

**§6.** Upoważnia się gminę Śrem do wystąpienia w imieniu uczestników porozumienia o przyznanie funduszy zewnętrznych na zadania związane z prowadzeniem schroniska i ochroną przed bezdomnymi zwierzętami.

**§7.** Wszelkie zmiany treści porozumienia międzygminnego wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

**§8.1.** Porozumienie międzygminne zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każdemu z uczestników porozumienia przysługuje prawo wystąpienia z niniejszego porozumienia z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec roku kalendarzowego. W takim przypadku koszty poniesione przez uczestnika porozumienia określone w §4 i §5 niniejszego porozumienia nie podlegają zwrotowi.

3. Dla oświadczeń woli, o których mowa w ust. 2 zastrzega się formę pisemną pod rygorem nieważności.

**§9.** Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§10.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Podpisy:

1. Burmistrz  
(-) *dr inż. Krzysztof Łożyński*
2. Burmistrz  
(-) *mgr inż. Leszek Dudziak*
3. Burmistrz  
Miasta i Gminy  
(-) *Henryk Litka*
4. Wójt  
(-) *mgr Marian Flaczyński*

## 3468

### POROZUMIENIE Nr 1

pomiędzy Gminą Jaraczewo reprezentowaną przez Pana Dariusza Strugałę - Wójta Gminy Jaraczewo 63-233 Jaraczewo ul. Jarocińska 1 (Partner Wiodący) a Gminą Borek Wielkopolski reprezentowaną przez Pana Mariana Jańczaka- Burmistrza Gminy Borek Wlkp. 63-810 Borek Wielkopolski ul. Rynek 1 (Partner Projektu), z dnia 23 września 2009 r.

Dotyczy: Projektu realizowanego w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych” (Jaraczewo, dnia 23 września 2009 r.)

#### Definicje

Partner Wiodący: oznacza partnera projektu, który przejmuje całkowitą odpowiedzialność za wniosek oraz wdrożenie całego projektu.

Partner Projektu: oznacza partnerów biorącego udział w projekcie.

**§1.** Gminy zawierają porozumienie w celu powierzenia Gminie Jaraczewo wykonywania zadania publicznego dotyczącego realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Remont drogi gminnej nr 611021P Gola – Skokówko” o długości 4,2134 km, zwanego dalej „przedsięwzięciem” w tym na terenie Gminy Borek Wlkp. 1,5241 km, na terenie Gminy Jaraczewo 2,6893.

**§2.1.** Przedsięwzięcie finansowane będzie ze środków własnych gmin oraz ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

2. Na terenie każdej z gmin objętych porozumieniem odpowiednia część przedsięwzięcia realizowana będzie zgodnie z zakresem realizacji opisanym w harmonogramie rzeczowo - finansowym realizacji projektu.

**§3.** Strony porozumienia ustalają zakres zadania oraz rzeczowe nakłady zgodnie z harmonogramem rzeczowo - finansowym na Remont drogi gminnej nr 611021P Gola - Skokówko o długości 4,2134 km, który stanowi integralną część niniejszego porozumienia oraz zgodnie z umową, która zostanie podpisana pomiędzy Gminą Jaraczewo a Gminą Borek Wielkopolski w sprawie sfinansowania kosztów budowy drogi położonej na terenie każdej z gmin.

**§4.** W przypadku rozbieżności, co do zakresu prac, finansowego lub innych elementów przedsięwzięcia, decyduje treść umowy zawartej pomiędzy Gminą Jaraczewo a Gminą Borek Wielkopolski.

**§5.1.** Partner Projektu powierza Partnerowi Wiodącemu prowadzenie spraw związanych z realizacją przedsięwzięcia.

2. Gmina Jaraczewo, jako partner wiodący, przyjmuje wszystkie obowiązki wynikające z umowy, jaka zostanie przez nią zawarta z Wojewodą Wielkopolskim na finansowanie przedsięwzięcia, a w szczególności:

- 1) zapewni realizację przedsięwzięcia zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Jaraczewo a

Wojewodą Wielkopolskim,

- 2) powoła zespół ds. Realizacji Projektu, odpowiedzialny za prawidłową realizację przedsięwzięcia.
- 3) przeprowadzi procedury przetargowe oraz doprowadzi do zawarcia umów na wykonawstwo robót.

**§6.1.** Każda z Gmin uczestniczących w porozumieniu zapewnia w swoich budżetach środki finansowe niezbędne do realizacji przedsięwzięcia w wysokości wynikającej z zestawienia kosztów przedsięwzięcia zawartego w harmonogramie rzeczowo-finansowym do programu lub w umowie, która zostanie podpisana pomiędzy Gminą Jaraczewo na dofinansowanie projektu.

2. Każda z gmin zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z realizacją przedsięwzięcia na swoim terenie oraz innych kosztów niezbędnych dla realizacji całości przedsięwzięcia, w tym w szczególności kosztów nadzoru inwestorskiego w wysokości proporcjonalnej do wartości robót realizowanych na swoim terenie.

3. Pozostałą część nakładów na realizację zadań na terenie gmin stanowić będą środki z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

Koszt pracy swoich delegatów każda z gmin pokrywa samodzielnie.

4. Zadania partnera wiodącego będą obejmowały przede wszystkim przygotowanie do realizacji przedsięwzięcia, tj.:

- a) przygotowanie dokumentacji przetargowej,
- b) obsługę procedury (od ogłoszenia przetargu do złożenia ofert),
- c) prace Komisji Przetargowej,
- d) przygotowanie i podpisanie umów na wykonawstwo robót i nadzór inwestorski.

5. Po podpisaniu umów nadzór nad wykonawstwem przedsięwzięcia będzie sprawowała Gmina Jaraczewo, w tym również obowiązki inwestorskie.

6. Płatności z tytułu udziału własnego Gmin będą następować zgodnie z harmonogramem finansowym.

**§7.** Gminy na każdym etapie realizacji projektu

będą traktowały priorytetowo tematy związane z „Remontem drogi gminnej nr 611021P Gola – Skoków” o długości 4,2134 km”, w szczególności poprzez:

- 1) ścisłą współpracę zespołu ds. realizacji projektu,
- 2) wydawanie obligatoryjnych uzgodnień.

**§8.** Strony ustalają, że pełnomocnik każdej gminy będzie każdorazowo uczestniczyć w procedurach przetargowych dotyczących przedsięwzięcia. Związane z tym koszty każda z Gmin ponosi we własnym zakresie.

**§9.** Majątek powstały na skutek realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia położony na terenie gmin objętych porozumieniem będzie własnością tych gmin.

**§10.** Porozumienie zawarto na czas realizacji przedsięwzięcia oraz rozliczenia środków przeznaczonych na ten cel.

**§11.** Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§12.** Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

**§13.** Porozumienie podpisano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**§14.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Partner Projektu:  
Burmistrz  
(-) *Marian Jańczak*

Partner Wiodący:  
Wójt  
(-) *mgr Dariusz Strugała*

**HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY „REMONT DROGI GMINNEJ NR 611021P GOLA-SKOKÓWKO”**

| Lp. | Elementy i rodzaje robót                                                                                                                                                                | Zakres         |       |                       | Termin zakończenia poszczególnych elementów lub rodzaju robót (miesiąc, rok) |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                         | j.m.           | ilość | wartość w tys. brutto |                                                                              |
|     | Odcinek A-D Gmina Jaraczewo                                                                                                                                                             |                |       |                       |                                                                              |
| 1   | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV                                                                                                                    | m <sup>3</sup> | 44.6  | 0,9                   |                                                                              |
| 2   | Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km | m <sup>3</sup> | 44.6  | 2,2                   | CZERWIEC 2010                                                                |
| 3.  | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami                                                                                                          | m <sup>3</sup> | 44.6  | 0,7                   | CZERWIEC 2010                                                                |

|     |                                                                                                                                                           |                |         |       |                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|------------------|
|     | samowyladowczymi po drogach utwardzonych<br>ziemi kat. III-IV                                                                                             |                |         |       |                  |
| 4.  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne<br>warstwy odsączającej w korycie lub na całej<br>szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10<br>cm                | m <sup>2</sup> | 152,0   | 0,9   | CZERWIEC<br>2010 |
| 5.  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne<br>warstwy odsączającej w korycie lub na całej<br>szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm<br>grubość warstwy po zag. | m <sup>2</sup> | 152,0   | 0,4   | CZERWIEC<br>2010 |
| 6.  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o<br>wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV                                                                    | m              | 637.2   | 0,6   | CZERWIEC<br>2010 |
| 7.  | Ława betonowa z oporem pod krawężnik 15 x<br>30 cm                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 152,0   | 19,2  | CZERWIEC<br>2010 |
| 8.  | Krawężniki betonowe wystające o wym.<br>15x30 cm na podsypce cem.-piaskowej                                                                               | m              | 637.2   | 27,8  | CZERWIEC<br>2010 |
| 9.  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa<br>dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>(zatoka + zjazdy)                                                    | m <sup>3</sup> | 212,0   | 5,9   | CZERWIEC<br>2010 |
| 10. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa<br>górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm                                                                          | m <sup>2</sup> | 9434,8  | 204,9 | CZERWIEC<br>2010 |
| 11. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa<br>górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po<br>zagęszczeniu                                                       | m <sup>2</sup> | 9434,8  | 39,1  | CZERWIEC<br>2010 |
| 12. | Podsypka cementowo-piaskowa z<br>zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość<br>warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy)                                  | m <sup>2</sup> | 1945,9  | 8,6   | CZERWIEC<br>2010 |
| 13. | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem<br>mechanicznym -za dalszy 1 cm grub. warstwy<br>po zagęszcz.                                                      | m <sup>2</sup> | 945,9   | 5,2   | CZERWIEC<br>2010 |
| 14. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-<br>bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa<br>wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4<br>cm                       | m <sup>2</sup> | 9172,1  | 262,3 | LIPIEC 2010      |
| 15. | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 10814,2 | 33,1  | LIPIEC 20 10     |
| 16. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-<br>bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa<br>ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3<br>cm                     | m <sup>2</sup> | 1904,8  | 262,9 | LIPIEC 2010      |
| 17. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-<br>bitumicznych grysowo -żwirowych - warstwa<br>ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm<br>grubość po zagęszcz.       | m <sup>2</sup> | 667,2   | 15,4  | LIPIEC 2010      |
| 18. | Rowki pod obrzeże betonowe 6x20 (20x20)                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 667,2   | 2,7   | CZERWIEC<br>2010 |
| 19. | Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na<br>podsypce piaskowej z wyp. spoin piaskiem                                                                            | m <sup>2</sup> | 885,9   | 12,8  | CZERWIEC<br>2010 |
| 20. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej<br>grubość 6 cm na podsypce cementowo-<br>piaskowej (chodnik) - kolor szary                                      | m <sup>2</sup> | 60,0    | 75,7  | LIPIEC 2010      |
| 21. | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej<br>grubość 8 cm na podsypce cementowo-<br>piaskowej (zjazdy) - kolor czerwony                                    | m <sup>2</sup> | 3547,3  | 6,0   | LIPIEC 2010      |
| 22. | Wyrównanie poboczy niesortem przez analogie<br>- Podsypka piaskowa z zagęszczeniem<br>mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po<br>zagęszczeniu              | m <sup>2</sup> | 2867,6  | 24,9  | LIPIEC 2010      |
| 23. | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem<br>mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość<br>warstwy po zagęszczeniu                                               | m <sup>2</sup> | 2867,6  | 42,0  | LIPIEC 2010      |
| 24. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych                                                                                                                | szt.           | 7       | 1,1   | LIPIEC 2010      |

|     |                                                                                                                                                                                         |                |        |         |                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------|--------------------------|
|     | o śr. 50 mm                                                                                                                                                                             |                |        |         |                          |
| 25. | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>                                                                | szt.           | 7      | 1,6     | LIPIEC 2010              |
| 26. | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową                                                                                               | m <sup>2</sup> | 7,4    | 0,2     | LIPIEC 2010              |
| 27. | Nadzór inwestorski                                                                                                                                                                      | kpl            | 1      | 16,8    | CZERWIEC/<br>LIPIEC 2010 |
|     | RAZEM GMINA JARACZEWO:                                                                                                                                                                  |                |        | 1.073,9 |                          |
|     | Odcinek D-E Gmina Borek Wlkp.                                                                                                                                                           |                |        |         |                          |
| 28. | Ciecie asfaltu                                                                                                                                                                          | m              | 9,6    | 0,5     | CZERWIEC<br>2010         |
| 29. | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 75,4   | 0,6     | CZERWIEC<br>2010         |
| 30. | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t                                        | Mg             | 5,7    | 0,9     | CZERWIEC<br>2010         |
| 31. | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t                                                                                                          | Mg             | 5,7    | 0,2     | CZERWIEC<br>2010         |
| 32. | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV                                                                                                                    | m <sup>3</sup> | 7,9    | 0,4     | CZERWIEC<br>2010         |
| 33. | Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km | m <sup>3</sup> | 7,9    | 0,4     | CZERWIEC<br>2010         |
| 34. | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach, utwardzonych ziemi kat. III-IV                                              | m <sup>3</sup> | 7,9    | 0,4     | CZERWIEC<br>2010         |
| 35. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu)                                                                                                 | m <sup>3</sup> | 72     | 2,5     | CZERWIEC<br>2010         |
| 36. | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 5736,6 | 17,6    | LIPIEC 2010              |
| 37. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo -żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm                                                            | m <sup>2</sup> | 5736,6 | 138,2   | LIPIEC 20 0              |
| 38. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo -żwirowych - warstwa ścieralna smołowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszcz.                                                | m <sup>2</sup> | 5736,6 | 46,4    | LIPIEC 2010              |
| 39. | Wyrównanie poboczy niesortem przez analogie - Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu                                                     | m <sup>2</sup> | 2281,4 | 16,0    | LIPIEC 2010              |
| 40. | Nadzór inwestorski                                                                                                                                                                      | kpl            | 1      | 3,0     | CZERWIEC/<br>LIPIEC 2010 |
|     | RAZEM GMINA BOREK WLKP.:                                                                                                                                                                |                |        | 227,1   |                          |
|     | OGÓŁEM                                                                                                                                                                                  |                |        | 1.301,0 |                          |