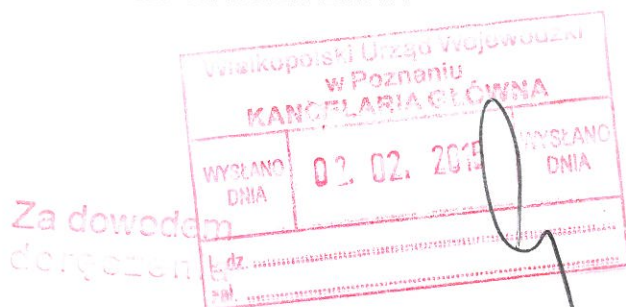




Poznań, 30 STY 2015

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-VI.431.2.8.2014.4



**Ośrodek Szkolenia Zawodowego
Motomex
Łukasz Walkiewicz
ul. Promienista 5
62-045 Pniewy**

Zgodnie z § 16 ust. 9 i 10 zarządzenia nr 51/12 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach oraz w związku z projektem wystąpienia pokontrolnego z dnia 19 grudnia 2014 r. do którego nie wniesiono zastrzeżeń, przedstawiam wystąpienie pokontrolne, dotyczące przeprowadzonej na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 ze zm.) kontroli w ośrodku szkolenia: Ośrodek Szkolenia Zawodowego Motomex Łukasz Walkiewicz z siedzibą w Pniewach przy ul. Promienistej 5 wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia pod numerem 082/TD/P (w dalszej części zwanego Przedsiębiorcą).

Kontrola została przeprowadzona w dniu 14 listopada 2014 r. przez Paulinę Waraczewską, starszego specjalistę w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu przewodniczącego zespołu kontrolerów oraz Wiesławę Nitschke, inspektora wojewódzkiego w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 10 listopada 2014 r., nr 698/14.

[zał. 1 – potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 10 listopada 2014 r., nr 698/14]

Zawiadomienie o wszczęciu kontroli doręczono 15 października 2014 r.

[zał. 2 – potwierdzenie doręczenia zawiadomienia]

Upoważnienie wraz z pouczeniem doręczono w dniu kontroli, tj. 14 listopada 2014 r.

W trakcie kontroli wyjaśnień udzielał Pan Łukasz Walkiewicz.

Kontrolę odnotowano w książce kontroli pod pozycją 5.

Przedmiotem kontroli było prowadzenie ośrodka szkolenia w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, określonych w art. 39g ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. - o transporcie drogowym (j. t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.),
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

W wyniku kontroli ustalono, iż w okresie objętym kontrolą (od 1 stycznia 2014 r. do dnia kontroli włącznie) Przedsiębiorca:

1. Prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, określoną przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r., poz. 600 ze zm.) – Przedsiębiorca jest wpisany pod numerem 00223024 do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców prowadzonego przez Starostę Szamotulskiego oraz pod numerem 02963064 do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców prowadzonego przez Prezydenta Miasta Poznania.
2. Zapewnia prowadzenie szkolenia przez:
 - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do prawidłowego szkolenia,
 - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – w zakresie zajęć praktycznych,
 - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, i urządzenie, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ww. ustawy.
3. Posiada:
 - a) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania,
 - b) warunki lokalowe – lokal biurowy:
 - w Pniewach przy ul. Jakubowskiej 31 na podstawie umowy użyczenia zawartej 19 marca 2013 r. pomiędzy Janem Walkiewiczem zamieszkałym 62-045 Pniewy ul. Kraszewskiego 5 a Przedsiębiorcą,

- w Poznaniu na os. Wł. Łokietka 104 na podstawie umowy najmu 1/W/2013 zawartej w dniu 1 kwietnia 2013 r. pomiędzy Zespołem Szkolno-Przedszkolnym Nr 1 w Poznaniu a Przedsiębiorcą,

c) salę wykładową:

1. w Pniewach przy ul. Promienistej 5 na podstawie umowy najmu zawartej 6 grudnia 2007 r. pomiędzy Ośrodkiem Szkolenia Zawodowego MOTOMEX z siedzibą w Pniewach przy ul. Promienistej 5 reprezentowanym przez Jana Walkiewicza a Przedsiębiorcą (aneks z 14.11.2014 r.),
2. w Pniewach przy ul. Jakubowskiej 31 na podstawie umowy użyczenia zawartej 19 marca 2013 r. pomiędzy Janem Walkiewiczem zamieszkałym 62-045 Pniewy ul. Kraszewskiego 5 a Przedsiębiorcą,
3. w Pniewach przy ul. Strzeleckiej 11a na podstawie umowy najmu zawartej 1 września 2011 r. pomiędzy Gimnazjum im. Ks. Kanonika Mariana Maciejewskiego a Przedsiębiorcą,
4. w Poznaniu na os. Wł. Łokietka 104 na podstawie umowy najmu 1/W/2013 zawartej w dniu 1 kwietnia 2013 r. pomiędzy Zespołem Szkolno-Przedszkolnym Nr 1 w Poznaniu a Przedsiębiorcą.

Kontroli poddano salę wykładową zlokalizowaną przy ul. Promienistej 5 w Pniewach i stwierdzono, że sala spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a-e oraz ust. 3 rozporządzenia z dnia 13 lipca 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019).

- d) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych – plac manewrowy przy ul. Promienistej 5 w Pniewach na podstawie umowy najmu zawartej 6 grudnia 2007 r. pomiędzy Ośrodkiem Szkolenia Zawodowego MOTOMEX z siedzibą w Pniewach przy ul. Promienistej 5 reprezentowanym przez Jana Walkiewicza a Przedsiębiorcą (aneks z 14.11.2014 r.). W trakcie kontroli stwierdzono, że plac manewrowy posiadający nawierzchnię kostkową spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 3 lit. a-c ww. rozporządzenia.
- e) wyposażenie dydaktyczne zgodne z §1 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 ze zm.),

- f) możliwość przeprowadzenia jazd w warunkach specjalnych przy użyciu urządzenia do symulowania zajęć w warunkach specjalnych:
- na podstawie umowy najmu nr 4/2013 zawartej w Koźminie Wielkopolskim w dniu 8.03.2013 r. pomiędzy Stanisławem Paterkiem zamieszkałym przy ul. Krotoszyńskiej 30 w Koźminie Wielkopolskim prowadzącym pod tym samym adresem działalność gospodarczą pod firmą Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek a Przedsiębiorcą – urządzenie to posiada certyfikat zgodności nr 001/011/RM/2012 ważny od 27.08.2012 r. do 26.08.2015 r.

Ponadto Przedsiębiorca zawarł w dniu 8 marca 2013 r. z ww. przedsiębiorcą umowę współpracy w zakresie świadczenia usług szkoleniowych nr 4/2013 przy wykorzystaniu urządzenia do symulowania zajęć w warunkach specjalnych wraz z kadrą instruktorów nauki i techniki jazdy.

- na podstawie umowy współpracy z dnia 18.03.2013 r. zawartej pomiędzy e-kierowca sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Szczecinie przy Al. Wojska Polskiego 184 reprezentowanej przez pełnomocnika Macieja Matuszaka (aneks z 1 kwietnia 2014 r.) – urządzenie to posiada certyfikat zgodności nr CST/1/13 ważny od 18.07.2013 r. do 17.07.2016 r. wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji Jednostka Certyfikująca Wyroby-Ośrodek Jakości, Warszawa PIMOT, ul. Jagiellońska 55, Warszawa,

co jest zgodne z art. 39g ust. 11 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

g) pojazdy:

- autobus o numerze rejestracyjnym PMI U494 na podstawie umowy najmu zawartej 1 września 2011 r. pomiędzy Władysławem Gargasem zamieszkałym w Kurnatowicach 28, 64-420 Kwilcz a Przedsiębiorcą,
- samochód ciężarowy na podstawie umowy najmu zawartej 2 stycznia 2012 r. pomiędzy Ośrodkiem Szkolenia Zawodowego Motomex reprezentowanym przez Jana Walkiewicza zamieszkałego w Pniewach przy ul. Promienistej 5 a Przedsiębiorcą,
- przyczepę ciężarową na podstawie umowy najmu zawartej 2 stycznia 2012 r. pomiędzy Ośrodkiem Szkolenia Zawodowego Motomex reprezentowanym przez Jana Walkiewicza zamieszkałego w Pniewach przy ul. Promienistej 5 a Przedsiębiorcą.

Pojazdy są odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia i spełniają wymagania określone w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Odpowiednio dla każdego ww. pojazdu została wydana przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym:

- ocena techniczna nr R/7/2012 wydana przez Jana Mojżeszewicza (nr uprawnień MI-RS000886) reprezentującego Biuro Rzeczoznawstwa i Usług Technicznych, Międzychód,
 - ocena techniczna nr R/6/2012 wydana przez Jana Mojżeszewicza (nr uprawnień MI-RS000886) reprezentującego Biuro Rzeczoznawstwa i Usług Technicznych, Międzychód,
 - ocena techniczna nr R/4/2012 wydana przez Jana Mojżeszewicza (nr uprawnień MI-RS000886) reprezentującego Biuro Rzeczoznawstwa i Usług Technicznych, Międzychód.
4. Przedsiębiorca nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów. Na zapytanie z 12.11.2014 r. o udzielenie informacji o osobie Panu Łukaszowi Walkiewiczowi uzyskano informację: „nie figuruje w kartotece karnej Krajowego Rejestru Karnego” – Punkt Informacyjny Krajowego Rejestru Karnego w Poznaniu przy Sądzie Okręgowym,
5. W zakresie prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia stwierdzono, że:
- a) w kontrolowanym okresie Przedsiębiorca nie przeprowadził żadnego szkolenia okresowego,
 - b) w 2014 roku Przedsiębiorca przeprowadził jeden kurs z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla bloku programowego C1, C1+E,C,C+E, w którym uczestniczyły 3 osoby. Dla każdego uczestnika kursu prowadzono oddzielnie dziennik. We wszystkich trzech dziennikach zajęć kursów kwalifikacyjnych stwierdzono brak tematów przeprowadzanych zajęć, co jest niezgodne z § 14 ust. 2 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W dziennikach znajdowały się zagadnienia (określone w tabelach załącznika nr 1 ww. rozporządzenia), które stosowano jako temat przeprowadzanych zajęć, np. „1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania”. W związku

z tym nie można ocenić zgodności prowadzonego szkolenia z programem szkolenia w zakresie przeprowadzonych tematów zajęć. Na podstawie przedstawionych dzienników ustalono, że Przedsiębiorca przeprowadził szkolenie niezgodnie z programem szkolenia w zakresie liczby przeprowadzonych godzin, ponieważ zgodnie z zagadnieniem określonym w tabelach załącznika nr 1 ww. rozporządzenia:

- nr 1.3 powinien przeprowadzić łącznie 18 godzin zajęć. Według dziennika zajęć teoretycznych oraz karty zajęć praktycznych przeprowadzono 10 godzin zajęć teoretycznych i 1 godzinę zajęć praktycznych,
- nr 1.4 powinien przeprowadzić łącznie 10 godzin zajęć. Według dziennika zajęć teoretycznych oraz karty zajęć praktycznych zostało przeprowadzonych 8 godzin zajęć teoretycznych oraz 8 godzin zajęć praktycznych,

co stanowi naruszenie wykonywania warunków wykonywania działalności w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia.

[zał. 3 – kserokopia dzienników szkolenia kursu kwalifikacyjnego]

- c) Przedsiębiorca posiada możliwość przeprowadzania kursów okresowych i kwalifikacyjnych w sali ośrodka jako ćwiczenia pod nadzorem trenera – wykładowcy przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia na podstawie umowy współpracy zawartej w dniu 18 marca 2013 r. w Szczecinie pomiędzy e-kierowca Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Szczecinie przy Al. Wojska Polskiego 184 reprezentowaną przez pełnomocnika Macieja Matuszczaka a Przedsiębiorcą (aneks z 1.04.2014 r.).

Pomimo stwierdzonych uchybień oraz naruszenia warunku wykonywania działalności oceniam pozytywnie działalność ośrodka szkolenia.

Działając na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wnoszę o:

1. prowadzenie dzienników zajęć zgodnie z § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, tzn. dziennik zajęć teoretycznych należy prowadzić dla każdego kursu oddzielnie, a nie dla każdej osoby uczestniczącej w kursie. Ponadto wnoszę o umieszczenie w dziennikach zajęć tematów przeprowadzanych zajęć – od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego,

2. bezwzględne prowadzenia zajęć zgodnie z programem szkolenia – od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wobec powyższego, proszę o przekazanie informacji o wykonaniu zaleceń, a także o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie w przyszłości stwierdzonych uchybień lub przyczynach ich niepodjęcia, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Ponadto informuję, iż zgodnie z § 16 ust. 11 zarządzenia nr 51/12 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli, których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Piotr Florek

Załączniki :

- zał. 1 – potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z 10 listopada 2014 r., nr 698/14,
- zał. 2 – potwierdzenie doręczenia zawiadomienia,
- zał. 3 – kserokopia dzienników szkolenia kursu kwalifikacyjnego,
- zał. 4 – wykaz instruktorów nauki jazdy, instruktorów techniki jazdy, pojazdów,
- zał. 5 – potwierdzenie doręczenia projektu wystąpienia pokontrolnego.

Starszy specjalista

Paulina Waraczewska
28.01.2015r.

Inspektor Wojewódzki

W. Nitschke
Wiesława Nitschke

Kierownik Głównego

Dariusz Wiatr

Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Rolnictwa

Ewa Słezak-Jarczyńska

23.01.2015r.