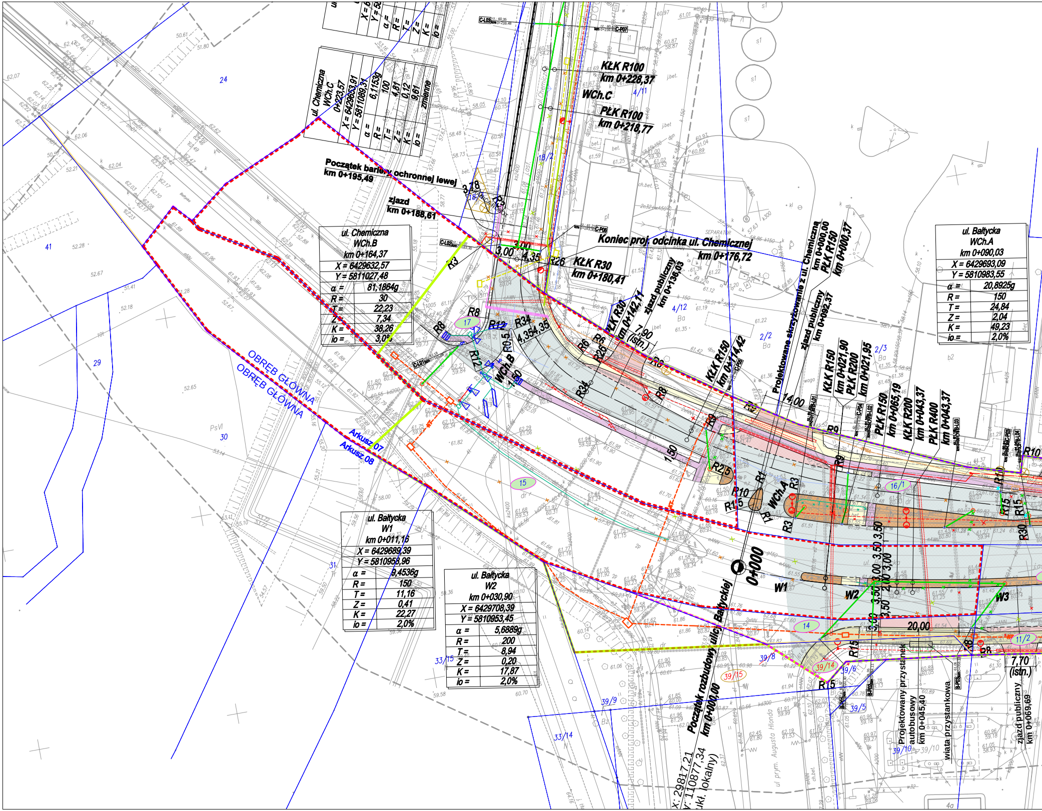

Początek bariery ochronnej lewej
km 0+195,49
zjazd
km 0+188,61
KŁK R100
km 0+228,37
WCh.C
PŁK R100
km 0+218,77
Koniec proj. odcinka ul. Chemicznej
km 0+176,72
KŁK R30
km 0+180,41
PŁK R30
km 0+142,11
zjazd publiczny
km 0+136,03
KŁK R150
km 0+114,42
Projektowane skrzyżowanie z ul. Chemiczną
km 0+000,00
PŁK R150
km 0+000,37
zjazd publiczny
km 0+092,37
KŁK R150
km 0+021,90
PŁK R200
km 0+021,95
PŁK R150
km 0+065,19
KŁK R200
km 0+043,37
PŁK R400
km 0+043,37
WCh.A
WCh.B
W1
W2
W3
0+000
Początek rozbudowy ulicy Bałtyckiej
km 0+000,00
x: 29817,21
y: 110877,34
(ukł. lokalny)
Projektowany przystanek autobusowy
km 0+045,40
wiata przystankowa
zjazd publiczny
km 0+069,69
7,70
(istn.)
7,90
(istn.)
14,00
20,00
OBRĘB GŁÓWNA
Arkusz 07
Arkusz 08
ul. prym. Augusta Hlonda
3,00
4,35
3,78
1,50
R3
R8
R12
R34
R26
R6
R9
R10
R15
R1
R2,5
R0,5
R30
17
15
16/1
14
11/2
39/14
39/15
39/8
39/6
39/5
39/9
39/10
33/14
33/15
31
30
29
41
24
18/2
4/11
4/12
2/2
2/3
C-L01
C-L02
C-L03
C-P06
C-P07

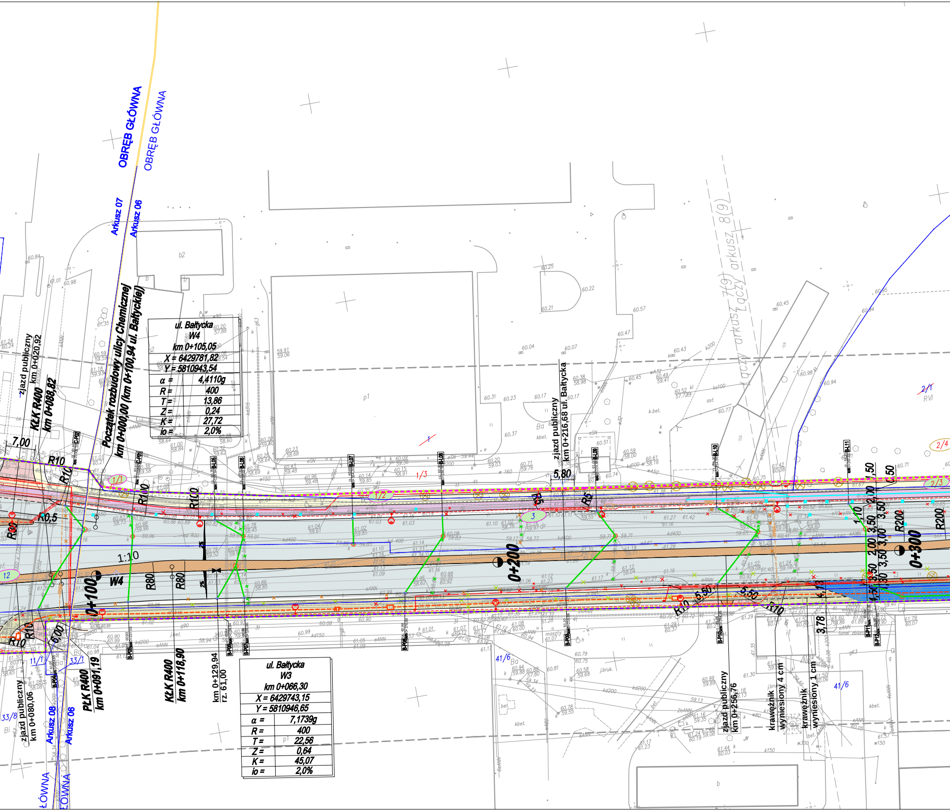
ul. Chemiczna WCh.C 0+223,57	
X = 6429653,91	
Y = 5811089,31	
α =	6,1153g
R =	100
T =	4,81
Z =	0,12
K =	9,61
io =	zmienne

ul. Chemiczna WCh.B km 0+164,37	
X = 6429632,57	
Y = 5811027,48	
α =	81,1864g
R =	30
T =	22,23
Z =	7,34
K =	38,26
io =	3,0%

ul. Bałtycka WCh.A km 0+090,03	
X = 6429693,09	
Y = 5810983,55	
α =	20,8925g
R =	150
T =	24,84
Z =	2,04
K =	49,23
io =	2,0%

ul. Bałtycka W1 km 0+011,16	
X = 6429689,39	
Y = 5810958,96	
α =	9,4536g
R =	150
T =	11,16
Z =	0,41
K =	22,27
io =	2,0%

ul. Bałtycka W2 km 0+030,90	
X = 6429708,39	
Y = 5810953,45	
α =	5,6889g
R =	200
T =	8,94
Z =	0,20
K =	17,87
io =	2,0%


OBRĘB GŁÓWNA
OBRĘB GŁÓWNA
Arkusz 07
Arkusz 06
Początek rozbudowy ulicy Chemicznej
km 0+000,00 (km 0+100,94 ul. Bałtyckiej)
zjazd publiczny
km 0+020,92
KŁK R400
km 0+088,82
7,00
R10
R10
R0,5
R10
R100
1:10
W4
0+100
R80
R80
PŁK R400
km 0+091,19
KŁK R400
km 0+118,90
km 0+129,94
rz. 61,00
zjazd publiczny
km 0+080,06
Arkusz 08
Arkusz 06
11/1
33/1
33/8
12
1/1
1/2
1/3
3
R5
R5
5,80
zjazd publiczny
km 0+216,68 ul. Bałtycka
0+200
0+300
R200
R200
1,50
1,50
2,00
3,50
3,50
3,00
2,00
3,50
1,70
4,13
3,78
5,50
3,50
R10
R10
6,00
zjazd publiczny
km 0+256,76
krawężnik
wyniesiony 4 cm
krawężnik
wyniesiony 1 cm
41/6
41/6
2/1
RVI
2/3
2/4
arkusz 7(9)
arkusz 8(9)
łączy
łączy
b2
p1
Ba
kbet.
asf.
k.bet.
j.bruk.
bet.
b
tunel zbiorczy
B-L05
B-L06
B-L07
B-L08
B-L09
B-L10
B-L11
B-P06
B-P07
B-P08
B-P09
B-P10
B-P11
B-P12
C-P01
C-P02

ul. Bałtycka
W4
km 0+105,05

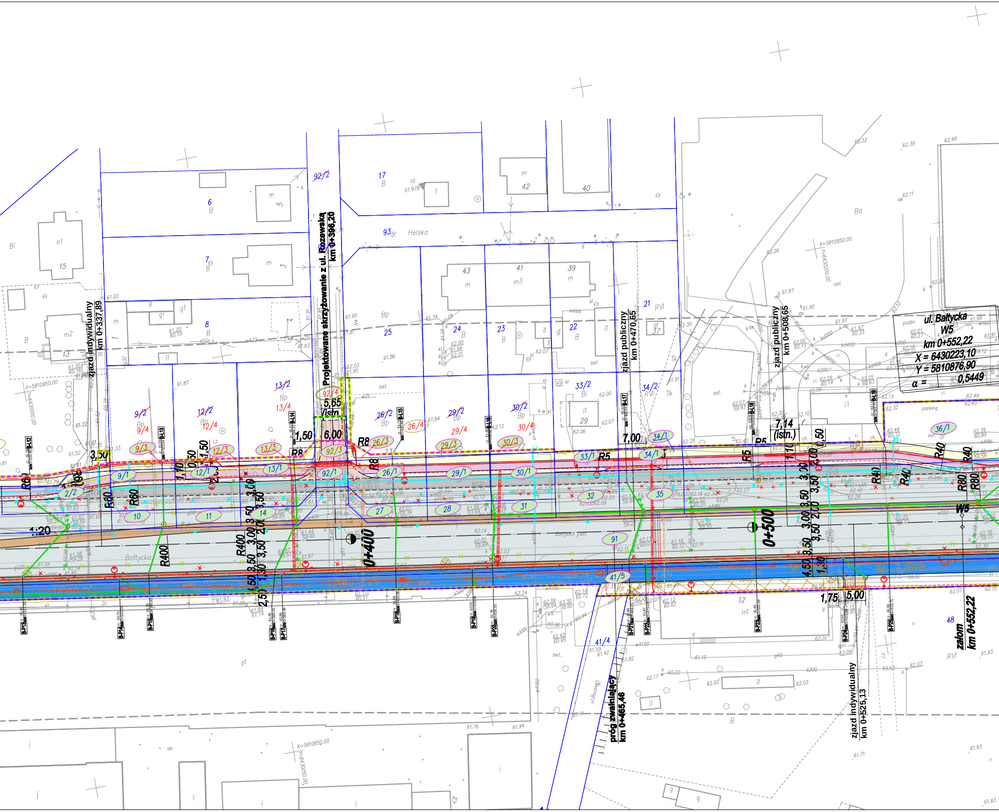
X = 6429781,82
Y = 5810943,54

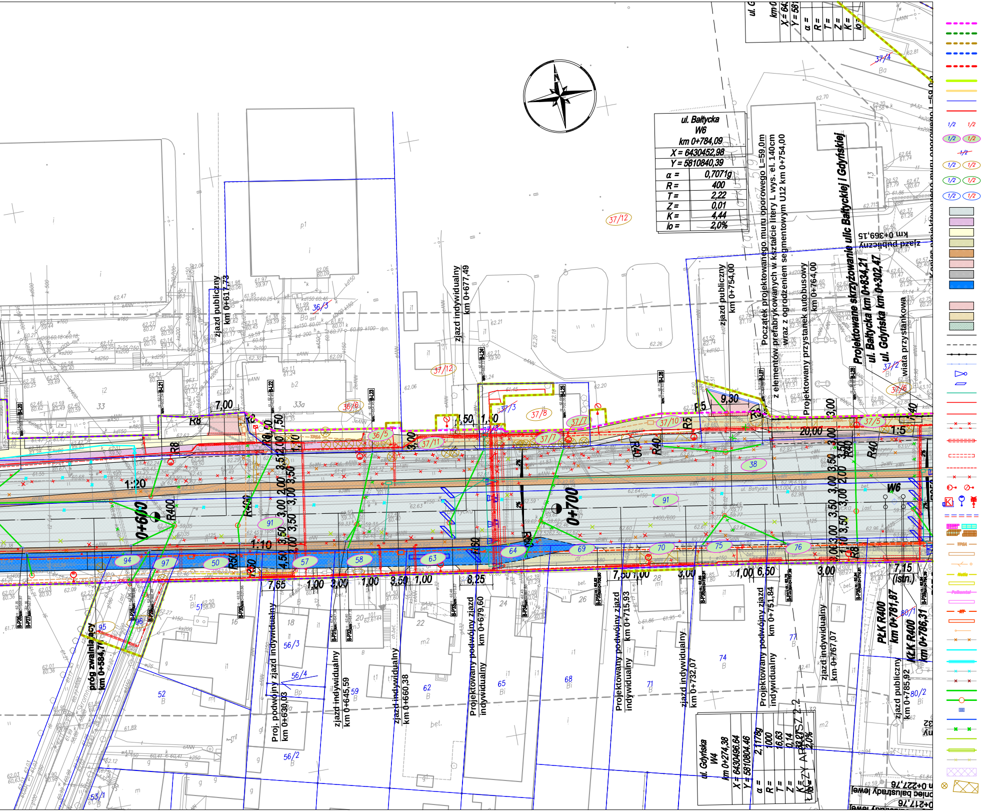
α =	4,4110g
R =	400
T =	13,86
Z =	0,24
K =	27,72
io =	2,0%

ul. Bałtycka
W3
km 0+066,30

X = 6429743,15
Y = 5810946,65

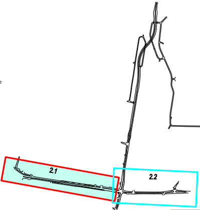
α =	7,1739g
R =	400
T =	22,56
Z =	0,64
K =	45,07
io =	2,0%

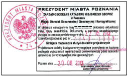

zjazd indywidualny
km 0+337,89
Projektowane skrzyżowanie z ul. Rozewską
km 0+396,20
zjazd publiczny
km 0+470,65
zjazd publiczny
km 0+508,65
ul. Bałtycka
W5
km 0+552,22
X = 6430223,10
Y = 5810876,90
α = 0,5449
próg zwalniający
km 0+465,46
zjazd indywidualny
km 0+525,13
załom
km 0+552,22
0+400
0+500
Helska
Bałtycka
Bałtycka (istn.)
ul.Boczna
parking
X=5810950.00
Y=6430200.00
X=5810950.00
Y=6430000.00
X=5810850.00
Y=6430050.00
5,65
(istn.)
6,00
1,50
7,00
7,14
(istn.)
1,75
5,00
3,50
3,00
2,00
1,10
0,50
1,30
2,50
4,50
R8
R5
R40
R60
R80
R400
W5
1:20
92/2
92/4
92/3
92/1
93
17
6
7
8
9/2
9/4
9/3
9/1
2/2
10
11
12/2
12/4
12/3
12/1
13/2
13/4
13/3
13/1
14
25
24
23
22
21
26/2
26/4
26/3
26/1
27
28
29/2
29/4
29/3
29/1
30/2
30/4
30/3
30/1
31
32
33/2
33/1
34/2
34/1
35
36/1
91
41/5
41/4
43
41
39
40
42
48
12
B-L12
B-L13
B-L14
B-L15
B-L16
B-L17
B-L18
B-L19
B-P13
B-P14
B-P15
B-P16
B-P17
B-P18
B-P19
B-P20
B-P21
B-P22
B-P23
B-P24
B-P25


ul. Bałtycka
W6
km 0+784,09
X = 6430452,98
Y = 5810840,39
α = 0,7071g
R = 400
T = 2,22
Z = 0,01
K = 4,44
io = 2,0%
ul. Gdyńska
W4
km 0+274,38
X = 6430496.64
Y = 5810804.46
α = 2,1178g
R = 1000
T = 16,63
Z = 0,14
K = 33,27
io = 2,0%
zjazd publiczny km 0+617,73
zjazd indywidualny km 0+677,49
zjazd publiczny km 0+754,00
Początek projektowanego muru oporowego L=59,0m z elementów prefabrykowanych w kształcie litery L wys. el. 140cm wraz z ogrodzeniem segmentowym U12 km 0+754,00
Projektowany przystanek autobusowy km 0+764,00
Projektowane skrzyżowanie ulic Bałtyckiej i Gdyńskiej ul. Bałtycka km 0+834,21 ul. Gdyńska km 0+302,47
wiata przystankowa
zjazd publiczny km 0+369,15
Koniec projektowanego muru oporowego L=59,0m
próg zwalniający km 0+584,70
Proj. podwójny zjazd indywidualny km 0+639,03
zjazd indywidualny km 0+645,59
zjazd indywidualny km 0+660,38
Projektowany podwójny zjazd indywidualny km 0+679,60
Projektowany podwójny zjazd indywidualny km 0+715,93
zjazd indywidualny km 0+732,07
Projektowany podwójny zjazd indywidualny km 0+751,84
zjazd indywidualny km 0+767,07
PŁK R400 km 0+781,87
KŁK R400 km 0+786,31
zjazd publiczny km 0+785,92
koniec balustrady lewej km 0+227,76
km 0+217,76
0+600
0+700
W6
1:20
1:10
1:5
R8
R400
R40
R50
R5
R3
7,00
9,30
20,00
7,15 (istn.)
7,65
1,00
3,00
3,50
8,25
6,50
2,00
4,50
1,50
ul. Bałtycka
37/12
37/4
36/3
36/6
36/5
37/11
37/8
37/3
37/7
37/10
37/5
37/6
37/2
37/1
38
91
94
97
50
57
58
63
64
69
70
75
76
95
96
56/3
56/4
56/2
59
62
65
68
71
74
77
80/1
80/2
51
52
53/1
16
18
20
22
24
26
28
33
33a
p1
b2
i2
ARKUSZ 2.2
ŁĄCZY ARKUSZ 5(9)

LEGENDA:

- Projektowane linie rozgraniczające
- Teren niezbędny do przebudowy dróg innej kategorii
- Teren niezbędny do przebudowy sieci
- Tereny kolejowe
- Tereny, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Granice arkuszy ewidencyjnych
- Granice działek
- Istniejąca linia kolejowa
- Działka poza projektowanym pasem drogowym
  działka nie dzielona / działka po podziale
- Działka w granicach projektowanego pasa drogowego
- Działka dzielona
- Działka niezbędna dla przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Działka niezbędna dla przebudowy dróg innej kategorii
- Działka stanowiąca tereny kolejowe
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Projektowany chodnik
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowane wyspy pasa dzielącego
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowany pas manewrowy i projektowane poszerzenia na skrzyżowaniach
- Projektowana pieszo-jezdnia
- Projektowane zjazdy publiczne
- Projektowane zjazdy indywidualne
- Projektowane wzmocnienie podtorza
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana bariera / balustrada / barieroporęcz
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany sygnalizator
- Projektowana pętla indukcyjna
- Projektowane zasilanie sygnalizacji
- Projektowana sieć elektroenergetyczna nn
- Projektowana sieć elektroenergetyczna SN
- Istn. sieć elektroenergetyczna. do demontażu
- Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- Rezerwowe zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- Projektowana sieć oświetleniowa
- Istn. sieć oświetleniowa do demontażu
- Projektowana latarnia oświetleniowa
- Urządzenia SRK
- Zasilanie urządzeń SRK
- Nawierzchnie przejazdów kolejowych
- Projektowana sieć telekomunikacyjna TPSA
- Rura osłonowa na sieci telekomunikacyjnej TPSA
- Projektowany słup telekomunikacyjny wraz z siecią napowietrzną
- Projektowana sieć telekomunikacyjna Netia
- Rura osłonowa na sieci telekomunikacyjnej NETIA
- Projektowana sieć telekomunikacyjna Polkomtel
- Rura osłonowa na sieci telekomunikacyjnej Polkomtel
- Projektowany kanał technologiczny
- Rura osłonowa na kanale technologicznym
- Projektowany słup kamery z zasilaniem
- Istn. sieć telekomunikacyjna do demontażu
- Projektowana sieć wodociągowa
- Zabezpieczenie sieci wodociągowej rurami osłonowymi
- Istn. sieć wodociągowa do demontażu
- Istn. sieć kanalizacji sanitarnej do demontażu
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia kanalizacyjna
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowane odwodnienie liniowe
- Istn. kanalizacja deszczowa do demontażu
- Projektowana sieć gazowa
- Zabezpieczenie sieci gazowej rurami osłonowymi
- Istn. sieć gazowa do demontażu
- Umocnienie antyerozyjne geomatą przestrzenną
- Zieleń do wycinki




PREZYDENT MIASTA POZNANIA
ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ
w Poznaniu
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

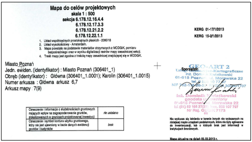
W obszarze oznaczonym linią ------ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 27. 05. 2013
i zaewidencjonowano pod nr 2840 2013

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Poznań, dnia 20. 06. 2013

(imię i nazwisko, pieczęć, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)


Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500
sekcja 6.178.12.16.4.4
6.178.12.17.3.3
6.178.12.21.2.2
6.178.12.22.1.1

KERG 01-17/1/2013
KERG 15-2/1/2013

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000/18
2. Układ wysokościowy - Amsterdam.
3. Mapa powstała na podstawie materiałów otrzymanych z MODGiK, pomiaru bezpośredniego oraz w wyniku digitalizacji rastrów mapy zasadniczej sekcji.
4. Treść mapy jest zgodna z treścią mapy zasadniczej znajdującej się w MODGiK.

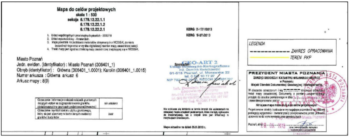
Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Główna (306401_1.0001); Karolin (306401_1.0015)
Numer arkusza : Główna arkusz 6,7
Arkusz mapy : 7(9)

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Sporządził: GEO-ART 2
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
inż. Dominik Kwiatkowski
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel. 0 505 10 77 97
NIP 782-116-26-35, REGON 300801707
inż. Dominik Kwiatkowski
geodeta uprawniony
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel (61) 82 166 27(28), kom. 505 107 797
Nr Rej. GUGiK 7173

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 05.03.2013 r.


Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500
sekcja 6.178.12.22.1.1
6.178.12.22.1.2
6.178.12.22.2.1

KERG 01-17/1/2013
KERG 15-2/1/2013

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000/18
2. Układ wysokościowy - Amsterdam.
3. Mapa powstała na podstawie materiałów otrzymanych z MODGiK, pomiaru bezpośredniego oraz w wyniku digitalizacji rastrów mapy zasadniczej sekcji.
4. Treść mapy jest zgodna z treścią mapy zasadniczej znajdującej się w MODGiK.

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Główna (306401_1.0001); Karolin (306401_1.0015)
Numer arkusza : Główna arkusz 6
Arkusz mapy : 8(9)

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Sporządził: GEO-ART 2
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
inż. Dominik Kwiatkowski
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel. 0 505 10 77 97
NIP 782-116-26-35, REGON 300801707
inż. Dominik Kwiatkowski
geodeta uprawniony
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel (61) 82 166 27(28), kom. 505 107 797
Nr Rej. GUGiK 7173

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 05.03.2013 r.

LEGENDA
------------ ZAKRES OPRACOWANIA
TEREN PKP

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ
w Poznaniu
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

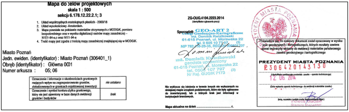
W obszarze oznaczonym linią ------ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 27. 05. 2013
i zaewidencjonowano pod nr 2840 2013

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Poznań, dnia 20. 06. 2013

(imię i nazwisko, pieczęć, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Inspektor


Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500
sekcja 6.178.12.22.2.1; 3

ZG-OUG.4104.2223.2014
(identyfikator zgłoszenia pracy)

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000/18
2. Układ wysokościowy -Amsterdam.
3. Mapa powstała na podstawie materiałów otrzymanych z MODGiK, pomiaru bezpośredniego oraz w wyniku digitalizacji rastrów mapy zasadniczej – N1E1-84-a,c oraz N1E1-94-a
4. Treść mapy jest zgodna z treścią mapy zasadniczej znajdującej się w MODGiK.

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Główna 0001
Numer arkusza : 05; 06

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Sporządził: GEO-ART 2
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
inż. Dominik Kwiatkowski
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel. 0 505 10 77 97 (3)
NIP 782-116-26-35, REGON 300801707
inż. Dominik Kwiatkowski
geodeta uprawniony
61-615 Poznań, ul. Morawska 22
tel. 0505 107 797 (3)
Nr Rej. GUGiK 7173

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień .... r.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
P.306420143130
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
12 06 2014
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
(imię, nazwisko i podpis osoby legitymującej się upoważnieniem)
Starszy Inspektor

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o.
Rynek Jeżycki 1/1
60 - 847 Poznań
tel. 61 843-66-38
fax 61 843-66-39
e-mail: poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
*zdm
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 16
61-623 POZNAŃ

Temat : Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) -ul. Bałtycka na odcinku od mostu Lecha do skrzyżowania z ul. Syrenią

Materiały do opinii ZRID

Rysunek : Proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące i projektowane uzbrojenie terenu — nr 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Marek Myszkowski**	458/PW/94 drogi, ulice i lotniska	05/2014	
Projektant	**mgr inż. Marcin Brzostowski**	WKP/0229/POOD/06 w specjalności drogowej	05/2014	
Projektant	**mgr inż. Krzysztof Buk**	WKP/0291/POOD/12 w specjalności drogowej	05/2014	
Opracowanie	**inż. Edyta Majchrzak**		05/2014	
Sprawdzający	**mgr inż. Krzysztof Grabicki**	WKP/0088/POOD/08 w specjalności drogowej	05/2014	

	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Załącznik nr 1A do opinii ZRID	2014	DZ/IB/3413/636/11/054	1:500