŁA Nr XXXVIII/172/2009 RADY GMINY OLSZÓWKA

z dnia 17 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. Nr 67, poz. 872) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M. P. Nr 52, poz. 742) Rada Gminy Olszówka uchwala, co następuje:

§1. Określa się na terenie gminy Olszówka wysokość stawek podatku od środka transportowego na 2010 rok:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 510 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 610 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 740 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 2 - 1.330 zł
- b) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 3 - 1.430 zł
- c) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 4 i więcej - 1.740 zł

2) z innymi systemami zawieszania osi jezdnych:

- a) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 2 - 1.380 zł
- b) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 3 - 1.610 zł
- c) od 12 ton i mniej niż 29 ton o liczbie osi 4 i więcej - 1.740 zł
- d) od 29 ton i wyżej o liczbie osi 4 i więcej - 2.480 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 720 zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 820 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 920 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) od 12 ton do 36 ton o liczbie osi 2 - 1.640 zł
- b) powyżej 36 ton o liczbie osi 2 - 1.740 zł
- c) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 3 - 1.840 zł

2) z innymi systemami zawieszania osi jezdnych:

- a) od 12 ton i mniej niż 31 ton o liczbie osi 2 - 1.640 zł
- b) od 31 ton do 36 ton o liczbie osi 2 - 1.960 zł
- c) powyżej 36 ton o liczbie osi 2 - 2.040 zł
- d) od 12 ton i mniej niż 40 ton o liczbie osi 3 - 1.840 zł
- e) od 40 ton i wyżej o liczbie osi 3 - 2.580 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 200 zł

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 1 - 330 zł
- b) od 12 ton do 36 ton o liczbie osi 2 i 3 - 1.230 zł
- c) powyżej 36 ton o liczbie osi 2 - 1.330 zł
- d) powyżej 36 ton o liczbie osi 3 - 1.230 zł

- 2) z innymi systemami zawieszania osi jezdnych:
- a) od 12 ton i wyżej o liczbie osi 1 - 580 zł
 - b) od 12 ton do 36 ton o liczbie osi 2 i 3 - 1.330 zł
 - c) powyżej 36 ton o liczbie osi 2 - 1.740 zł
 - d) powyżej 36 ton o liczbie osi 3 - 1.330 zł
7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 990 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.080 zł
8. dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 2000 rokiem stawki podatku określa się w wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 520 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 620 zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 750 zł
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 730 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 830 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - 930 zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 210 zł
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc - 1.000 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.090 zł
9. dla pojazdów, określonych w pkt 1, 3, 5, 7

posiadających katalizatory stawki podatku określa w wysokości:

- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 460 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 560 zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 680 zł
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 660 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 770 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - 870 zł
- c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 150 zł
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc - 940 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.030 zł.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r..

Przewodniczący
Rady Gminy Olszówka
(-) *Paweł Lasota*

252

UCHWAŁA Nr XXXVIII/174/2009 RADY GMINY OLSZÓWKA

z dnia 17 listopada 2009 r.

w sprawie nadania Statutu Sołectwu Adamin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 7, art. 35 oraz art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 2 późn. zm.) po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami Sołectwa Rada Gminy Olszówka uchwala Statut Sołectwa Adamin

ROZDZIAŁ I

Nazwa i obszar sołectwa

§1. Sołectwo Adamin, zwane dalej Sołectwem jest jednostką pomocniczą, której mieszkańcy wspólnie z innymi sołectwami tworzą wspólnotę samorządową Gminy Olszówka, zwaną dalej Gminą.

§2.1. W skład Sołectwa wchodzi wieś Adamin.

2. Obszar Sołectwa określony jest granicami oznaczonymi na mapie stanowiącej załącznik do niniejszego Statutu,

3. Siedzibą Sołectwa jest miejsce urzędowania sołtysa.

ROZDZIAŁ II

Zasady i tryb wyborów organów Sołectwa

§3. Zebranie mieszkańców sołectwa, zwane dalej Zebraniem Wiejskim zwołuje Sołtys:

- 1) z własnej inicjatywy,
- 2) na żądanie 1/5 ogółu mieszkańców Sołectwa,