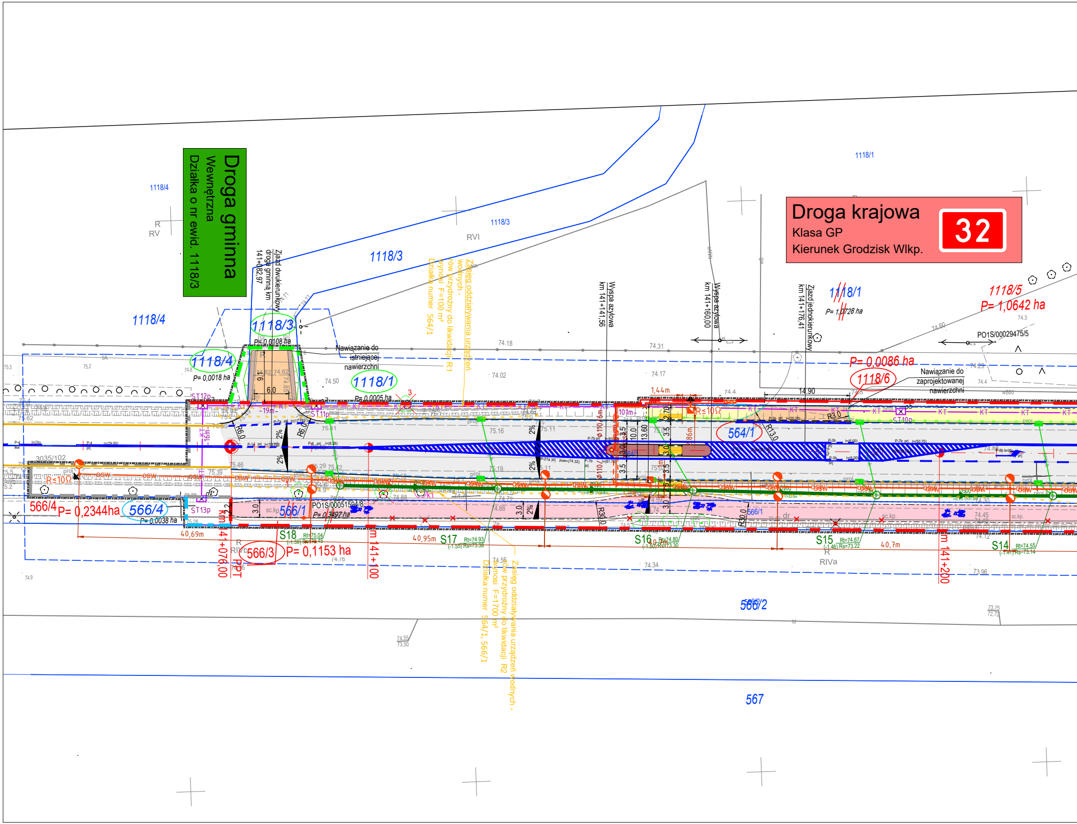
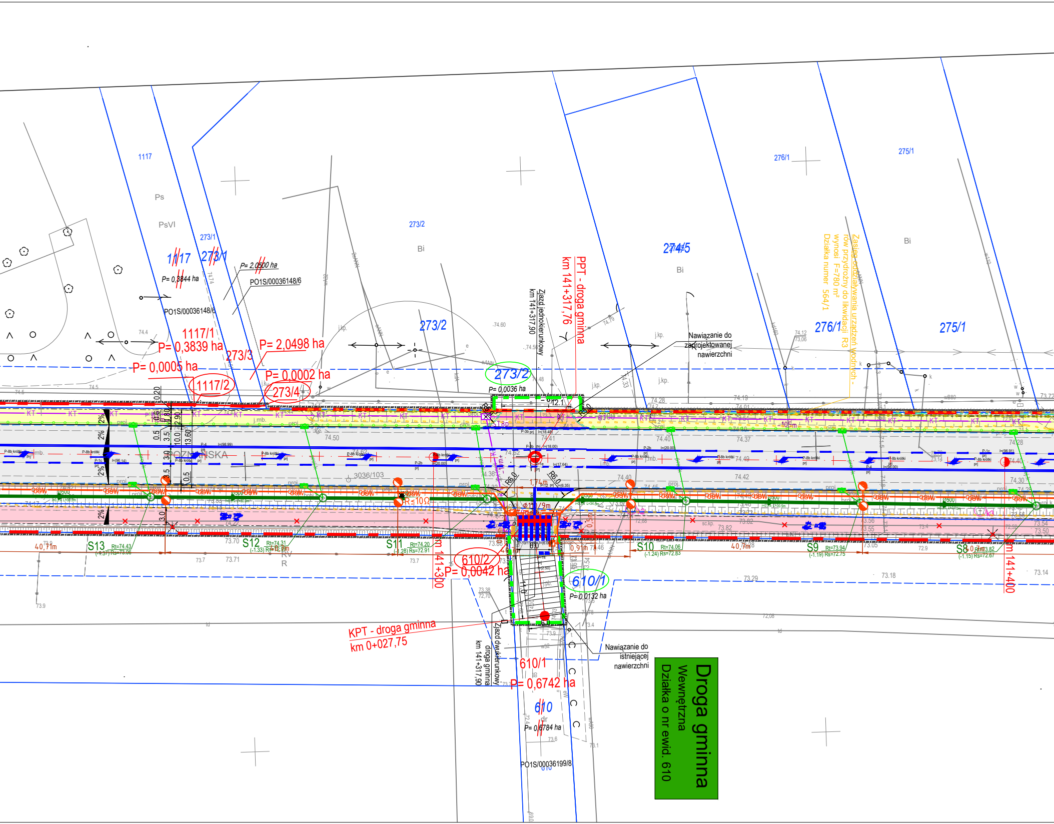
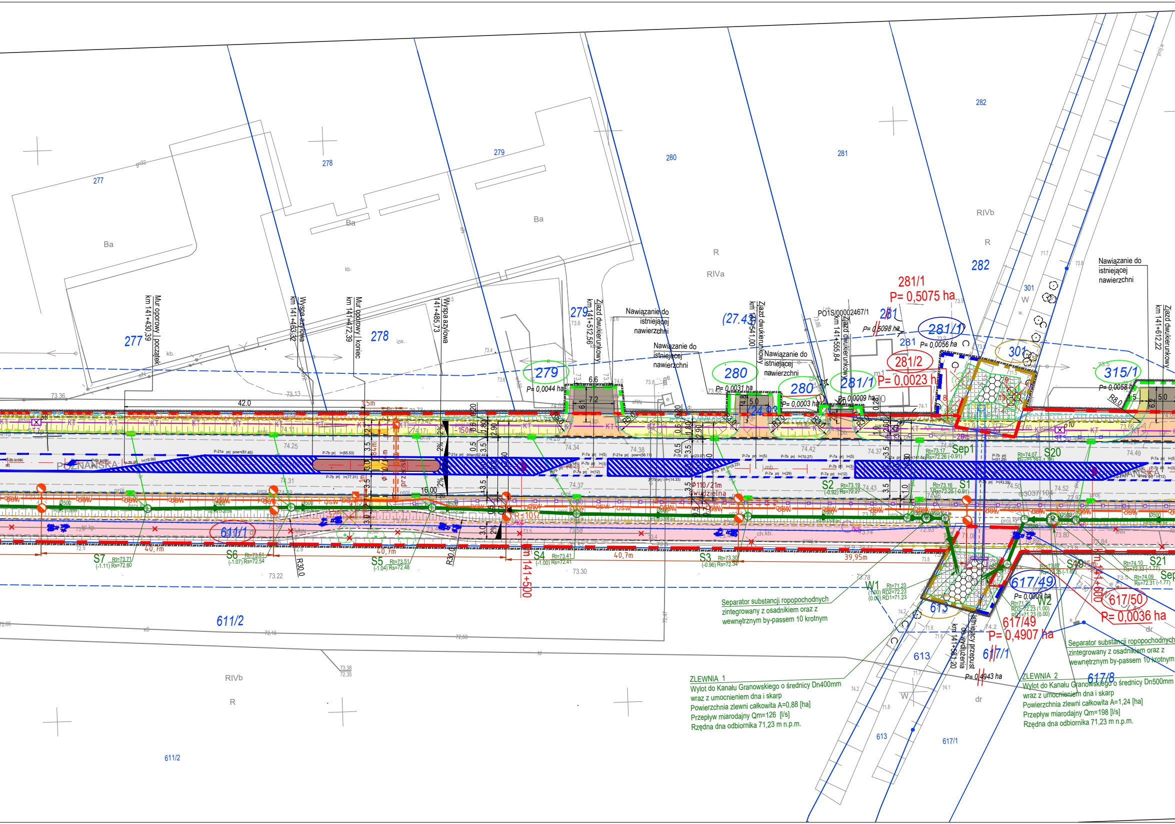

Droga gminna
Wewnętrzna
Działka o nr ewid. 1118/3
Droga krajowa
Klasa GP
Kierunek Grodzisk Wlkp.
32
1118/4
1118/3
1118/1
RV
RVI
Zjazd dwukierunkowy droga gminna km 141+082,97
1118/3
P= 0,0108 ha
1118/4
P= 0,0018 ha
1118/1
P= 0,0005 ha
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych - rów przydrożny do likwidacji R1 wynosi F=100 m²
Działka numer 564/1
6.0
-19m-
R6.0
R6.0
ST12p
ST11p
ST13p
ST10p
KT
-16m-
2%
Wyspa azylowa km 141+141,56
Wyspa azylowa km 141+160,00
Zjazd jednokierunkowy km 141+176,41
1118/1
P= 1,0728 ha
1118/5
P= 1,0642 ha
PO1S/00029475/5
P= 0,0086 ha
1118/6
Nawiązanie do zaprojektowanej nawierzchni
14.90
1,44m
101m
R≤10Ω
R3.0
R13.0
564/1
13.60
10.0
3.5
3.0
2.70
74.18
74.31
74.17
74.02
74.50
74.4
74.60
74.3
74.29
3035/102
R≤10Ω
566/4
P= 0,2344ha
566/4
P= 0,0038 ha
566/1
PO1S/00051594/8
P= 0,3497 ha
566/3
P= 0,1153 ha
km 141+076,00
PPT
km 141+100
km 141+200
40,69m
40,95m
40,7m
S18
S17
Rt=74.93
(-1.55) Rs=73.38
S16
Rt=74.80
(-1.50) Rs=73.30
S15
Rt=74.67
(-1.46) Rs=73.22
S14
Rt=74.55
(-1.41) Rs=73.14
R30.0
R30.0
OSW
sc.kp.
proj.
RIVa
RIVb
Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych - rów przydrożny do likwidacji R2 wynosi F=1700 m²
Działka numer 564/1, 566/1
74.56
74.34
566/2
567
73.96
74.55
73.50


1117
Ps
PsVI
273/1
273/2
Bi
274/5
276/1
275/1
1117
273/1
P= 0,3844 ha
P= 2,0500 ha
PO1S/00036148/6
1117/1
P= 0,3839 ha
273/3
P= 2,0498 ha
P= 0,0005 ha
1117/2
P= 0,0002 ha
273/4
273/2
273/2
P= 0,0036 ha
Zjazd jednokierunkowy
km 141+317,90
PPT - droga gminna
km 141+317,76
Nawiązanie do zaprojektowanej nawierzchni
276/1
275/1
Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych - rów przydrożny do likwidacji R3
wynosi F=780 m²
Działka numer 564/1
3036/103
R6,0
R6,0
R≤10Ω
S13
S12
S11
S10
S9
S8
40,71m
km 141+300
610/2
P= 0,0042 ha
610/1
P= 0,0132 ha
km 141+400
KPT - droga gminna
km 0+027,75
Zjazd dwukierunkowy droga gminna km 141+317,90
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
610/1
P= 0,6742 ha
610
P= 0,6784 ha
PO1S/00036199/8
Droga gminna
Wewnętrzna
Działka o nr ewid. 610



277
278
279
280
281
282
Ba
RIVa
RIVb
R
Mur oporowy | początek km 141+430,39
Wyspa azylowa km 141+463,32
Mur oporowy | koniec km 141+472,39
Wyspa azylowa km 141+485,73
Zjazd dwukierunkowy km 141+512,56
Zjazd dwukierunkowy km 141+541,00
Zjazd dwukierunkowy km 141+555,84
Zjazd dwukierunkowy km 141+612,22
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
P= 0,0044 ha
P= 0,0031 ha
P= 0,0003 ha
P= 0,0009 ha
P= 0,0058 ha
P= 0,0056 ha
P= 0,5098 ha
281/1
P= 0,5075 ha
281/2
P= 0,0023 ha
301
315/1
POZNAŃSKA
42.0
16.00
40,7m
39,95m
R≤10
R30.0
km 141+500
km 141+600
km 141+581,20
istniejący przepust do wydłużenia
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
S20
S21
Sep1
W1
Rt=71.23
(1.00) RD2=72.23
(0.00) RD1=71.23
W2
Rt=71.23
RD2=72.23 (1.00)
RD1=71.23 (0.00)
S3 Rt=73.30 (-0.96) Rs=72.34
S4 Rt=73.41 (-1.00) Rs=72.41
S5 Rt=73.51 (-1.04) Rs=72.48
S6 Rt=73.61 (-1.07) Rs=72.54
S7 Rt=73.71 (-1.11) Rs=72.60
S2 Rt=73.19 (-0.92) Rs=72.27
S1 Rt=73.16 Rs=72.25 (-0.91)
Rt=73.17 Rs=72.26 (-0.91)
Rt=74.07 Rs=72.27 (-1.78)
Rt=74.10 Rs=72.33 (-1.77)
Rt=74.09 Rs=72.31 (-1.77)
Ø110/21m dwudzielna
611/1
611/2
613
617/1
617/49
P= 0,4907 ha
617/50
P= 0,0036 ha
617/8
P= 0,4943 ha
OSW
KT
Ø500

Separator substancji ropopochodnych
zintegrowany z osadnikiem oraz z
wewnętrznym by-passem 10 krotnym

ZLEWNIA 1
Wylot do Kanału Granowskiego o średnicy Dn400mm
wraz z umocnieniem dna i skarp
Powierzchnia zlewni całkowita A=0,88 [ha]
Przepływ miarodajny Qm=126 [l/s]
Rzędna dna odbiornika 71,23 m n.p.m.

Separator substancji ropopochodnych
zintegrowany z osadnikiem oraz z
wewnętrznym by-passem 10 krotnym

ZLEWNIA 2
Wylot do Kanału Granowskiego o średnicy Dn500mm
wraz z umocnieniem dna i skarp
Powierzchnia zlewni całkowita A=1,24 [ha]
Przepływ miarodajny Qm=198 [l/s]
Rzędna dna odbiornika 71,23 m n.p.m.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Granowo DK32 wg.zakresu

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.65.2025
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300501_2
	nazwa	gmina Granowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	300501_2.0003
	nazwa	0003 Granowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	układu wysokości	EVRF-2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		nie badano KW pod wzgl. obciąż. służeb. grunt.
Data opracowania mapy		16.01.2025r

Wykonawca prac geodezyjnych:	Kierownik prac geodezyjnych:
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych inż. Zbigniew Królik ul.Norwida 37, 73-200 Choszczno tel: 602424674, 957658040 e-mail: biuro@globkart.pl	GEODETA UPRAWNIONY inż. Zbigniew Królik Nr rej. GUGiK 689 ul.Norwida 37, 73-200 Choszczno

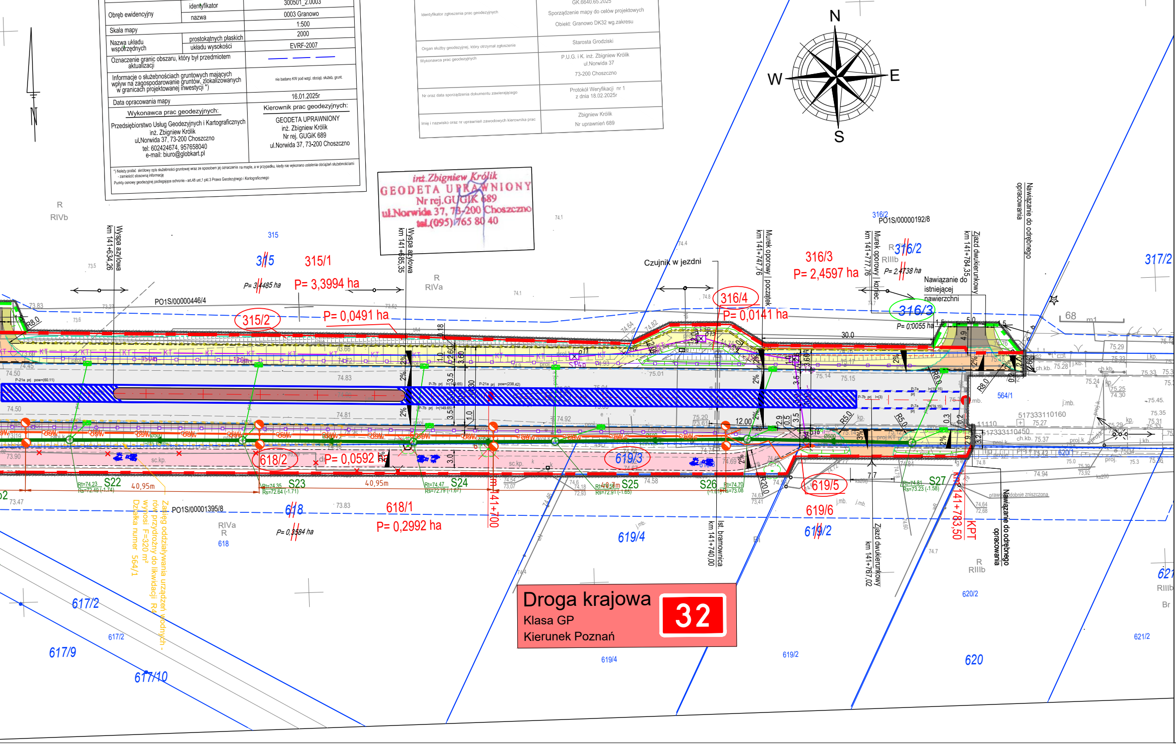
*) Należy podać skrótowy opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku, kiedy nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację

Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie - art.48 ust.1 pkt.3 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany .
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.65.2025 Sporządzenie mapy do celów projektowych Obiekt: Granowo DK32 wg.zakresu
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Grodziski
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.G. i K. inż. Zbigniew Królik ul.Norwida 37 73-200 Choszczno
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego	Protokół Weryfikacji nr 1 z dnia 18.02.2025r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Królik Nr uprawnień 689

inż. Zbigniew Królik
GEODETA UPRAWNIONY
Nr rej. GUGiK 689
ul.Norwida 37, 73-200 Choszczno
tel.(095) 765 80 40


N
W
E
S
N
R
RIVb
km 141+634,26 Wyspa azylowa
km 141+685,35 Wyspa azylowa
315
3/15
P= 3,4485 ha
315/1
P= 3,3994 ha
PO1S/00000446/4
315/2
P= 0,0491 ha
R
RIVa
R8.0
KT
150m
120m
P-21a prj pow=(60.11)
P-7b prj l=(149.65)
P-21a prj pow=(238.42)
OSW
Ø500
618/2
P= 0,0592 ha
sc.kp.
Rt=74.23 Rs=72.49 (-1.74) S22
Rt=74.35 Rs=72.64 (-1.71) S23
Rt=74.47 Rs=72.79 (-1.67) S24
S25
Rt=74.70 Rs=73.08 (-1.61) S26
Rt=74.81 Rs=73.23 (-1.58) S27
40,95m
40,95m
km 141+700
Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych - rów przydrożny do likwidacji R4 wynosi F=320 m² Działka numer 564/1
PO1S/00001395/8
6/18
P= 0,3584 ha
RIVa
R
618
618/1
P= 0,2992 ha
617/2
617/2
617/9
617/10
Czujnik w jezdni
km 141+747,76 Murek oporowy | początek
316/4
P= 0,0141 ha
316/3
P= 2,4597 ha
km 141+777,76 Murek oporowy | koniec
316/2
PO1S/00000192/8
R
RIIIb
3/16/2
P= 2,4738 ha
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
316/3
P= 0,0055 ha
km 141+784,35 Zjazd dwukierunkowy
Nawiązanie do odrębnego opracowania
317/2
68
m1
30.0
5.0
1.5
4.9
12.00
R5.0
R20.0
P-7a prj l=(19.15)
P-7b prj l=(3)
564/1
517333110160
11110
517333110450
ch.kb.
j.kb.
620/1
619/3
619/5
619/6
61/9/2
619/4
km 141+740,00 Ist. bramownica
km 141+767,02 Zjazd dwukierunkowy
km 141+783,50 KPT
Nawiązanie do odrębnego opracowania
prawdopodobnie zniszczona
R
RIIIb
620/2
620
621/2
RIIIb
Br
619/4
619/2
Droga krajowa
Klasa GP
Kierunek Poznań
32

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

— · —	Projektowana oś drogi
— · —	Projektowana oś drogi dla pieszych i rowerów
—	Projektowana krawędź zjazdów
—	Projektowana krawędź pobocza
—	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
═ ═ ═	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony na 1 cm
— · —	Projektowany opornik betonowy 12x25
= = =	Projektowany opornik betonowy zatopiony 12x25
– · –	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
▭	Mur oporowy z betonu C30/37
–○–○–	Projektowana balustrada U-11a kolor żółty
–○–○–	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a kolor żółty
–□–□–	Projektowana bariera ochronna
– – –	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▬	Projektowane fakturowe oznaczenie nawierzchni
⬜	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
🟨	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
🟪	Projektowana droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej
⬜	Projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej
🟧	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
🟫	Projektowany zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego
🟨	Projektowane pobocze umocnione tłuczniem
🟫	Projektowane pobocze gruntowe
🟥	Projektowana wyspa o nawierzchni z kostki betonowej
▦	Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych
▦	Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami betonowymi ażurowymi
▦	Istniejąca droga o nawierzchni z płyt betonowych
✕ 5	Drzewo do wycinki
✿	Drzewo do nasadzenia
○ k...	Karpina do likwidacji
▭	Istniejący przepust

BRANŻA TELETECHNICZNA

ST8p ☒	Projektowana studnia kanału technologicznego
— KT —	Projektowany kanał technologiczny

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

▬ ▪ ▬	Linia rozgraniczająca pas drogowy
▬ ▪ ▬	Linia końca inwestycji
▬ ▪ ▬	Linia rozgraniczająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
▬ ▪ ▬	Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
▬ ▪ ▬	Linia rozgraniczająca budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
▬ ▪ ▬	Linia rozgraniczająca budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
▬ ▪ ▬	Linia zakresu przebudowy na terenach wód płynących
—	Granica działki
—	Nowa granica działki
~~103~~/2	Numer działki ulegającej podziałowi
(103/2)	Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
(103/2)	Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
(103/2)	Numer działki na której określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. b, c oraz e-h (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721)
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
(103/2)	Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
(103/2)	Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

BRANŻA ELEKTRYCZNA

— osw —	Projektowany kabel oświetleniowy
— en —	Projektowany kabel elektroenergetyczny
–●	Projektowana latarnia oświetleniowa
50% –●	Projektowana latarnia oświetleniowa z redukcją mocy
–■	Projektowana latarnia oświetleniowa przejść dla pieszych
⊏ = = = ⊐	Projektowana rura osłonowa
▭	Projektowana szafa oświetleniowa
✕	Demontaż
✚	Projektowany uziom pionowy (szpilki)
⚠	Projektowany znak aktywny (wg odrębnego opracowania)
–●	Projektowana latarnia oświetleniowa w ramach odrębnego opracowania

BRANŻA SANITARNA

—▷—	Projektowany kanał deszczowy
—▷—	Projektowany przykanalik deszczowy
◎	Projektowana studnia rewizyjna
○	Projektowana studnia wpadowa
◉	Projektowany separator
—⊏	Projektowany wylot
Rt=72.31 S17 Rs=70.31 (-2.00)	Projektowane węzły (rzędna włazu / dna studni)
⬡⬡⬡	Umocnienie dna cieku na długości 5,0 m narzutem kamiennym
—	Zakończenie umocnień palisadą drewnianą
⬚	Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych - rów do likwidacji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

most
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PP MOST
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. 61 840 70 44

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny
Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Oddział Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ NR 32 W M. GRANOWO W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ (DZ. O NR EWID. 610)

NAZWA OPRACOWANIA :

MATERIAŁY ZRID

FAZA PROJEKTU : PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU : ZAŁĄCZNIK NR 1
MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA
PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		02.2025

Data	Nr umowy	Nr rysunku	Skala	Tom
02.2025	**O/PO.Z-6.2431.16.2022**	**2**	1:500	I

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).