

613

UCHWAŁA Nr 18/1054/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 2 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zmianami) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu orzeka nieważność uchwały Nr XXVII/177/2009 Rady Miejskiej Gminy Kłecko z dnia 4 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części obejmującej:

- postanowienie §1 pkt I ppkt 3 dotyczącego ustalenia stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton,

- postanowienia §1 pkt V ppkt 3 dotyczącego ustalenia stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, o liczbie osi trzy i więcej i masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton,

oraz w części obejmującej postanowienie §1 pkt IX, ppkt 3 i 4 dotyczącego ustalenia stawki podatku od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia:

- o liczbie dwóch osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton

- o liczbie trzech i więcej osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 12 listopada 2009 r. Rada Miejska w Kłecku powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. t. j. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) ustaliła wysokość stawek podatku od środków transportowych.

W części §1 pkt I ppkt 3 ustaliła m.in. stawkę podatku transportowego w wysokości 1.470 zł od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.

(pkt 3 lit „a” tiret trzeci obwieszczenia) maksymalna stawka dla ww. pojazdów o masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton wynosi 1.459,96 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku przekracza stawkę maksymalną dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton o kwotę 10,04 zł.

W części §1 pkt V ppkt 3 ustaliła stawkę podatku transportowego w wysokości 2.184 zł od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o liczbie osi jezdnych trzy i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. „a” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku (pkt 3 lit d tiret 1 obwieszczenia) maksymalna stawka dla ww. pojazdów o masie całkowitej do 36 ton włącznie wynosi 2.153,41 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku przekracza stawkę maksymalną dla pojazdów do 36 ton włącznie o kwotę 30,59 zł.

W części §1 pkt IX, ppkt „3” ustaliła stawkę podatku transportowego w wysokości 2.184 zł od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia o liczbie dwóch osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- nie mniej niż 38 ton.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. „b” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku (pkt 3 lit „f” tiret drugi obwieszczenia) maksymalna stawka dla ww. pojazdów o masie całkowitej powyżej 36 ton wynosi 2.153,41 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku przekracza stawkę maksymalną dla pojazdów o masie całkowitej wyższej niż 36 ton o kwotę 30,59 zł.

W części §1 pkt IX ppkt 4 ustaliła stawkę podatku transportowego w wysokości: 1.728 zł od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia o liczbie osi trzy i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. „a” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku (pkt 3 lit. „f” tiret pierwszy obwieszczenia) maksymalna stawka dla ww. pojazdów o masie całkowitej do 36 ton wynosi

1.703,27,41 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku przekracza stawkę maksymalną dla pojazdów o masie całkowitej do 36 ton o kwotę 24,73 zł.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Poznaniu
(-) *Grażyna Wróblewska*

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

614

UCHWAŁA Nr 18 /1056/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 2 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zmianami) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu orzeka nieważność uchwały Nr XXVIII/192/2009 Rady Gminy Obrzycko z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części obejmującej:

- postanowienie §1 pkt 4 dotyczącego ustalenia stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi trzy i masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton, oraz w części obejmującej postanowienie §1 pkt 6 dotyczącego ustalenia stawki podatku od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia o liczbie trzech osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 13 listopada 2009 r. Rada Gminy w Obrzycku powołując się na przepisy art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. t. j. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) ustaliła wysokość stawek podatku od środków transportowych.

W części §1 pkt 4 Rada ustaliła stawkę podatku transportowego od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z na-

czepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia o liczbie osi jezdnych trzy o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton w wysokości 1.730 zł.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku (z zał. Nr 2 obwieszczenia) minimalna stawka dla ww. pojazdów wynosi 1.742,06 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku jest niższa od stawki minimalnej dla pojazdów o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton o kwotę 12,06 zł.

W części §1 pkt 6 ustaliła stawkę podatku transportowego od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia o liczbie dwóch osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton w wysokości: 1.703,27 zł.

Z przepisów art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku (z zał. nr 3 do obwieszczenia) minimalna stawka dla ww. pojazdów o masie całkowitej powyżej 38 ton wynosi 1.718,71 zł.

Oznacza to, że ustalona w uchwale stawka podatku jest niższa od stawki minimalnej dla pojazdów o masie całkowitej wyższej niż 38 ton o kwotę 15,44 zł.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są niższe od stawek uchwalonych na rok