

3158

UCHWAŁA Nr LX/813/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 15 września 2009 r.

w sprawie zmiany Ordynacji Wyborczej do Rad Osiedli Miasta Poznania

Na podstawie art. 38 ust. 3 Statutu Miasta Poznania, (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r. Nr 54, poz. 1014, z 2004 r. Nr 187, poz. 4329), w związku z art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), uchwala się, co następuje:

§1. W załączniku do uchwały nr LVIII/617/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia Ordynacji Wyborczej do Rad Osiedli Miasta Poznania (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2006 r. Nr 56, poz. 1493), w §10 wprowadza się następującą zmianę:

ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku gdy na marzec zarządzone zo-

staną inne wybory powszechne lub gdy zaistnieją inne istotne powody, na wniosek Komisji Rady Miasta lub Prezydenta, Rada Miasta może wydłużyć lub skrócić kadencję rad, wskazując termin, w którym powinny zostać przeprowadzone wybory do rad.”

§2. Art. października ust. 5 i 6 w brzmieniu nadanym niniejszą uchwałą obowiązują do dnia 31 grudnia 2010 roku.”

§3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania i Przewodniczącemu Miejskiej Komisji ds. Wyborów Osiedlowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowaniu w „Biuletynie Miejskim”.

Przewodniczący
Rady Miasta Poznania
(-) *Grzegorz Ganowicz*

3159

UCHWAŁA Nr LX/829/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 15 września 2009 r.

w sprawie: zmiany uchwały Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z dnia 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania, zmienionej uchwałą Rady Miasta Poznania Nr XLVIII/623/V/2009 z dnia 13 stycznia 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), Rada Miasta Poznania uchwala, co następuje:

§1. Załącznik Nr 1 zmienianej uchwały Rady Miasta Poznania otrzymuje brzmienie określone w załączniku do uchwały.

§2.1. W załączniku Nr 2 uchwały Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z dnia 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy

płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) Punkt 1 otrzymuje brzmienie:

L.p.	OPLATY	STAWKI
1.	OPLATY JEDNORAZOWE	
	Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi ¼ godziny. Opłacenie dalszego parkowania następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub wartości opłaconej kwoty z karty elektronicznej oraz biletu elektronicznego (§9 ust. 3 i 4 Regulaminu).	
1.1.	W podstrefie cenowej A – czerwonej	
	za pierwszą godzinę:	3,00 zł
	za drugą godzinę:	3,60 zł
	za trzecią godzinę:	4,30 zł
	za czwartą i każdą następną:	3,00 zł
1.2.	W podstrefie cenowej B – żółtej	
	za pierwszą godzinę:	2,80 zł
	za drugą godzinę:	3,40 zł
	za trzecią godzinę:	4,10 zł
	za czwartą i każdą następną:	2,80 zł
1.3.	W podstrefie cenowej C – zielonej	
	za pierwszą godzinę:	2,00 zł
	za drugą godzinę:	2,40 zł
	za trzecią godzinę:	2,90 zł
	za czwartą i każdą następną:	2,00 zł

2) Punkty 2 otrzymuje brzmienie:

2.	KARTY ABONAMENTOWE	
	Karty abonamentowe sprzedawane na dowolną ilość dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, w przedziale od 1 do 25 dni. (§10 Regulaminu)	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoju
	Podstrefa A - czerwona	24,00 zł
	Podstrefa B - żółta	20,00 zł
	Podstrefa C - zielona	16,00 zł

3) Punkt 3 otrzymuje brzmienie:

3.	KARTY ABONAMENTOWE Z BONIFIKATĄ 50%	
	Karty abonamentowe na 25 dni roboczych, nabywane przez podmioty wymienione w §11 Regulaminu.	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoju
	Podstrefa A - czerwona	12,00 zł
	Podstrefa B - żółta	10,00 zł
	Podstrefa C - zielona	8,00 zł

4) Punkt 4 otrzymuje brzmienie:

4.	KARTY ABONAMENTOWE Z BONIFIKATĄ 25%	
	Karty abonamentowe na 25 dni roboczych nabywane przez podmioty wymienione w §12 Regulaminu.	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoju
	Podstrefa A - czerwona	18,00 zł
	Podstrefa B - żółta	15,00 zł
	Podstrefa C - zielona	12,00 zł

5) Punkt 6 otrzymuje brzmienie:

6	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE - KOPERTY	
6.1	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku), w godzinach od 6.00 do 18.00.	600,00 zł
6.2	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej przez całą dobę, cały miesiąc.	800,00 zł

6) Punkt 7 otrzymuje brzmienie:

7	OPLATY DODATKOWE	
7.1	w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do Wydziału Parkowania ZDM: - w dniu wystawienia wezwania: kwota stanowiąca wartość opłaty za przedłużone parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godziny dokonania wpłaty w kasie WP ZDM, - w ciągu 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania: kwota stanowiąca wartość opłaty za przedłużone parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godz. 18:00 w dniu wystawienia wezwania,	wartość opłaty za parkowanie plus 10 zł

7.2	w przypadku wnoszenia przelewem opłaty, o której mowa w pkt 7.1	25 zł
7.3	w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 kolejnych dni (licząc z dniem postoju). - w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazany oraz w przypadku parkowania z karta abonamentową w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 kolejnych dni (licząc z dniem postoju).	35 zł
7.4	w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i nieuiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 kolejnych dni (licząc z dniem postoju) (§23 pkt 4 Regulaminu). - w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazany oraz w przypadku parkowania z kartą abonamentową w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie i nieuiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 kolejnych dni (licząc z dniem postoju) (§23 pkt 5 Regulaminu).	50 zł

§3. W załączniku Nr 3 cytowanej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W §2 pkt 12) po kropce dodaje się zdanie: „Za kartę pobiera się zwrotną kaucję w wysokości 10 zł.”;
- 2) W §2 po pkt 12) dodaje się pkt 12a) w brzmieniu:
„karta elektroniczna – karta umożliwiająca w zastępstwie monet, wnoszenie w automatach parkingowych opłaty za parkowanie.”;
- 3) W §5 ust. 1. pkt 1) po zwrocie „karty chipowej lub magnetycznej” dodaje się zapis „oraz karty elektronicznej lub w inny, mobilny dostępny technicznie sposób, zaproponowany przez ZDM w Poznaniu.”;
- 4) W §5 ust. 2 po kropce dodaje się zapis: „W przypadku zagubienia lub kradzieży karty abonamentowej z nr rejestracyjnym pojazdu, identyfikatora inwalidy lub identyfikatora mieszkańca, istnieje możliwość wydania jednego

duplikatu;

- 5) Po §7 dodaje się §7a w brzmieniu:
„W przypadku potwierdzenia przez operatora awarii automatu parkingowego, upoważniony pracownik WP ZDM, uwzględniając pisemną lub osobistą reklamację wystawionego wezwania – raportu, anuluje go.”;
- 6) W §9 ust. 3 zwrot „karty chipowej lub magnetycznej” zastępuje się zapisem „karty chipowej, magnetycznej lub elektronicznej”;
- 7) W §13 ust. 1. pkt 1) skreśla się zapis „o masie całkowitej do 2,5 t”;
- 8) W §13 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„Osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego usytuowanego przy ulicach objętych SPP, nabywają uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 od chwili zameldowania, pod warunkiem, że zamierzony czas trwania pobytu wynosi minimum 3 miesiące, na okres max 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż na czas zameldowania. Konieczne do ich nabycia jest przedłożenie zaświadczenia o tymczasowym zameldowaniu, potwierdzonego przez Urząd Miasta Poznania, Wydział Spraw Obywatelskich, jako aktualne na dzień wykupu identyfikatora.”;
- 9) W §13 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Jako właściciela pojazdu przyjmuje się także osobę faktycznie władającą pojazdem na podstawie umowy cywilnoprawnej, sporządzonej w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.”;
- 10) W §13 po pkt 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„Do wykupu identyfikatora konieczne jest okazanie przez uprawnionego oryginałów niezbędnych dokumentów, których kserokopie pozostawiane są w aktach sprawy, oraz brak zaległości z tytułu płatnego parkowania.”;
- 11) W §14 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:
„Oryginału umowy cywilnoprawnej oraz jej kopii pozostawianej w aktach sprawy.”;
- 12) W §16 ust. 2 pkt 1) skreśla się zapis po zwrocie „w dowodzie rejestracyjnym lub”. W jego miejsce dodaje się zapis „na podstawie cywilnoprawnej umowy, sporządzonej na piśmie pod rygorem bezskuteczności”;
- 13) W §16 ust. 2 pkt 2) po „zstępnych” dodaje się „albo rodzeństwa”;
- 14) W §16 ust. 2 dodaje się pkt 3) w brzmieniu:
„Identyfikator inwalidzki uprawnia do parkowania pojazdu poza miejscami wyznaczonymi dla osób niepełnosprawnych, bez konieczności wnoszenia opłaty za pomocą biletu parkingowego, pod warunkiem umieszczenia na czas postoju, w widocznym miejscu we wnętrzu pojazdu, karty parkingowej.”;
- 15) Paragraf 18 otrzymuje brzmienie:
„Ustala się następujące granice sektorów w SPP:
Sektor 1 – obszar ograniczają ulice: Estkow-

skiego, Małe Garbary, Wolnica, Solna, Młyńska, Nowowiejskiego, pl. Wolności, Ratajczaka, Św. Marcin, Szymańskiego, pl. Wiosny Ludów, Strzelecka, Zielona, Muśnickiego, Mostowa, rzeka Warta.

Sektor 2 – obszar ograniczają ulice: Solna, Nowowiejskiego, tory kolejowe, Św. Marcin, Towarowa (wraz ze Skośną), Składowa, Taylora, Taczaka, Ratajczaka, Ogrodowa, Półwiejska, pl. Wiosny Ludów, Szkolna, Paderewskiego, Al. Marcinkowskiego.

Sektor 3 – obszar ograniczają ulice: Fredry, 27 Grudnia, pl. Wolności, Paderewskiego, Szkolna, pl. Wiosny Ludów, Półwiejska, Królowej Jadwigi, Towarowa, Dworcowa, tory kolejowe do Fredry.

Sektor 4 – obszar ograniczają ulice: Mostowa, Muśnickiego, Zielona, Podgórna, Półwiejska, Królowej Jadwigi i rzeka Warta.

Sektor 5 – obszar ograniczają ulice: Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica, Solna, Nowowiejskiego, tory kolejowe do mostu na Warcie.

Sektor 6 – obszar ograniczają ulice: tory kolejowe do Kościelnej, Kościelna, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”, św. Floriana, Dąbrowskiego do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Szylinga, Grunwaldzka od Szylinga do Bukowskiej, Bukowska do Roosevelta, Roosevelta od Bukowskiej do torów kolejowych.

Sektor 7 – obszar ograniczają ulice: tory kolejowe od Kościelnej do Żeromskiego, Żeromskiego, Przybyszewskiego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Dąbrowskiego od Kraszewskiego do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”.

Sektor 8 – obszar ograniczają ulice: Roosevelta od Bukowskiej do mostu Dworcowego, Głogowska od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Śniadeckich Orzeszkowej, Matejki od Orzeszkowej do Grunwaldzkiej, Szylinga, Bukowska od Szylinga do Roosevelta.”;

16) W §19 ust. 5 dodaje się pkt 5 i 6 w brzmieniu:
„5) w wyniku jego cofnięcia spowodowanego zamontowaniem urządzeń blokujących bez zgody Zarządu Dróg Miejskich,

6) w wyniku jego cofnięcia spowodowanego zaleganiem z opłatami za dwa kolejne miesiące.”;

17) W §20 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Karty abonamentowe, identyfikatory oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, niezwłocznie po jego zaparkowaniu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności, a bilety parkingowe wykupione niezwłocznie po zapar-

kowaniu pojazdu w najbliższym automacie parkingowym”.

18) Uchyła się §20 ust. 2.;

19) W §23 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do Wydziału Parkowania ZDM:

- w dniu wystawienia wezwania: kwota stanowiąca wartość opłaty za przedłużone parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godziny dokonania wpłaty w kasie WP ZDM plus 10 zł,

- w ciągu 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania: kwota stanowiąca wartość opłaty za przedłużone parkowanie, zgodnie z wysokością opłaty w podstrefie, w której parkował pojazd, liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godz. 18:00 w dniu wystawienia wezwania plus 10 zł,”;

20) W §23 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„opłata określona w pkt 1 może być wnoszona przelewem i wynosi wtedy 25 zł,”;

21) W §23 uchyła się pkt 2;

22) W §23 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 dni (licząc z dniem postoju), opłata wynosi 35,00 zł.”;

23) W §23 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie w sposób określony w pkt 1 lub 3, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.”;

24) W §25 pkt 4) po zwrocie „pojazdu samochodowego” dodaje się zapis „oraz sporządzanie dokumentacji fotograficznej nieopłaconych postojów pojazdów w SPP”.

§4. Pozostała treść uchwały pozostaje bez zmian.

§5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z wyłączeniem załącznika nr 1, który wchodzi w życie zgodnie z jego §4.

Przewodniczący
Rady Miasta Poznania
(-) Grzegorz Ganowicz

Załącznik
do uchwały Nr LX/829/V/2009
Rady Miasta Poznania
z dnia 15 września 2009 r.

DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA POZNANIA, NA KTÓRYCH TWORZY SIĘ STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA

§1. Załącznik nr 1 do uchwały zmienia się zgodnie z §2 i §3.

§2. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar, który ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Towarowa, tory kolejowe od Mostu Dworcowego do mostu kolejowego na Warcie oraz ulice: Dworcowa, Roosevelta, Głogowska na odcinku od Mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Dąbrowskiego na odcinku od Mickiewicza do Żurawiej, Słowackiego na odcinku od Kraszewskiego do Wawrzyniaka, Gajowa, Zwierzyniecka na odcinku od Gajowej do Kraszewskiego, Bukowska na odcinku od Roosevelta do Kraszewskiego, Grunwaldzka na odcinku od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich na odcinku od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej i dzieli się na trzy podstrefy:

a. **PODSTREFA A (CZERWONA)**, której obszar ogranicza:

koryto rzeki Warty oraz ulice: Królowej Jadwigi, Towarowa, Dworcowa, tory kolejowe od Mostu Dworcowego do mostu kolejowego na Warcie

b. **PODSTREFA B (ŻÓŁTA)**, obejmująca ulice:

Roosevelta na odcinku od Mostu Dworcowego do Poznańskiej, Głogowska na odcinku od Mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Dąbrowskiego na odcinku od Mickiewicza do Żurawiej, Słowackiego od Kraszewskiego do Wawrzyniaka, Gajowa.

c. **PODSTREFA C (ZIELONA)** obejmująca ulice:

Zwierzyniecka od Gajowej do Kraszewskiego, Bukowska na odcinku od Roosevelta do Kraszewskiego, Grunwaldzka na odcinku od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich na odcinku od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej.

§3. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar, który ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Towarowa, Dworcowa, Most Dworcowy, Roosevelta od Mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego, Żeromskiego, tory kolejowe od Żeromskiego do mostu kolejowego na Warcie oraz ulice: Głogowska na odcinku od Mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Grunwaldzka na odcinku od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich na odcinku od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej i dzieli się na trzy podstrefy:

a. **PODSTREFA A (CZERWONA)**, której obszar ogranicza:

koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Towarowa, Most Dworcowy, Dworcowa, Roosevelta od Mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Dąbrowskiego od Kraszewskiego do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”, tory kolejowe od Kościelnej do mostu kolejowego na Warcie.

b. **PODSTREFA B (ŻÓŁTA)**, której obszar ograniczają ulice:

Bukowska od Kraszewskiego do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego od Bukowskiej do Dąbrowskiego (bez tej ulicy), Dąbrowskiego od Przybyszewskiego do Kościelnej, Dąbrowskiego od Kościelnej do Kraszewskiego (bez tej ulicy), Kraszewskiego (bez tej ulicy) oraz Głogowska na odcinku od Mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia.

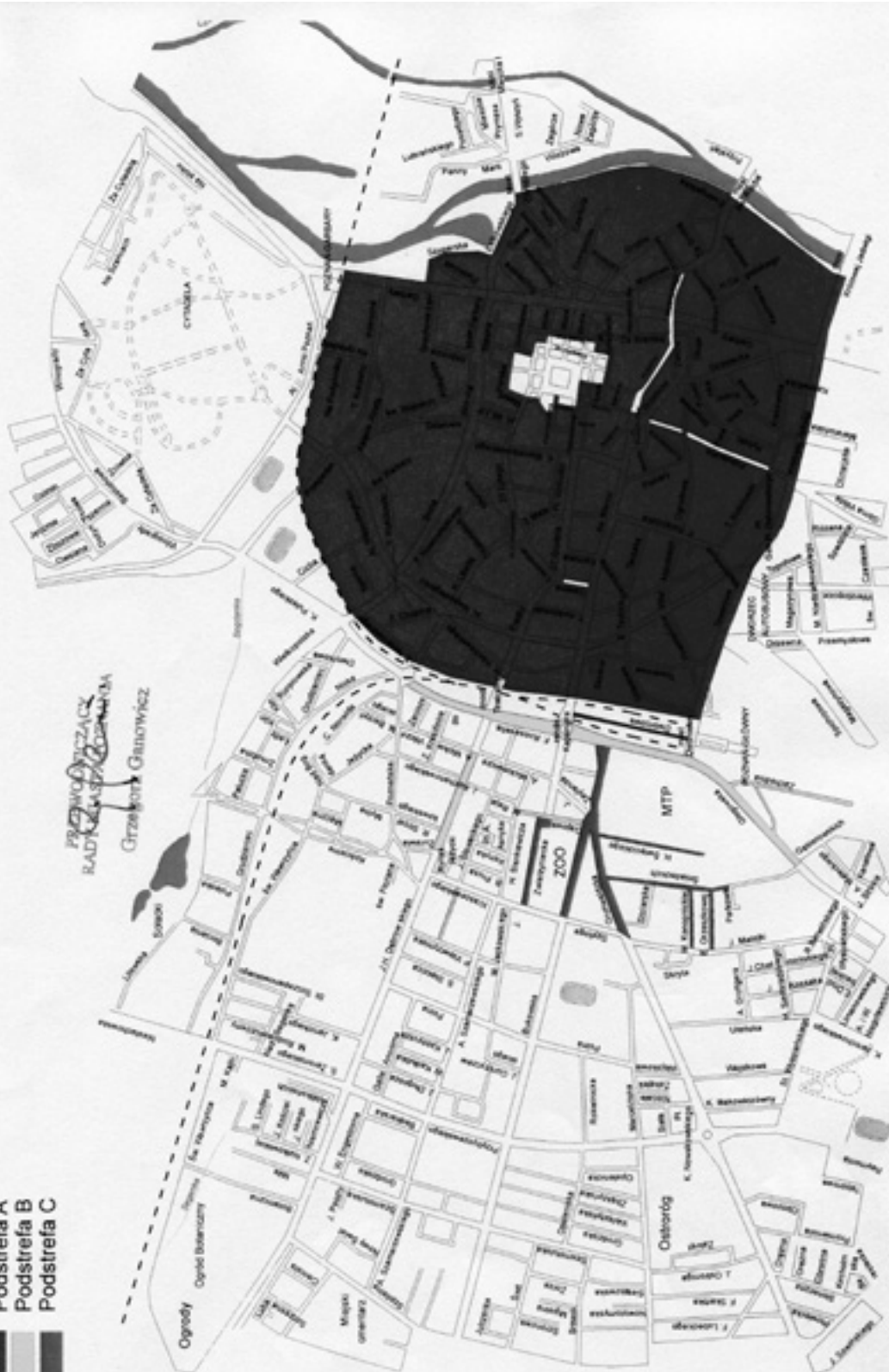
c. **PODSTREFA C (ZIELONA)** obejmująca ulice:

Dąbrowskiego od Kościelnej do Przybyszewskiego (bez tej ulicy), Żeromskiego od Dąbrowskiego do torów kolejowych (bez tej ulicy), tory kolejowe od Żeromskiego do Kościelnej, Kościelną od torów kolejowych do Dąbrowskiego (bez tej ulicy i bez ul. św. Floriana i św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”) oraz Grunwaldzką od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej.

§4. Paragraf 2 wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje do dnia 30 kwietnia 2011 r., a §3 wchodzi w życie z dniem 1 maja 2011 r.

SPP w Poznaniu po I etapie zmian (do 30.04.2011)

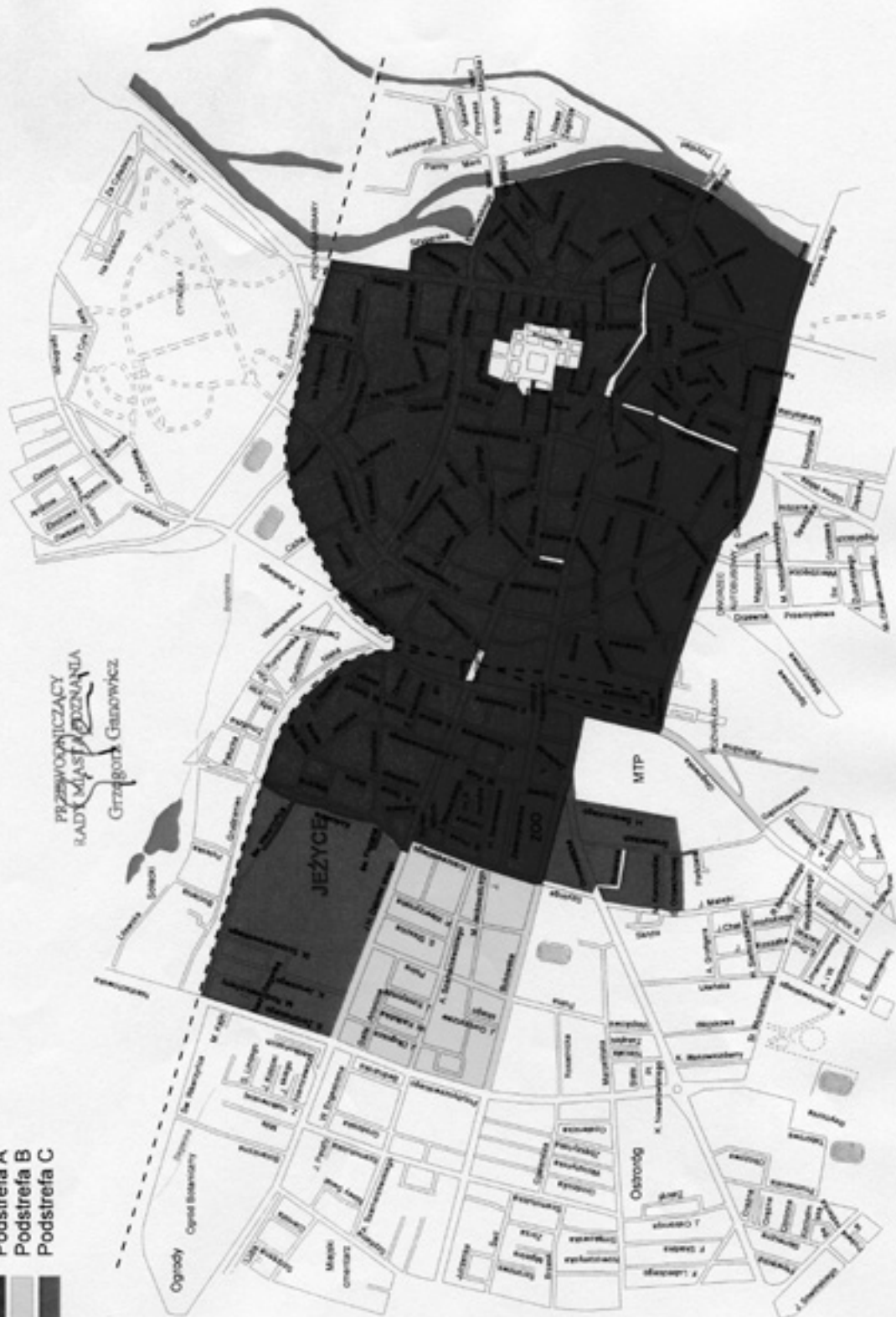
- Legenda:**
- Podstrefa A
 - Podstrefa B
 - Podstrefa C



SPP w Poznaniu po II etapie zmian (od 01.05.2011)

Legenda:

- Podstrefa A
- Podstrefa B
- Podstrefa C



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIAST
GRZEBOREK GALBONKICZ

