

4176

**UCHWAŁA Nr 295/XXX/09 RADY MIEJSKIEJ W WIELENIU**

z dnia 9 listopada 2009 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z 2005r. Nr 143, poz. 1199, z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) Rada Miejska w Wieleniu uchwala, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wielenia.

§3. Traci moc uchwała Nr 180/XXI/08 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 7 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady  
(-) Jacek Fręś

Załącznik  
do Uchwały Nr 295/XXX/09  
Rady Miejskiej w Wieleniu  
z dnia 9 listopada 2009 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK**

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA W ZŁ	
		ROK PRODUKCJI	
		DO 1990	OD 1991
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton		
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie (z katalizatorem)	614	592
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie (bez katalizatora)	639	616
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie (z katalizatorem)	874	854
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie (bez katalizatora)	900	877
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 ton (z katalizatorem)	997	974
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 ton (bez katalizatora)	1.021	999

2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	dwie osie					
	od 12	do poniżej 13	1.045	1.059		
	od 13	do poniżej 14	1.059	1.097		
	od 14	do poniżej 15	1.097	1.254		
	od 15	i powyżej	1.254	1.516		
	trzy osie					
	od 12	i poniżej 17	1.059	1.119		
	od 17	i poniżej 19	1.119	1.206		
	od 19	i poniżej 21	1.206	1.279		
	od 21	i poniżej 23	1.278	1.627		
	od 23	i poniżej 25	1.521	2.253		
	od 25	i powyżej	2.042	2.644		
	cztery osie i więcej					
	od 12	i poniżej 25	1.279	1.341		
	od 25	i poniżej 27	1.341	1.586		
od 27	i poniżej 29	1.188	2.071			
od 29	i poniżej 31	2.071	2.727			
od 31	i powyżej	2.253	2.727			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton		ROK PRODUKCJI			
			DO 1990	OD 1991		
	A/	z katalizatorem	1.217	1.156		
B/	bez katalizatora	1.276	1.217			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)					
	(art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)					
	dwie osie					
	od 12	i poniżej 18			1.005	1.064
	od 18	i poniżej 25			1.312	1.521
	od 25	i poniżej 31			1.581	1.862
	od 31	i powyżej			1.947	2.153
	trzy osie i więcej					

	od 12	i poniżej 40	1.704	2.102			
	od 40	i powyżej	2.311	2.785			
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY						
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		DO 1990	OD 1991			
	(art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		498	472			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY						
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia						
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)						
	(art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)						
	jedna oś						
		od 12			i poniżej 18	745	769
		od 18			i poniżej 25	828	887
		od 25			i powyżej	887	970
	dwie osie						
		od 12			i poniżej 28	912	924
		od 28			i poniżej 33	1.034	1.084
		od 33			i poniżej 38	1.107	1.543
		od 38			i powyżej	1.661	1.982
	trzy osie i więcej						
		od 12			i poniżej 38	1.094	1.204
		od 38			i powyżej	1.543	1.661
7.	AUTOBUSY						
	(art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		DO 1990	OD 1991			
	A/1	mniej niż 30 miejsc do siedzenia	830	789			
A/2	równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	1.824	1.739				