

**4182**

**UCHWAŁA Nr XXIII/249/09 RADY GMINY W LUBASZU**

z dnia 12 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) Rada Gminy w Lubaszu uchwala, co następuje:

**§1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2010 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

**§3.** Traci moc uchwała nr XV/155/08 Rady Gminy w Lubaszu z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok

**§4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, począwszy od dnia 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
(-) *Bogusław Dymek*

Załącznik  
do uchwały nr XXIII/249/09  
Rady Gminy w Lubaszu  
z dnia 12 listopada 2009 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE  
OD 1 STYCZNIA 2010 ROKU**

Lp	Wyszczególnienie	Stawka w zł	
1	Samochody ciężarowe		
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		
	1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		651,00
	1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		900,00
1C Powyżej 9 t do poniżej 12 t		1.106,00	
2	Samochody ciężarowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t			
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]		
	Dwie osie			
	12	15	1.146,00	1.413,00
	1 5 i więcej	-	1.146,00	1.539,00
	Trzy osie			
	12	19	1.236,00	1.240,00
	1 9 i więcej	-	2.020,00	2.060,00
	Cztery osie i więcej			
	12	27	2.085,00	2.086,00
	27 i więcej	-	2.032,00	2.758,00
3	Ciągniki siodłowe i balastowe			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :			
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t	12 t		1.305,00
	Ciągniki siodłowe i balastowe		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t			
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]		
	Dwie osie			
	12	31	2.060,00	2.065,00
	3 1 i więcej	-	2.073,00	2.132,00
	Trzy osie i więcej			
	12	40	1.680,00	2.132,00
	40 i więcej	-	2.118,00	2.758,00
5	Przyczepy i naczepy			339,00
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			

	Przyczepy i naczepy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
6	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		
	Nie mniej niż [t]   Mniej niż [t]		
	Jedna oś		
	12   18	326,00	328,00
	18   25	365,00	632,00
	25 i więcej   -	393,00	691,00
	Dwie osie		
	12   28	959,00	1.457,00
	28   38	1.044,00	1.589,00
	38 i więcej   -	1.407,00	2.088,00
	Trzy osie i więcej		
	12   38	1.063,00	1.445,00
	38 i więcej   -	1.159,00	1.573,00
7	Autobusy		
7A	Mniej niż 30 miejsc do siedzenia		976,00
7B	Równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		2.114,00