

4172

UCHWAŁA Nr XXIV/130/09 RADY GMINY MIELESZYN

z dnia 6 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^{1) 1)} (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458) uchwała się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok w sposób następujący:

1. Od samochodu ciężarowego:

1) wyprodukowanego przed 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 710,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.183,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.302,00 zł

2) wyprodukowanego w 2000 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 676,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.124,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.237,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.540,00	1.715,00
15		1.600,00	1.762,00
Trzy osie			
12	23	2.048,00	2.129,00
23		2.130,00	2.247,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1.844,00	2.004,00
29		2.366,00	2.734,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) wyprodukowanego przed 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1.325,00 zł

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.490,00 zł

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.657,00 zł

2) wyprodukowanego w 2000 r. lub później o

dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1.241,00 zł

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.396,00 zł

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.560,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1.893,00	2.012,00
31		2.008,00	2.134,00
Trzy osie			
12	40	2.010,00	2.069,00
40		2.341,00	2.745,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) wyprodukowanej przed 2000 r. - 1.134,00 zł
- 2) wyprodukowanej w 2000 r. lub później - 1.183,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	1.419,00	1.592,00
25		1.479,00	1.683,00
Dwie osie			
12	38	1.540,00	1.598,00
38		1.595,00	2.010,00
Trzy osie			
12	38	1.325,00	1.490,00
38		1.671,00	1.809,00

7. Od autobusu:

- 1) wyprodukowanego przed 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.325,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.679,00 zł
- 2) wyprodukowanego w 2000 r. lub później w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.241,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.572,00 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mieleszyn.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady
(-) *Eugeniusz Meller*

l) Odnosnik nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchynieniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r.

1) Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.