

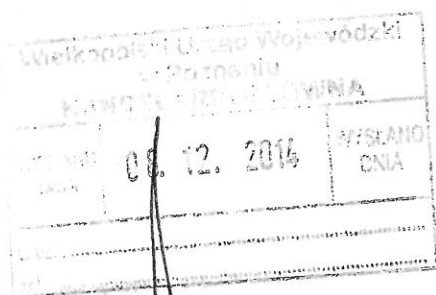


Poznań, 05 GRU 2014

WOJEWODA WIELKOPOLSKI
IR-VI.431.3.1.2014.1

ABEROS Sp. z o.o.
ul. Mrągowska 11
61-161 Poznań

Za Dowodem
Porozumienia



Wystąpienie pokontrolne

Zgodnie z § 16 ust. 9 i 10 zarządzenia nr 51/12 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach oraz w związku z projektem wystąpienia pokontrolnego z dnia 12 listopada 2014 r. do którego nie wniesiono zastrzeżeń przedstawiam wystąpienie pokontrolne, dotyczące przeprowadzonej na podstawie art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014, poz. 600 ze zm.) w związku z art. 77 ust. 3 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (j. t. Dz. U. z 2013 r., poz. 672 ze zm.) kontroli w ośrodku doskonalenia techniki jazdy ABEROS Sp. z o.o w miejscu prowadzenia działalności Międzychód 44, 63-140 (w dalszej części zwanego Przedsiębiorcą).

Kontrola została przeprowadzona w dniu 7 października 2014 r. przez Danutę Wiatr Kierownika Oddziału Komunikacji, Transportu i Gospodarki Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Paulinę Waraczewską starszego specjalistę w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 3 października 2014 r., nr 588/14.

[zał. 1 – potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 03.10.2014 r., nr 588/14]

Zawiadomienie o wszczęciu kontroli doręczono 15.09.2014 r.

[zał. 2 – potwierdzenie wysłania i doręczenia zawiadomienia]

Upoważnienie wraz z pouczeniem doręczono w dniu kontroli, tj. 07.10.2014 r.

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielała Karolina Ryszewska pracownik Spółki ABEROS upoważniona do reprezentowania Spółki podczas kontroli przez Natalię Kaczmarek Prezesa Zarządu

[zał. 3 pełnomocnictwo dla Karoliny Ryszewskiej]

Kontrolę odnotowano w książce kontroli pod pozycją nr 4.

- c) posiadający prosty odcinek drogi o kącie spadku 10%, którego nawierzchnia przygotowana jest do nawadniania za pomocą urządzeń i instalacji do nawadniania,
 -) posiadający strefy bezpieczeństwa pozwalające na bezpieczne wykonanie ćwiczeń,
 -) strefy zakrętów nawadniane są za pomocą instalacji i urządzeń nawadniających w stopniu powodującym znaczną zmianę przyczepności podłoża.
- 0. Posiada lokal biurowy przeznaczony do obsługi klientów oraz przechowywania dokumentacji związanej ze szkoleniami.
- 0. Posiadanie obiektu szkoleniowego zostało udokumentowane wydrukami z ksiąg wieczystych nieruchomości, na których położony jest ośrodek.

[Zał. 4 wydruki ksiąg wieczystych]

- 0. Posiada wyposażenie dydaktyczne określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2013, poz. 91).
- 0. Zapewnia przeprowadzanie zajęć przez instruktorów techniki jazdy.

[Zał. 5 zestawienie instruktorów techniki jazdy zatrudnionych w ABEROS Sp. z o.o.]

- 0. Przedsiębiorca nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów. Na zapytanie z 05.09.2014 r. o udzielenie informacji o osobie Pani Natalii Kaczmarek uzyskano informację z adnotacją: „nie figuruje w kartotece karnej Krajowego Rejestru Karnego” z punktu informacyjnego Krajowego Rejestru Sądowego w Poznaniu przy Sądzie Okręgowym.
- 0. Na terenie obiektu szkoleniowego znajduje się punkt ratownictwa wyposażony w apteczkę, gaśnicę i koce gaśnicze oraz środki łączności pozwalające na zawiadomienie służb ratowniczych. Podczas kontroli stwierdzono, iż punkt ratownictwa nie posiada tablicy informacyjnej z adresami i numerami służb ratowniczych.
- 0. Przedsiębiorca posiada pojazdy wymagane dla danego rodzaju zajęć.

[Zał. 6 zestawienie pojazdów]

- 0. W okresie objętym kontrolą przeprowadzono:
 - 25 kursów podstawowych dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie kat. B,
 - 2 kursy podstawowe dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie kat C
 - 2 kursy uzupełniające dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie kat B.

[Zał. 7 rejestr kursów]

- Umiejętność zademonstrowania zjawiska nadsterowności i podsterowności oraz przeciwdziałania powstałemu zjawisku – 1 godzina.

Dla wszystkich kursów z zajęć w warunkach specjalnych przedsiębiorca prowadzi „kartę nr KWP-C/.../2014 przeprowadzonych zajęć praktycznych jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla prawa jazdy kat. C” zamiast „karty nr KWP-C/.../2014 przeprowadzonych zajęć praktycznych jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E”.

[zał. 8 wzór karty zajęć praktycznych jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla prawa jazdy kat. C]

Po ukończonym szkoleniu przedsiębiorca wydaje zaświadczenie o ukończeniu kursu „zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – kat. C”.

[zał. 9 wzór zaświadczenia]

Wobec powyższego oceniam pozytywnie działalność ośrodka doskonalenia techniki jazdy w zakresie spełniania wymagań określonych w art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami z uchybieniami.

Biorąc pod uwagę stwierdzone podczas kontroli uchybienia wnoszę o:

- 1) wyposażenie punktu ratownictwa w tablicę informacyjną z adresami i numerami służb ratowniczych
- 2) stosowanie nazwy karty zajęć praktycznych „karta nr KWP-C/.../2014 przeprowadzonych zajęć praktycznych jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E”.

Wobec powyższego, proszę o przekazanie informacji o wykonaniu zaleceń, a także o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie w przyszłości stwierdzonych uchybień lub przyczynach ich niepodjęcia, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Ponadto informuję, iż zgodnie z §16 ust. 11 zarządzenia nr 51/12 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli, których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Piotr Florjanczyk

Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Transportu

04.12.2014

MA
Danuta Wiatr
04.12.2014

al. Niepodległości 16/ 18, 61-713 Poznań, tel. 61-851-55-66, fax 61-854-11-50
www.poznan.uw.gov.pl, e-mail: wojewoda.wielkopolski@poznan.uw.gov.pl