

3824

UCHWAŁA Nr XXXII/255/2009 RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA

z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów parków siłowni wiatrowych w obrębie wsi Bielewo, Wieszkowo i Żelazno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80 poz. 717 ze zmianami) oraz w związku z uchwałą Nr XIII/171/2008 Rady Miejskiej Krzywinia z dnia 21 listopada 2008 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów parków siłowni wiatrowych w obrębie wsi Bielewo, Wieszkowo i Żelazno, Rada Miejska Krzywinia, po stwierdzeniu zgodności planu stanowiącego przedmiot niniejszej uchwały z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krzywiń zatwierdzonego uchwałą Nr XXXIII/401/2002 Rady Miejskiej Krzywinia z dnia 12 września 2002 roku ze zmianami, uchwala co następuje:

ROZDZIAŁ I
Ustalenia ogólne

§1.1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów parków siłowni wiatrowych w obrębie wsi Bielewo, Wieszkowo i Żelazno, zwany dalej planem.

2. Integralną częścią uchwały jest:

- 1) Rysunek planu arkusz nr 1 w skali 1:5000, stanowiący załącznik nr 1.1 i arkusz nr 2 w skali 1:5000, stanowiący załącznik nr 1.2.
- 2) Rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiące załącznik nr 2.
- 3) Rozstrzygnięcia o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz o zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik nr 3.
3. Granicę obszaru objętego planem oznaczono na załącznikach graficznych nr 1.1. i nr 1.2. Plan obejmuje działki w obszarze obrębów wsi: Bielewo, Lubiń, Wieszkowo i Żelazno.

4. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest ochrona interesów prywatnych i publicznych, uporządkowanie terenu i podniesienie wartości ekonomicznych.

§2.1. Następujące określenia graficzne na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

- 1) Granica obszaru objętego mpzp.
- 2) Granica administracyjne gminy.
- 3) Granica administracyjna obrębów wsi.
- 4) Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu i/lub różnych zasadach zagospodarowania.
- 5) Nieprzekraczalna linia zabudowy.
- 6) Orientacyjna granica obszaru oddziaływania siłowni wiatrowych – strefa techniczna.
- 7) Granica strefy „B” ochrony konserwatorskiej.
- 8) Symbole określające przeznaczenie terenów:
 - a) „Rwe” – tereny w użytkowaniu rolniczym z możliwością lokalizacji siłowni wiatrowych z infrastrukturą;
 - b) „EE” – tereny infrastruktury technicznej – elektroenergetyka /stacja GPZ, rozdzielnia średniego napięcia/;
 - c) „R” – tereny w użytkowaniu rolniczym z zakazem zabudowy;
 - d) „RS” – tereny rolnicze - sady;
 - e) „ZL” – tereny w użytkowaniu leśnym;
 - f) „Zd” – tereny dolesień;
 - g) „WS” – tereny wód powierzchniowych śródlądowych - rowy;
 - h) „KDI” – tereny komunikacji publicznej – droga powiatowa / lokalna;
 - i) „KDd” – tereny komunikacji publicznej – droga gminna / dojazdowa;
 - j) „KDw” – tereny komunikacji - droga wewnętrzna.

2. Pozostałe oznaczenia graficzne na rysunku planu nie stanowią obowiązujących ustaleń planu i mają charakter informacyjny bądź postulatywny.

§3.1. Następujące określenia stosowane w uchwale oznaczają:

- 1) Uchwała – niniejsza uchwała.
- 2) Przepisy szczególne i odrębne – aktualne w momencie realizacji uchwały przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi, normy branżowe oraz nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w dysponowaniu terenami wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych.
- 3) Teren – obszar o określonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczony symbolem przeznaczenia.
- 4) Elektrownia/Siłownia wiatrowa – budowla stanowiąca całość techniczno – użytkową wraz z niezbędnymi instalacjami i urządzeniami oraz towarzyszącą im infrastrukturą techniczną.

Elektrownia wiatrowa składa się z: fundamentu, wieży stalowej o konstrukcji rurowej pełnościenniej, urządzenia prądotwórczego przetwarzającego energię mechaniczną wiatru na energię elektryczną.

- 5) Park siłowni wiatrowych – połączone i współpracujące ze sobą siłownie wiatrowe, stanowiące wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi, całość techniczno – użytkową służącą produkcji energii elektrycznej.
- 6) Urządzenia infrastruktury technicznej – sieci i obiekty infrastruktury technicznej (m.in. stacje transformatorowe, redukcyjno – pomiarowe).
- 7) Obiekty i urządzenia towarzyszące – obiekty technicznego wyposażenia infrastruktury technicznej, gospodarcze i higieniczno – sanitarne, urządzenia budowlane, komunikacyjne, zaplecze parkingowe oraz inne urządzenia lub obiekty pełniące służebną rolę wobec przeznaczenia podstawowego.
- 8) Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i/lub różnych zasadach zagospodarowania - linia rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu, różnych funkcjach, różnych zasadach zagospodarowania.
- 9) Wysokość obiektu (siłowni wiatrowych) - wysokość ponad poziom terenu skrajnego punktu wirnika/śmigła elektrowni wiatrowej w pozycji pionowej.
- 10) Strefa techniczna elektrowni – strefa umożliwiająca właściwą eksploatację, zapewnienie bezpieczeństwa oraz maksymalną ochronę środowiska wyznaczona wokół projektowanych elektrowni wiatrowych, ustalona w metrach od osi wieży poszczególnych siłowni wiatrowych.

ROZDZIAŁ II

Zasady ogólne zagospodarowania terenów

**§4. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajo-
brazu kulturowego**

1. Tereny objęte mpzp położone są na obszarze chronionego krajobrazu „Krzywińsko – Osieckiego wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna – Góra”.

Lokalizacja inwestycji powinna uwzględniać konieczność uniknięcia lub minimalizacji kolizji z terenami i obiektami wartościowymi przyrodniczo, oraz być zgodna z obowiązującymi przepisami szczególnymi.

2. Fragment granicy wschodniej części obszaru objętego mpzp przylega do linii cieku: Żelazno - Bielewo.

Ustala się pas konserwacyjny o szerokości 5.00m od górnej krawędzi cieku. Na terenie w/w pasu zabrania się wykonywania ogrodzeń oraz nasadzeń zielenią średnią i wysoką, natomiast dopuszcza się wykonywanie obsiewu mieszaną traw.

3. Lokalizacji nowych obiektów, należy dokonywać z uwzględnieniem ochrony wód podziemnych i powierzchniowych z dostosowaniem do struktur hydrogeologicznych.

4. Zachować istniejące tereny zmeliorowane. W przypadku kolizji z projektowanymi wiatrakami dopuszcza się przebudowę istniejących systemów melioracyjnych na koszt Inwestora.

5. Lokalizacja parków siłowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną nie może powodować przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska na terenach istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i innych terenach podlegających ochronie akustycznej. Należy zachować odległość terenów przeznaczonych pod lokalizację elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną, od terenów wymagających ochrony przed hałasem, która zapewni dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska zgodnych z obowiązującymi przepisami szczególnymi.

6. Nie dopuszcza się składowania na wolnym powietrzu materiałów mogących przenikać do gleb i wód gruntowych /materiałów pyłących i emitujących odór/.

7. Ustala się konieczność zapewnienia skutecznej ochrony podłoża gruntowego i wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem zarówno w trakcie budowy jak też w czasie eksploatacji elektrowni wiatrowych.

8. Zakazuje się wprowadzania nie oczyszczonych ścieków do gleby i wód powierzchniowych.

9. Projektowany sposób zagospodarowania terenu nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska, głównie środowiska wodnego oraz powietrza atmosferycznego zgodnie z przepisami odrębnymi.

10. Obowiązuje nakaz ujednolicenia koloru siłowni wiatrowych w obszarze całego zespołu elektrowni wiatrowych.

11. W celu umożliwienia właściwej eksploatacji, zapewnienia warunków bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska wyznacza się wokół projektowanych elektrowni wiatrowych strefy techniczne:

- 1) Linie rozgraniczające teren strefy technicznej ustala się w odległości 60.00m od osi wieży poszczególnych elektrowni wiatrowej.
- 2) Teren strefy technicznej winien być wolny od obiektów objętych ochroną (np: oczka wodne i torfowiska, ciekły wód powierzchniowych).
- 3) Jako przeznaczenie podstawowe terenu strefy technicznej ustala się rolnicze wykorzystanie gruntów.
- 4) W granicach strefy technicznej obowiązuje zakaz zabudowy nie związanej z budową i eksploatacją elektrowni wiatrowych, w tym również zabudowy związanej z produkcją rolniczą.

12. Dopuszczalny zasięg oddziaływania zespołu elektrowni wiatrowych na środowisko w zakresie hałasu winien być zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, co należy udokumentować przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

§5. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Obszar objęty mpzp znajduje się w strefie „W” ochrony archeologicznej oraz w części w strefie „B” ochrony konserwatorskiej. Przedmiotem ochrony w archeologicznej strefie ochrony konserwatorskiej „W” są znajdujące się w niej ruchome i nieruchome zabytki archeologiczne. Wszelkie zamierzenia inwestycyjne na tym obszarze powinny być uzgodnione z konserwatorem zabytków, który określi warunki dopuszczające do realizacji inwestycji.

W obszarze planu nie występują obiekty o znaczeniu historycznym. W stanie istniejącym obszar objęty planem nie posiada zabudowy kubaturowej.

§6. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

Ze względu na przedmiot planu, obejmujący ustalenie przeznaczenia i sposobu zagospodarowania terenów niezurbanizowanych, nie określa się wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.

§7. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

1. Sieci infrastruktury technicznej należy lokalizować w liniach rozgraniczających tereny dróg. W przypadkach uzasadnionych dopuszcza się sytuowanie sieci i urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie innych jednostek bilansowych.

2. Zabrania się lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

3. Zabrania się umieszczania nadziemnych urządzeń liniowych, linii energetycznej, telekomunikacyjnej, rurociągu, taśmociągu, wzdłuż pasów drogowych, poza terenem zabudowy, w odległości mniejszej niż 5,00m od granicy pasa.

4. Podstawę realizacji uzbrojenia technicznego stanowić będą projekty branżowe.

5. W przypadku kolizji projektowanych urządzeń z istniejącymi w granicach opracowania planu sieciami miejsca kolizji rozwiązać zgodnie z przepisami odrębnymi.

6. Ustala się następujące zasady w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji.

- 1) Podstawowy system komunikacji składa się z terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami:
 - a) „KDI” – drogi publiczne gminne klasy lokalnej;
 - b) „KDd” – droga publiczna klasy dojazdowej;
 - c) „KDw” – tereny dróg wewnętrznych – dojazdowe do elektrowni wiatrowych;
 - d) tereny komunikacji – ciąg pieszo-rowerowy.
- 2) Obowiązuje realizacja nowych dróg w liniach rozgraniczenia.
- 3) Ustala się wykonanie dróg dojazdowych do

poszczególnych elektrowni o szerokości min. 5.00 m.

- 4) Drogi dojazdowe przed elektrowniami zakończyć placami manewrowymi o wymiarach: min. 25.00 m x 50.00 m, maks. 40.00 m x 80.00 m.
- 5) Na rysunku planu określono zasady usytuowania dróg dojazdowych dla przyjętego układu usytuowania elektrowni. W przypadku przyjęcia innego (w założonych granicach) rozmieszczenia elektrowni wiatrowych drogi dojazdowe dostosować do nowego układu.
- 6) Odprowadzanie wód deszczowych z placów manewrowych wokół wież oraz dróg wewnętrznych, dojazdowych – do gruntu. Nawierzchnia placów i dróg z materiałów przepuszczalnych wody opadowe i roztopowe, np. tłuczeń, kruszywo itp.
- 7) Powiązania systemu komunikacji w granicach planu z układem zewnętrznym określa rysunek planu.
- 8) Dostęp do poszczególnych elektrowni drogami wewnętrznymi – dojazdowymi. Po zakończeniu realizacji Parku Wiatrowego wymagane przywrócenie do stanu pierwotnego sprzed budowy, powierzchni utwardzonych na czas budowy dojazdów technicznych (w celu umożliwienia prowadzenia działalności rolniczej). Dopuszcza się możliwość pozostawienia urządzeń w trakcie realizacji parku wiatrowego dojazdów technicznych (do rozstrzygnięcia na etapie pozwolenia na budowę – po uzgodnieniu z właścicielem gruntów i właściwym zarządcą drogi publicznej).

7. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej:

Elektrownie wiatrowe będą pracowały bez obsługi stałej. Obiekty nie wymagają uzbrojenia w sieć wodociągową i kanalizację sanitarną.

- realizowane obiekty nie wymagają rozwiązań w tym zakresie.

8. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie elektroenergetyki:

- 1) Na obszarze mpzp przebiega przesyłowa linia energetyczna. Obowiązują ograniczenia w lokalizacji inwestycji wynikające z przepisów szczególnych.
- 2) Przyłączenie obiektów siłowni wiatrowych wraz z infrastrukturą do sieci elektroenergetycznej na zasadach określonych przepisami prawa energetycznego.
- 3) Połączenia elektrowni wiatrowych kablem średniego lub/i niskiego napięcia z projektowanym punktem zasilania energetycznego (GPZ).
- 4) Dopuszcza się ułożenie kabli sterowania, automatyki i telekomunikacyjnych obok prowadzonych linii elektroenergetycznych.
- 5) Dopuszcza się sytuowanie dodatkowych sta-

cji transformatorowych w granicach planu wg potrzeb.

9. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie sieci gazowych:

- realizowane obiekty nie wymagają rozwiązań w tym zakresie.

10. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej w zakresie telekomunikacji:

Dopuszczenie budowy lokalizacji wież i urządzeń telefonii komórkowej, przy spełnieniu właściwych stref od siłowni wiatrowych i wież.

11. Zasady gospodarki odpadami:

- realizowane obiekty nie wymagają rozwiązań w tym zakresie.

§8. Ustalenia dotyczące szczegółowych zasad warunków łączenia i podziału nieruchomości:

1. Nie występuje potrzeba dokonania scaleń. Na terenie planu wydzielony zostanie dla każdej elektrowni wiatrowej teren utwardzony o nawierzchni przepuszczalnej ok. 1600.00 m² związany z obsługą i serwisem elektrowni. Projektowane drogi wewnętrzne dojazdowe do elektrowni wiatrowych będą wykorzystane również dla obsługi terenów rolnych.

2. Dopuszcza się, jeżeli zaistnieje taka potrzeba, możliwość scalania i wtórnego podziału nieruchomości gruntów rolnych na cele związane na potrzeby wydzielenia wewnętrznych dróg eksploatacyjnych i placów pod lokalizację wież elektrowni wiatrowych i innych.

§9. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów:

Do czasu realizacji ustaleń niniejszej uchwały, dopuszcza się dotychczasowy sposób użytkowania i zagospodarowania terenu. W trakcie budowy i montażu wież elektrowni wiatrowych dopuszcza się wykorzystanie istniejących dróg publicznych, wykonanie nowych dróg na terenach rolnych (na czas budowy) niezależnych od naniesionych na planie dróg. Po wybudowaniu wież drogi, które nie będą wykorzystane do obsługi wież należy przywrócić do użytkowania rolnego.

ROZDZIAŁ III Ustalenia szczegółowe

§10. Dla terenów w użytkowaniu rolniczym z możliwością lokalizacji siłowni wiatrowych z infrastrukturą, jednostek bilansowych oznaczonych na rysunku planu symbolami „Rwe”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie podstawowe terenu – tereny rolnicze przeznaczone pod lokalizację siłowni wiatrowych.

2. Przeznaczenie uzupełniające – infrastruktura

techniczna siłowni wiatrowych, takich jak place montażowe i składowe, drogi dojazdowe, stacja transformatorowa, złącza kablowe (możliwość sytuowania ich w dodatkowym-oddzielnym obiekcie) i inne niezbędne.

3. Nieprzekraczalna linia zabudowy:

- 1) 5,00 m dla jednostek bilansowych z lokalizacją siłowni wiatrowych oznaczonych: W-1, W-10, W-11, W-12, W-13 i W-14;
- 2) 10,00 m dla jednostek bilansowych z lokalizacją siłowni wiatrowych oznaczonych: W-2, W-3, W-4, W-5, W-6, W-7, W-8, W-9, W-15, W-16, W-17, W-18 i W-19.

4. Charakterystyka siłowni wiatrowych:

- 1) Maksymalna moc nominalna pojedynczego obiektu 3MW, przy zachowaniu maksymalnego poziomu hałasu dla pojedynczej turbiny 110dB.
- 2) Wysokość konstrukcji wieży maksymalnie do 120.00 m n.p.t.; średnica wirnika turbiny do 120.00 m; wysokość maksymalna całkowita wraz z łopatą śmigła w jej górnym położeniu – 180.00 m n.p.t.
- 3) Maksymalna powierzchnia terenu przeznaczonego pod budowę jednej elektrowni wiatrowej z placem montażowym - ok. 3200.00 m².
- 4) Minimalna odległość między siłowniami wiatrowymi 200.00 m.
- 5) Strefę techniczną dla właściwej eksploatacji, zapewnienia bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska ustala się na 60,00 m od osi wieży poszczególnych elektrowni wiatrowych.
- 6) Odległość elektrowni wiatrowych od zabudowy mieszkaniowej – minimum 400.00 m, z zachowaniem odległości od zabudowy przeznaczonej na stały pobyt ludzi w celu spełnienia warunków wynikających z poziomu hałasu.
- 7) Ujednolicenie typu i kolorystyki siłowni wiatrowych w obszarze całego parku siłowni wiatrowych.
- 8) Powierzchnia obiektów matowa bez refleksów świetlnych.
- 9) Oznakowanie przeszkodowe: nocne oraz dzienne uzgodnione z władzami lotniczymi na etapie projektu budowlanego.
- 10) Elektrownia winna mieć zabezpieczenie przed emisją fal elektromagnetycznych, porażeniem prądem oraz ładunkami elektrostatycznymi.
- 11) W granicach określonych nieprzekraczalną linią zabudowy (a w przypadku ich braku zgodnie z przepisami odrębnymi) i liniami rozgraniczającymi poszczególne siłownie należy sytuować w sposób spełniający wszystkie wymogi niniejszej uchwały, w tym również nie przekroczenie wielkości terenu przeznaczonego do wyłączenia w poszczególnych klasach gruntu.
- 12) Maksymalna liczna wież elektrowni w parku siłowni wiatrowych – 20 sztuk.
- 13) Elektrownie wiatrowe w granicach opracowania niniejszego planu stanowią jeden park

siłowni wiatrowych.

14) Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elektrowni wiatrowych, przebiegu dróg dojazdowych i infrastruktury towarzyszącej zostanie określona na etapie projektu budowlanego.

5. Realizację siłowni wiatrowych poprzedzić badaniami geologiczno – inżynierskimi dla posadowienia fundamentów.

Ustala się obowiązek zabezpieczenia warstwy gleby w trakcie realizacji wszystkich urządzeń i sieci, a po zakończeniu realizacji, pozostawienia dotychczasowego prześwitu istniejących rowów odwadniających i przepustów przy ich przekraczaniu oraz przywrócenia uszkodzonych skarp do stanu pierwotnego.

6. Tymczasowy plac, droga montażowa/dojazd techniczny – po zakończeniu robót budowlanych i montażowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych, obowiązuje przywrócenie stanu terenu umożliwiającego dotychczasowe użytkowanie (rolnicze, leśne).

7. Dopuszcza się prowadzenie prac konserwatorskich przy rowach melioracyjnych, zmianę przebiegu rowu w przypadku kolizji z założonymi inwestycjami, poszerzenie i pogłębienie rowów.

8. Dopuszcza się wybudowanie budowli i urządzeń niezbędnych dla pomiarów parametrów wiatru.

9. Oświetlenie wież światłami nawigacyjnymi zgodnie z przepisami odrębnymi. Oświetlenie wież nie powinno powodować nadmiernego podświetlenia tła zmniejszającego zasięg światła znaków nawigacyjnych oraz nie może przypominać znaków nawigacyjnych.

10. Dopuszcza się oświetlenie ochronne terenu wokół wież elektrowni wiatrowych.

11. Energia elektryczna wytwarzana w siłowniach wiatrowych będzie przesyłana liniami kablowymi średniego napięcia do projektowanej stacji elektroenergetycznej GPZ.

12. Dopuszcza się wykonanie ochronnego ogrodzenia terenu wokół elektrowni wiatrowej.

13. Pozostawić dotychczasowe rolnicze użytkowanie gruntów, poza miejscami lokalizacji wież elektrowni wiatrowych, wewnętrznych dróg dojazdowych, placów manewrowych.

14. Zakazuje się umieszczania reklam na konstrukcji elektrowni wiatrowej i turbiny, za wyjątkiem oznaczenia, nazwy i symbolu producenta i właściciela.

15. Zakazuje się zmiany stosunków wodnych, zasypywania oczek wodnych i bezodpływowych naturalnych zagłębień terenu, zmiany konfiguracji i rzeźby terenu.

16. Obsługa komunikacyjna terenu planu z istniejących dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami jednostek bilansowych „KDI” i „KDd” poprzez planowane drogi wewnętrzne dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolem „KDw”, oraz inne drogi wewnętrzne realizowane na czas budowy, montażu i dla celów serwisowych w okresie eksploatacji.

17. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowych dróg dla obsługi terenów rolnych.

18. Projekt techniczny przedłożyć Urzędowi Lotnictwa Cywilnego oraz Dowództwu Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej.

§11. Dla terenów infrastruktury technicznej – elektroenergetyka (stacja GPZ, rozdzielnia średniego napięcia), jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „EE” ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki w zakresie infrastruktury technicznej:

1. Przeznaczenie podstawowe terenu – tereny infrastruktury technicznej - stacja GPZ 30/110kV o powierzchni ok. 0,3 ha.

2. Przeznaczenie uzupełniające i/lub towarzyszące - zieleń urządzone, obiekty małej architektury, obiekty infrastruktury technicznej, obiekty gospodarcze.

3. Nieprzekraczalna linia zabudowy – 10.00 m.

4. Dopuszcza się lokalizację budynku socjalno – gospodarczego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

5. Dostępność komunikacyjna z drogi publicznej lokalnej jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „KDI” /działka o nr geod. 505/.

§12. Dla terenów w użytkowaniu rolniczym, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „R”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Zachowanie terenów w dotychczasowym użytkowaniu rolniczym.

2. W granicach terenów obowiązuje zakaz lokalizacji:

1) Budynków mieszkalnych (w tym również w zabudowie zagrodowej w ramach gospodarstwa rolnego).

2) Wszelkiej zabudowy (w granicach wyznaczonych stref technicznych).

3. Dopuszcza się lokalizację podziemnych i nadziemnych sieci, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej (elektroenergetyka, woda, kanalizacja, telekomunikacja, komunikacja), także związanych z Parkiem Siłowni Wiatrowych, według potrzeb i zgodnie z wymogami obowiązującymi w tym zakresie norm i odrębnych przepisów branżowych.

4. Dopuszcza się wykorzystanie terenu pod budowę tymczasowych placów i dróg dojazdowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych i rolniczym użytkowaniem.

5. Po zakończeniu robót budowlanych i montażowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych, obowiązuje przywrócenie stanu terenu umożliwiającego użytkowanie rolnicze.

6. Dopuszcza się realizację budowli i urządzeń niezbędnych dla pomiarów parametru wiatru.

§13. Dla terenów rolniczych - sady, jednostki bi-

bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „RS”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Zachowanie terenów w dotychczasowym lub/i rolniczym użytkowaniu.

2. W granicach terenów obowiązuje zakaz lokalizacji budynków mieszkalnych (w tym również w zabudowie zagrodowej w ramach gospodarstwa rolnego).

3. Dopuszcza się lokalizację podziemnych i nadziemnych sieci, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej (elektroenergetyka, woda, kanalizacja, telekomunikacja, komunikacja), także związanych z Parkiem Siłowni Wiatrowych, według potrzeb i zgodnie z wymogami obowiązującymi w tym zakresie norm i odrębnych przepisów branżowych.

4. Dopuszcza się wykorzystanie terenu pod budowę tymczasowych placów i dróg dojazdowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych i rolniczym użytkowaniem.

5. Po zakończeniu robót budowlanych i montażowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych, obowiązuje przywrócenie stanu terenu umożliwiającego dotychczasowe lub /i rolnicze użytkowanie.

6. Dopuszcza się realizację budowli i urządzeń niezbędnych dla pomiarów parametru wiatru.

§14. Dla terenów w użytkowaniu leśnym, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „ZL”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Zachowanie terenów w dotychczasowym użytkowaniu leśnym.

2. Zakaz realizacji zabudowy.

3. Tereny nieużytków włączone w granice terenów lasu przeznaczyć na zalesienie.

4. Dopuszczalna realizacja obiektów służących bezpośrednio gospodarce leśnej oraz urządzenia i sieci infrastruktury technicznej, pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w przepisach odrębnych.

§15. Dla terenów dolesień, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „ZD”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Zachowanie terenów w użytkowaniu leśnym - dolesienia.

2. Zakaz realizacji zabudowy.

3. Dopuszczalna realizacja obiektów służących bezpośrednio gospodarce leśnej oraz urządzenia i sieci infrastruktury technicznej, pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w przepisach odrębnych.

§16. Dla terenów komunikacji – drogi publiczne powiatowe – klasy lokalnej, jednostki bilansowej

oznaczonej na rysunku planu symbolem „KDI”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie terenu – komunikacja – droga publiczna powiatowa klasy lokalnej.

2. Przeznaczenie dopuszczalne – zieleń izolacyjna, elementy infrastruktury technicznej związane z funkcjonowaniem drogi, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej warunkowane uzgodnieniami z zarządcą drogi, obiekty małej architektury.

3. Szerokość w liniach rozgraniczających docelowo zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi.

4. Połączenie z układem komunikacyjnym zewnętrznym i określonym planem zgodnie z rysunkiem planu.

5. Droga jednojezdniowa, dwupasowa po jednym w każdym kierunku.

6. Dopuszcza się poszerzenie pasa drogowego, prowadzenie prac remontowych i przebudowy, prowadzenie podziemnej sieci infrastruktury technicznej w pasie drogi dla obsługi elektrowni wiatrowych, za zgodą zarządcy.

7. Dopuszcza się wykonanie, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu dla obsługi elektrowni wiatrowych.

8. W pasie drogowym zabrania się umieszczenia reklam poza obszarami zabudowanymi.

9. Dopuszcza się budowę ścieżek rowerowych o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z przepisami odrębnymi.

10. Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni ze spadkiem umożliwiającym swobodny spływ wody opadowej i roztopowej do kanalizacji deszczowej.

11. Drogi powiatowe na terenie gminy są dostosowane do przenoszenia obciążenia 80kN/oś. W przypadku wystąpienia ciężkiego ruchu należy przewidzieć remont nawierzchni drogowych.

§17. Dla terenów komunikacji – drogi publiczne gminne – klasy lokalnej, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „KDd”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie terenu – komunikacja – droga publiczna gminna klasy dojazdowej.

2. Przeznaczenie dopuszczalne – zieleń izolacyjna, elementy infrastruktury technicznej związane z funkcjonowaniem drogi, prowadzenie sieci infrastruktury technicznej warunkowane uzgodnieniami z zarządcą drogi, obiekty małej architektury.

3. Szerokość w liniach rozgraniczających docelowo zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi.

4. Połączenie z układem komunikacyjnym zewnętrznym i określonym planem zgodnie z rysunkiem planu.

5. Droga jednojezdniowa, dwupasowa po jednym w każdym kierunku.

6. Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni ze spadkiem umożliwiającym swobodny spływ wody opadowej i roztopowej do kanalizacji deszczowej.

7. Na potrzeby prowadzenia robót budowlanych i montażowych, związanych z realizacją elektrowni wiatrowych dopuszcza się budowę (lub poszerzenie istniejących) zjazdów z dróg publicznych – za zgodą i na warunkach ustalonych z zarządcą drogi, na koszt i staraniem inwestora. Po zakończeniu robót budowlanych i montażowych obowiązuje zdemontowanie elementów tymczasowych i na ich miejscu przywrócenie stanu pierwotnego terenu.

§18. Dla terenów komunikacji - droga wewnętrzna, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „KDw”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie terenu – komunikacja – drogi wewnętrzne – dojazdowe do elektrowni wiatrowych.

2. Szerokość w liniach rozgraniczających – od min. 5.00m do maks. 13.00m.

3. Połączenie z układem komunikacyjnym zewnętrznym i określonym planem, zgodnie z rysunkiem planu.

4. Nawierzchnia drogi z materiałów przepuszczalnych wody roztopowe i opadowe – tłuczeń, kruszywo itp.

5. Dopuszcza się prowadzenie prac remontowych i przebudowy, prowadzenie infrastruktury technicznej w pasie drogi, likwidację drogi i przywrócenie jej rolniczego przeznaczenia, wykonanie zjazdów dla obsługi elektrowni wiatrowych, zmianę przebiegu drogi w uzgodnieniu z właścicielem.

6. Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni ze spadkiem umożliwiającym swobodny spływ wody opadowej i roztopowej do kanalizacji deszczowej.

§19. Dla terenów wód powierzchniowych śródlądowych – ciek wodny/rowy, jednostki bilansowej oznaczonej na rysunku planu symbolem „WS”, ustala się obowiązujące parametry i wskaźniki kształto-

wania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1. Przeznaczenie terenu – wody powierzchniowe śródlądowe – ciek wodny / rowy.

2. Przeznaczenie uzupełniające – infrastruktura techniczna.

3. Pozostawienie cieków w formie otwartej.

4. W części dopuszcza się zdrenowanie bądź/i zmianę przebiegu rowu melioracyjnego przez obszar objęty granicami planu za zgodą zarządcy.

5. Zapewnienie dostępności do cieków w celu konserwacji i utrzymania – zgodnie z przepisami odrębnymi.

ROZDZIAŁ IV Ustalenia końcowe

§20. Zgodnie z art. 15 ust. 2 i art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) dla terenów o nowych funkcjach wyznaczonych w planie ustala się 1% stawkę służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości.

§21. Zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995r. (tekst jednolity Dz.U. 121 poz. 1266 z 2004 r. ze zmianami) obszar niniejszego planu nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze.

§22. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Krzywinia.

§23.1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

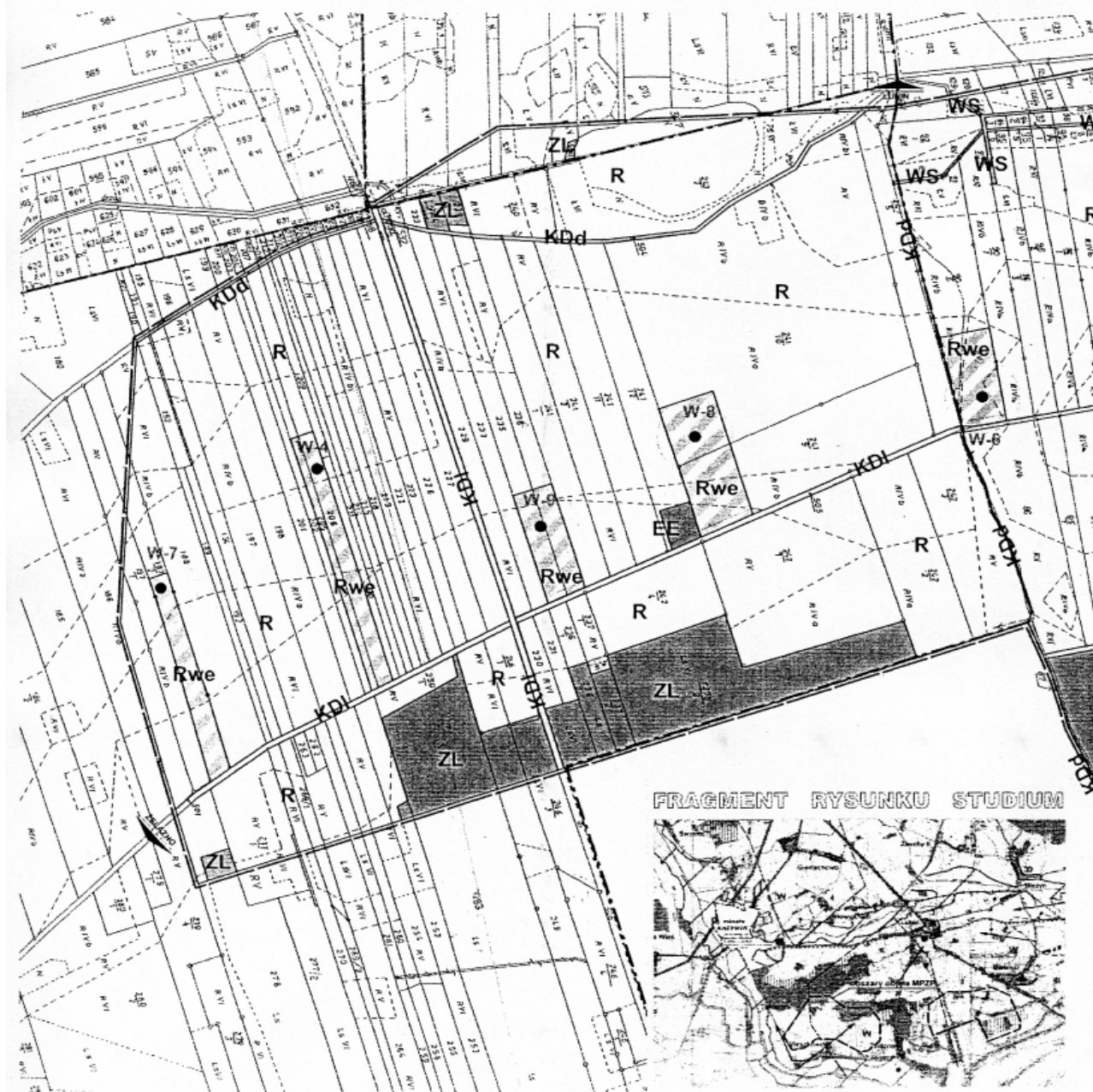
2. Uchwała, o której mowa w ust. 1, podlega również publikacji na stronie internetowej gminy.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) *Roman Majorczyk*

RADA MIEJSKA
KRZYWINIA

obróby wsi: BIELEWO LUBIN WIEŚKROWO ZŁEZNO
gmina: KRZYWIŃ
powiat: kościański
województwo: wielkopolskie

MIEJSCOWY PLAN Z
DLA TERENÓW PA
W OBRĘBIE WSI BIE



ARKUSZ NR 1

RYSUNEK PLANU

AGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO RKÓW SIŁOWNI WIATROWYCH LEWO, WIESZKOWO I ŻELAZNO

ZAŁĄCZNIK NR 1.1.
DO UCHWAŁY NR XXXII/255/2009
RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA
z dnia 28 października 2009 r.

O G Ł O S Z O N O
W DZIENNIKU URZĘDOWYM
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
NR....., poz.....
z dnia.....

LEGENDA

OZNACZENIA LINIOWE

- granica obszaru objętego mpzp
- granica administracyjna gminy
- granica administracyjna obrotów wsi
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- orientacyjna granica obszaru oddziaływania siłowni wiatrowych/strefa techniczna
- granica strefy "B" ochrony konserwatorskiej

PRZEZNACZENIE TERENU

- Rwe tereny w użytkowaniu rolniczym z możliwością lokalizacji siłowni wiatrowych z infrastrukturą
- EE tereny infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (stacja GPZ)
- R tereny w użytkowaniu rolniczym z zakazem zabudowy
- ZL tereny lasów
- ZD tereny łąk
- WS tereny wód powierzchniowych śródlądowych - cieki wodne
- KDI tereny komunikacji publicznej - droga powiatowa / lokalna
- KDd tereny komunikacji publicznej - droga gminna / dojazdowa
- KDw tereny komunikacji - droga wewnętrzna

OZNACZENIA INFORMACYJNE

- W-1 orientacyjna lokalizacja siłowni wiatrowej z numeracją
- linia elektroenergetyczna ze strefą ochronną
- projektowana ścieżka rowerowa - lokalna

ARCHITECTURA I URBANISTYKA
BIURO PROJEKTOWE

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA TERENU PARKU WIAKOWO WIEŠKOWO I ŻELAZNO
W OBRĘBIE WSI BIELKO, WIEŠKOWO I ŻELAZNO

ARKUSZ NR 1

Opis: 1:5000
Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Terenu Parku Wiaokowo Wieszkowo i Żelazno w obrębie wsi Bielko, Wieszkowo i Żelazno
Projektant: mgr inż. Marcin Pieniążek
Wzrost: 1,75 m
Data: 2009 r.
Lp. Nr: 1
Lp. Nr: 2
Lp. Nr: 3
Lp. Nr: 4
Lp. Nr: 5
Lp. Nr: 6
Lp. Nr: 7
Lp. Nr: 8
Lp. Nr: 9
Lp. Nr: 10
Lp. Nr: 11
Lp. Nr: 12
Lp. Nr: 13
Lp. Nr: 14
Lp. Nr: 15
Lp. Nr: 16
Lp. Nr: 17
Lp. Nr: 18
Lp. Nr: 19
Lp. Nr: 20
Lp. Nr: 21
Lp. Nr: 22
Lp. Nr: 23
Lp. Nr: 24
Lp. Nr: 25
Lp. Nr: 26
Lp. Nr: 27
Lp. Nr: 28
Lp. Nr: 29
Lp. Nr: 30
Lp. Nr: 31
Lp. Nr: 32
Lp. Nr: 33
Lp. Nr: 34
Lp. Nr: 35
Lp. Nr: 36
Lp. Nr: 37
Lp. Nr: 38
Lp. Nr: 39
Lp. Nr: 40
Lp. Nr: 41
Lp. Nr: 42
Lp. Nr: 43
Lp. Nr: 44
Lp. Nr: 45
Lp. Nr: 46
Lp. Nr: 47
Lp. Nr: 48
Lp. Nr: 49
Lp. Nr: 50
Lp. Nr: 51
Lp. Nr: 52
Lp. Nr: 53
Lp. Nr: 54
Lp. Nr: 55
Lp. Nr: 56
Lp. Nr: 57
Lp. Nr: 58
Lp. Nr: 59
Lp. Nr: 60
Lp. Nr: 61
Lp. Nr: 62
Lp. Nr: 63
Lp. Nr: 64
Lp. Nr: 65
Lp. Nr: 66
Lp. Nr: 67
Lp. Nr: 68
Lp. Nr: 69
Lp. Nr: 70
Lp. Nr: 71
Lp. Nr: 72
Lp. Nr: 73
Lp. Nr: 74
Lp. Nr: 75
Lp. Nr: 76
Lp. Nr: 77
Lp. Nr: 78
Lp. Nr: 79
Lp. Nr: 80
Lp. Nr: 81
Lp. Nr: 82
Lp. Nr: 83
Lp. Nr: 84
Lp. Nr: 85
Lp. Nr: 86
Lp. Nr: 87
Lp. Nr: 88
Lp. Nr: 89
Lp. Nr: 90
Lp. Nr: 91
Lp. Nr: 92
Lp. Nr: 93
Lp. Nr: 94
Lp. Nr: 95
Lp. Nr: 96
Lp. Nr: 97
Lp. Nr: 98
Lp. Nr: 99
Lp. Nr: 100

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Roman Majorczyk

RADA MIEJSKA
KRZYWINIA

FRAGMENT RYSUNKU STUDIUM



obręby wsi: BIELEWÓ LUBIN WIESZKÓW ZŁEZ
 gmina: KRZYWIN
 powiat: kościański
 województwo: wielkopolskie



ARKUSZ NR 2

RYSunEK PLANU

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW PARKÓW SIŁOWNI WIATROWYCH W OBRĘBIE WSI BIELEWO, WIESZKOWO I ŻELAZNO

ZAŁĄCZNIK NR 1.2.
DO UCHWAŁY NR XXXII/255/2009
RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA
z dnia 28 października 2009 r.

O G Ł O S Z O N O
W DZIENNIKU URZĘDOWYM
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
NR poz.
z dnia

LEGENDA

OZNACZENIA LINIOWE

- granica obszaru objętego mpzp
- granica administracyjna obrębów wsi
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- orientacyjna granica obszaru oddziaływania siłowni wiatrowych/strefa techniczna
- granica strefy "B" ochrony konserwatorskiej

PRZEZNACZENIE TERENU

- Rwe** tereny w użytkowaniu rolniczym z możliwością lokalizacji siłowni wiatrowych z infrastrukturą
- R** tereny w użytkowaniu rolniczym z zakazem zabudowy
- RS** tereny rolnicze - sady
- ZL** tereny lasów
- WS** tereny wód powierzchniowych śródlądowych - ciek wodnawowy
- KDI** tereny komunikacji publicznej - droga powiatowa / lokalna
- KDd** tereny komunikacji publicznej - droga gminna / dojazdowa
- KDw** tereny komunikacji - droga wewnętrzna

OZNACZENIA INFORMACYJNE

- W-1 orientacyjna lokalizacja siłowni wiatrowej z numeracją

ARCHITEKTURA TURBOKINETIKA	
BIURO PROJEKTOWE	
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW PARKÓW SIŁOWNI WIATROWYCH W OBRĘBIE WSI BIELEWO, WIESZKOWO, ŻELAZNO	
ARKUSZ NR 2	
Opis:	Skala rysunku 1 : 5000
Projektant:	mgr inż. Marek Pieniążek
Wzrost:	170 cm
Waga:	75 kg
Wykształcenie:	inżynierskie
Stwierdzenie:	mgr inż. Marek Pieniążek
Podpis:	mgr inż. Marek Pieniążek

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Roman Majoreczek

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXII/255/2009
Rady Miejskiej Krzywinia
z dnia 28 października 2009 r.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA

W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW PARKÓW SIŁOWNI WIATROWYCH W OBRĘBIE WSI BIELEWO, WIESZKOWO I ŻELAZNO.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późniejszy-

mi zmianami) Rada Miejska Krzywinia rozstrzyga, co następuje:

Na podstawie Rozstrzygnięcia Burmistrza Miasta i Gminy Krzywiń załączonego do dokumentacji planistycznej w sprawie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wyłożonego do publicznego wglądu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, z powodu braku uwag nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia.

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXXII/255/2009
Rady Miejskiej Krzywinia
z dnia 28 października 2009 r.

ROZSTRZYGNIĘCIE RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA

W SPRAWIE SPOSOBU REALIZACJI I ZASADACH FINANSOWANIA INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZAPISANYCH W PROJEKCIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW PARKÓW SIŁOWNI WIATROWYCH W OBRĘBIE WSI BIELEWO, WIESZKOWO I ŻELAZNO

Na podstawie art. 20 ust. 1 z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) Rada Miejska Krzywinia określa następujący sposób realizacji infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych gminy oraz zasady ich finansowania:

§1. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, służące zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców, stanowią zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1998 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 591) zadania własne gminy.

§2. Sposób realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1. Realizowane będzie zbrojenie i dozbrojenie terenu zgodnie z przepisami prawa materialnego i finansowego w tym zakresie.

2. Wydatki na poszczególne zadania realizacji zbrojenia terenu będą wymagały zabezpieczenia środków finansowych w budżecie gminy pochodzących z dochodów własnych gminy i innych źródeł.

3. Poszczególne zadania będą realizowane siłami własnymi gminy z dopuszczeniem realizacji sił zewnętrznych.

4. W każdym przypadku wyłonienie wykonawcy powinno odbywać się w trybie i na zasadach określonych w ustawie – Prawo zamówień publicznych.

§3. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1. Powyższe zadania finansowane będą ze środków krajowych i unijnych. Środki krajowe pochodzą będą ze środków własnych gminy i budżetu państwa, funduszy i dotacji celowych, pożyczek i kredytów, środków instytucji pozabudżetowych.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- a) udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno – prawnym lub w formie partnerstwa publiczno – prywatnego – „PPP”, a także właścicieli nieruchomości.
- b) wydatki z budżetu gminy,
- c) współ finansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet gminy – w ramach m.in.:
 - dotacji unijnych,
 - dotacji samorządu województwa,
 - dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - kredytów i pożyczek bankowych,
 - innych środków zewnętrznych.

2. Dopuszcza się udział innych niż gmina inwestorów w finansowaniu inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej.

3. Rozstrzygnięcie nie jest uchwałą budżetową w

sprawie planowanych wydatków na inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej tylko propozycją do rozważenia przy uchwalaniu budżetu gminy w tej części.

3825

UCHWAŁA Nr XXXII/258/2009 RADY MIEJSKIEJ KRZYWINIA

z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 624 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - 948 zł.

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t - 1.164 zł.

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie - 1.368 zł.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t - 1.476 zł.

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojaz-

dem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 576 zł.

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 636 zł.

10. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

11. od autobusu do mniej niż 30 miejsc - 1.176 zł.

12. od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 - 1.608 zł.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Krzywiń.

§3. Traci moc uchwała Nr XXIII/172/2008 Rady Miejskiej Krzywinia z dnia 21 listopada 2008 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) Roman Majorczyk