WĘZEŁ
"LESZNO POŁUDNIE"

POZNAŃ

WROCŁAW

R = 3500.00 m
A = 1183.22

KKP+PKA km 20+472.19

ŁĄCZNICA NR LG
km 00+397.58

WD 16

WD 15

ŁĄCZNICA LG
TYP 1
Vp = 40 km/h

ŁĄCZNICA LZ
TYP 1
Vp = 40 km/h

ŁĄCZNICA LY
TYP 1
Vp = 40 km/h

ŁĄCZNICA LU
TYP 1
Vp = 40 km/h

ŁĄCZNICA LT
TYP 1
Vp = 40 km/h

ŁĄCZNICA LV
TYP 1
Vp = 40 km/h

A = 1183.22
R = ∞ m

PKP km 20+272.19

GÓRA (STUDZIĘNKI)
droga wojewódzka 303

DROGA WEWN. NR 030L

DR. WEWNĘTRZNA NR 321
KLASA - D
Vp = 60 km/h Vm = 80 km/h

DROGA WEWNĘTRZNA NR 033
km 20+04.28

DR. WEWNĘTRZNA NR 031L

DROGA WEWNĘTRZNA NR 032

DROGA WEWNĘTRZNA NR 022

DROGA WEWNĘTRZNA NR 023

ZB-1

ZB-4

Rów II-1

Rów II-2

Rów II-3

LESZNO
droga wojewódzka 322

GMINA ŚWIĘCHOWA

MIASTO LESZNO

do drogi wojewódzkiej nr 5

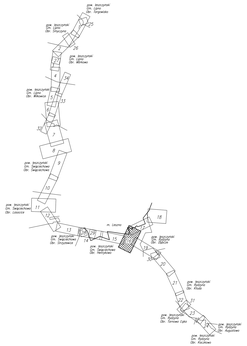
POZNAŃ / WROCŁAW

do drogi wojewódzkiej nr 5

do drogi wojewódzkiej nr 5

do drogi wojewódzkiej nr 5

do drogi wojewódzkiej nr 5



Integralną częścią arkusza jest karta rejestracyjna

ARKUSZ 16

OBIEKT: ODWODNICA LEŚNA
woj. wielkopolskie
pow. leszczyński
miasto: Leszno
gmina: Święciechowa
obręb: Henryków, 138, 139

"GEOTECH"
Spółka z o.o.
ul. Gen. Sikorskiego 9
73-110 Stargard Szczeciński
tel. (091) 578-49-34

SKALA 1:1000

Wykonano metodą: wykreślono na ploterze

Kierownik roboty:
mgr inż. Grzegorz Dybik
upr. nr budowlany 2/Ł/2/91
mgr inż. Cezary Dybik
upr. nr budowlany 2/Ł/2/91

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej
L.dz.KERG 1366–69/2013
zgłoszonej w PODGK w Lesznie

Wtórnik niniejszej sporządzono przy wykorzystaniu:

1. mapy zasadniczej w skali 1:1000 w arkuszu: 432.443.112, 113, 114, 123, 124, 125 – 113
   mapy zasadniczej w skali 1:500 w arkuszu: 432.443.1612
2. mapy numerycznej ewidencji gruntów i budynków obrębów: Henryków, 138, 139
3. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
4. pomiaru dodatkowych elementów (trzyline wejść, studzienki)

Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych,w tym uzbrojenia podziemnego terenu:
1. ZUDP 26b/2013 – projekt drogi 15 – ul. Radomicko-Kaczkowo z dn. 11.06.2013 r.

Informacje dodatkowe:
1. wszystkie rzędne terenu na „zielonej geodezyjnej" zostały przeliczone z układu „Kronsztad 60" na układ „Kronsztad 66"
2. Realizacji zlecenia zgodnie z instrukcją techniczną G-1.7 „Geodezyjna obsługa inwestycji"
3. Punkty geodezyjne wykreślono schematycznie
4. Stan pomiaru nie zawiera wszystkich informacji zawartych w mapie. Wszelkie informacje dotyczące stanu uzbrojenia terenu, zawarte w mapie zasadniczej z pomiaru Z/01–1–08 z dnia 2003.
5. Nie wykonuje się informacji o terenie innych niż wymagających na mapie zasadniczej z pomiaru Z/01–1–08 z dnia 2003 oraz wymienionych w punkcie 4
6. Z wtórnika brak informacji o wlepiających kanałowych i nie zawiera przekroczeń w branżach w czasie pomiaru

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z dnia: ...
2. pomiarów uzbrojenia przebiegu: ...
geodezyjny elektromagnetyczny – z dnia: 4
3. bezpośrednich pomiarów przedmiarowych – bez daty
W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności dokładności położenia uzbrojenia pod nizwą ze dokładności kartometrycznej mapy

Wtórnik do rejestru wtórników w:
PRZYJĘTO DO PRACY
Wtórnik jest zgodny z materiałem wyjściowym
Wtórnik do rejestru wtórników
GEOTECH
Spółka z o.o.
73-110 Stargard Szczeciński
ul. Gen. Sikorskiego 9
tel. (091) 578-49-34
1366 - 53-2013

Stan władnicy wg ewidencji gruntów i aktualność wtórnika na dzień: 27.11.2013

Kompletne jednostki wykonawcze zrealizowano
mgr inż. Robert Dybik

Stargard Szczeciński, dnia 27.11.2013

Układ współrzędnych 1965
Poziom odniesienia Kronsztad 66

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Sławkowska 54
60-763 Poznań

GDDKiA

Jednostka projektowa:
URS Polska Sp. z o.o.
ul.Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro we Wrocławiu ul.Kłochska 123, 54-413 Wrocław

URS

Obiekt:	Zawiera:
ZRID	**Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo**

Nr tomu:	Nazwa tomu:
-	**Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Branża:	Tytuł rysunku:
-	**Mapa przedstawiająca przebiegi drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz terenów zabezpieczenia terenu km 20+024.28 – węzeł Leszno Południe**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Jacek Grabowski	13/0005/UM	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Walczak	10/0006/ML	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bocian	9/0056/S	

Nr projektu:	Skala:	Data:	Nr arkusza:	Nr tomu:	Nr rys.:
PL1292	**1:1000**	**05.2014r.**	-	-	**02-16**

Obiekt:	Branża:	Nr obiektu:	Nr tomu:	Nr rys.:	Wersja:
ZRID	-	**20+024.28**	-	**15/26**	**00**