PROJEKTOWANY ŁĄCZNIK

ŁĄCZNIK MIĘDZY WĘZŁEM LESZNO POŁUDNIE A WĘZŁEM DĄBCZE
KLASA - GP
Vp = 70 km/h
Vm = 60 km/h

POZNAŃ / WROCŁAW

do drogi krajowej nr 5

DR. GMINNA nr 000207 (Radomicko - w. Gołuski)

DROGA WEWNĘTRZNA (Radomicko - w. Gołuski)

LINIA KOLEJOWA E80

DROGA WEWNĘTRZNA NR D41L

LESZNO

WGP

KOMPAKT

Integralną częścią wśmika jest karta rejestracyjna

OBIEKT: OBWODNICA LESZNA woj. wielkopolskie pow. Leszczyński gmina: Święciechowa, Rydzyna miasto: Leszno obręb: Henryków, Dąbcze, 133, 138, 139	"GEOSYS" Sp. z o.o. Sp. komandytowa ul. Dąbrowa 4 73-110 Stargard Szczeciński tel. (091) 578-49-34
SKALA 1:1000	Wykonano metodą: wykreślono na ploterze
Kierownik pracy: mgr inż. Edward Dalke uprawnienia budowlane bez ograniczeń mgr inż. Edward Dalke nr upr. 2885	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej L.dz.KERG: 1366-49/2013 zgłoszonej w PODGiK w Lesznie

Wśmik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1:1000 w arkuszu: K22-44-112, U1,06-G13,01-K,07-D
zasobów mapy numerycznej miasta Leszna
2. mapy numerycznej ewidencji gruntów i budynków obrębów: Henryków, Dąbcze, 133, 138, 139
3. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
4. pomiaru dodatkowych elementów (szpitne wejść, drzewostan)

Na niniejszym wśmiku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych,w tym uzbrojenia podziemnego terenu:
1. ZUDP 135/2008 proj. k. w. t – miasto Leszno
2. ZUDP 408/2008 proj. kraweżnik, e – miasto Leszno
3. ZUDP 395/2010 r – projekt drogi D5 – ul. Radomicko-Kaczkowo z dn. 11.06.2013 r.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. obiektów branżowych – w dniach dr.
2. pozwolenia ustawowo przebiegu sporządzy elektronopolycyny – z dnia 4.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez daty
4. zwykły z tym w częściach 1 / 2 na pocztowa
są kompensacja dokładność położenia uzbrojenia pod nalot od dokładności kartometryczny mapy

Stan wśdzinki wg ewidencji gruntów i aktualność wśmika na dzień: 27.11.2013 r.

Stargard Szczeciński, dnia 27.11.2013

UKM współrzędnych 1965
Poziom odniesienia Kronsztad 86

Informacje dodatkowe:
1. Wszystkie wymiary podane w metrach
2. Mapa zasadnicza (podkład z obwiązywania) w skali 1:1000
3. Wielkość znaków opisu z instrukcją techniczną K-1
4. Wysokości w Kronsztadzie
5. Punkty graniczne pokazujące schmie: 8b, 8E6, 111, 118, 138, 139, 140, 141, 142
6. Dla pomiaru nie zastosowano kierunkowej zmienna w sieć Wielkiej Polskiej Triangulacji i Bubenerowy z dn. 29.03.2001 w sprawie ustalenia wysokości punktów w sieci POLREF
7. Nie wykonuje się zdmian w terenie (mych nie wykonywać) na mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
8. Wykonawcy robót ziemnych są zobowiązani do powiadomienia o terenie, w czasie robót ziemnych

Wykaz innych obiektów budowlanych, wykonanych na podstawie odrębnych projektów:
- brak

Wpisano do rejestru wśmików w:
- 1366 - 49 - 2013

Kierownik jednostki wykonującej wśmik:
mgr inż. Edward Dalke

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Stanisławskiego 5a
60-743 Poznań

GDDKiA

Jednostka projektowa:
URS Polska Sp. z o.o
ul.Rejtana 17, 02-016 Warszawa
Biura we Wrocławiu ul.Kłuchska 123, 54-413 Wrocław

URS

Obiekt:	Zadanie:
ZRID	**Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo**
Nr tomu: -	Nazwa tomu: **Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**
Branża:	Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania przyrodniczego przebiegu drogi, a zamowaniem terenu międzylinowego dla zdalnika kształtowanych oraz terkiłaza uzbrojenia terenu** **Łącznik pomiędzy S5 (węzeł Leszno Południe) - DK5 (węzeł Dąbcze)**

Oznaczenie:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Jacek Grzywacz	12/05/OUK	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Wałczak	72/05/OUK	
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bacała	205/00/O	

Nr projektu:	Skala:	Data:	Nr rys:	Nr rys. ogólnego:
PL1292	**1:1000**	**05.2014r.**	-	**02-17**

Arkusz:	Arkuszy:	Nr formatu:	Nr wydania:	Nr zmiany:
ZRID	-	-	**19/26**	-