































## Branża Drogowa / Konstrukcyjna

-  krawężń jezdnii głównej oraz dróg bocznych
-  krawężń dróg serwisowych
-  krawężń zjazdów asfaltowych oraz zjazdów z destruktu asfaltowego
-  krawężń ciągu pieszo - rowerowego
-  krawężń ścieżki rowerowej
-  krawężń chodnika z destruktu asfaltowego
-  krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony do 12 cm
-  krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony do 1 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów
-  krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony do 12 cm
-  krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony do 1 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów
-  krawężnik kamienny trapezowy łukowy 15x21x30 cm
-  opornik betonowy 10x25 cm wokół zjazdów z kostki betonowej
-  obrzeże betonowe 8x30 cm wokół ciągu pieszo - rowerowego
-  obrzeże betonowe 8x30 cm wokół ścieżki rowerowej
-  obrzeże betonowe 8x30 cm wokół chodnika z kostki betonowej
-  krawężń pobocza
-  projektowana bariera dla pieszych
-  projektowana bariera ochronna
-  projektowana bariera ochronna z dodatkowym pasem ochronnym od strony ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego
-  lokalizacja ekranów akustycznych
-  projektowany rów odparowujący
-  projektowany rów odwadniający

### Oznaczenia w zakresie projektowanych granic oraz działek


-  linia rozgraniczająca pas drogowy drogi wojewódzkiej
-  granica terenów kolejowych zamkniętych
-  granica terenów wód płynących
-  projektowana wewnętrzna linia rozgraniczająca
-  projektowana granica czasowego zajęcia dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu
-  projektowana granica czasowego zajęcia dla przebudowy dróg innych kategorii
-  istniejąca granica działek
-  granica działek powstała na skutek wydania dec. ZRID dla ETAPU I

**1/1, 1/2** nr ewid. działki po podziale, przewidywanej do przejścia na własność Województwa Wielkopolskiego w ETAPIE II

**1/1, 1/2** nr ewid. działki po podziale pozostającej przy dotychczasowym właścicielu w ETAPIE II






**1/1, 1/2** nr ewid. działki po podziale, przejętej na własność Województwa Wielkopolskiego na skutek wydania dec. ZRID dla ETAPU I

**1/1, 1/2** nr ewid. działki po podziale, pozostającej przy dotychczasowym właścicielu na skutek wydania decyzji ZRID dla ETAPU I




 nieaktualne nr ewid. działek na skutek wydania dec. ZRID dla ETAPU I

 istniejące nr ewid. działek




## Branża Teletechniczna

-  projektowany kabel doziemny
-  projektowany rurociąg kablowy 110mm
-  projektowane rury osłonowe dwudzielne 110mm
-  projektowane rury osłonowe 110mm
-  likwidacja istniejących kabli teletechnicznych








## Branża Sanitarna GAZ

-  projektowany gazociąg
-  usunięcie istniejącego gazociągu
-  projektowane rury osłonowe








## Branża Sanitarna WOD - KAN

-  projektowana sieć wodociągowa
-  likwidacja istniejącego wodociągu
-  projektowane rury osłonowe

## Branża Melioracyjna

-  projektowany drenaż
-  projektowane szczelne rurociągi
-  projektowana rurociągi i przepusty melioracyjne
-  likwidacja istniejącego rurociągu (skrzyżowanie nr 1)
-  wylot do rowu
-  studnia na sieci melioracyjnej
-  ujęcie rowu do studni melioracyjnej

## Branża Elektryczna

-  istniejąca linia wysokiego napięcia do likwidacji
-  projektowany przebieg linii wysokiego napięcia
-  projektowany przebieg kabli niskiego i średniego napięcia
-  projektowana linia napowietrzna niskiego i średniego napięcia
-  projektowane oświetlenie
-  projektowana rura osłonowa
-  istniejąca sieć elektryczna do likwidacji
- dem.** demontaż istniejącego słupa

-  projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej obwodnicy (KR4)
-  projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej dróg bocznych (KR2)
-  projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej dróg serwisowych oraz zjazdów asfaltowych (KR1)
-  projektowana nawierzchnia zjazdów oraz placów do zawracania z kostki betonowej
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej na wyspach dzielących
-  projektowana nawierzchnia pierścienia najazdowego na rondzie oraz zabruków na rondach z kostki kamiennej
-  projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  projektowana nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
-  projektowana nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo - rowerowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika, zjazdów oraz placów do zawracania z destruktu asfaltowego/kruszywa łamanego
-  projektowane pobocze gruntowe nieutwardzone
-  humusowanie z obsianiem trawą

Generalny Wykonawca/General Contractor



**Mostostal Warszawa S.A.**

ul. Konstruktorska 11A • 02-673 Warszawa • Polska  
adres do korespondencji  
Biuro regionalne w Poznaniu  
ul. Metalowa 3 • 60-118 Poznań • Polska  
tel. +48 61 852 58 81 • fax +48 61 852 59 37

Generalny Projektant/General Designer



**Tebodin Poland Sp. z o.o.**

ul. Taśmowa 7 • 02-677 Warszawa • Polska  
adres do korespondencji  
ul. Abpa A. Barańskiego 88B • 61-131 Poznań • Polska  
tel. +48 61 668 76 00 • fax +48 61 668 76 99  
NIP: 525-157-30-90 • REGON: 012349503

Inwestor/Investor

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**

ul. Wilczak 51 • 61-623 Poznań • Polska  
tel. +48 61 826 53 92 • fax +48 61 852 01 31



Projekt/Project

**Budowa obwodnicy Opalenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 w systemie Zaprojektuj i Wybuduj**

Tytuł/Title

**Oznaczenie planu sytuacyjnego**