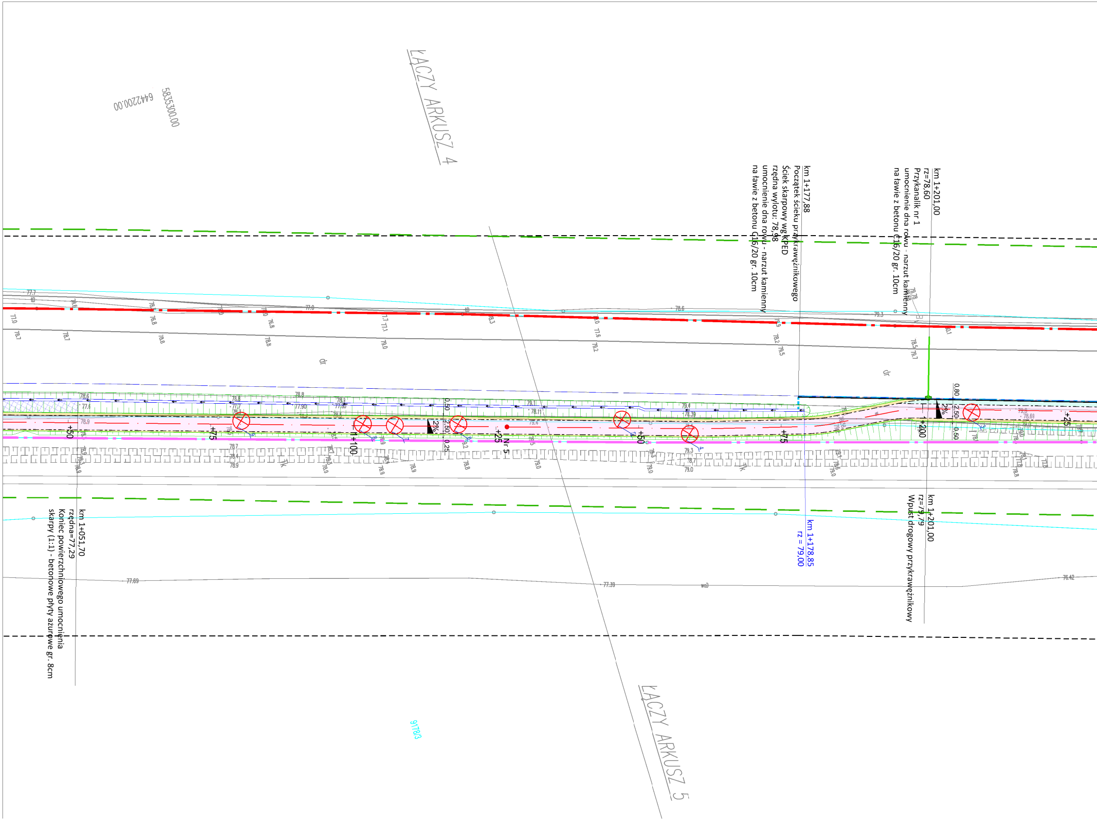

ŁĄCZY ARKUSZ 4
5835300.00
6442200.00
+50
+75
1+100
2%
0.50
2.50
0.25
+25
Nr 5
+50
+75
+200
0.80
2.50
0.50
2%
+25
dr
Tk
917/8/3
ŁĄCZY ARKUSZ 5

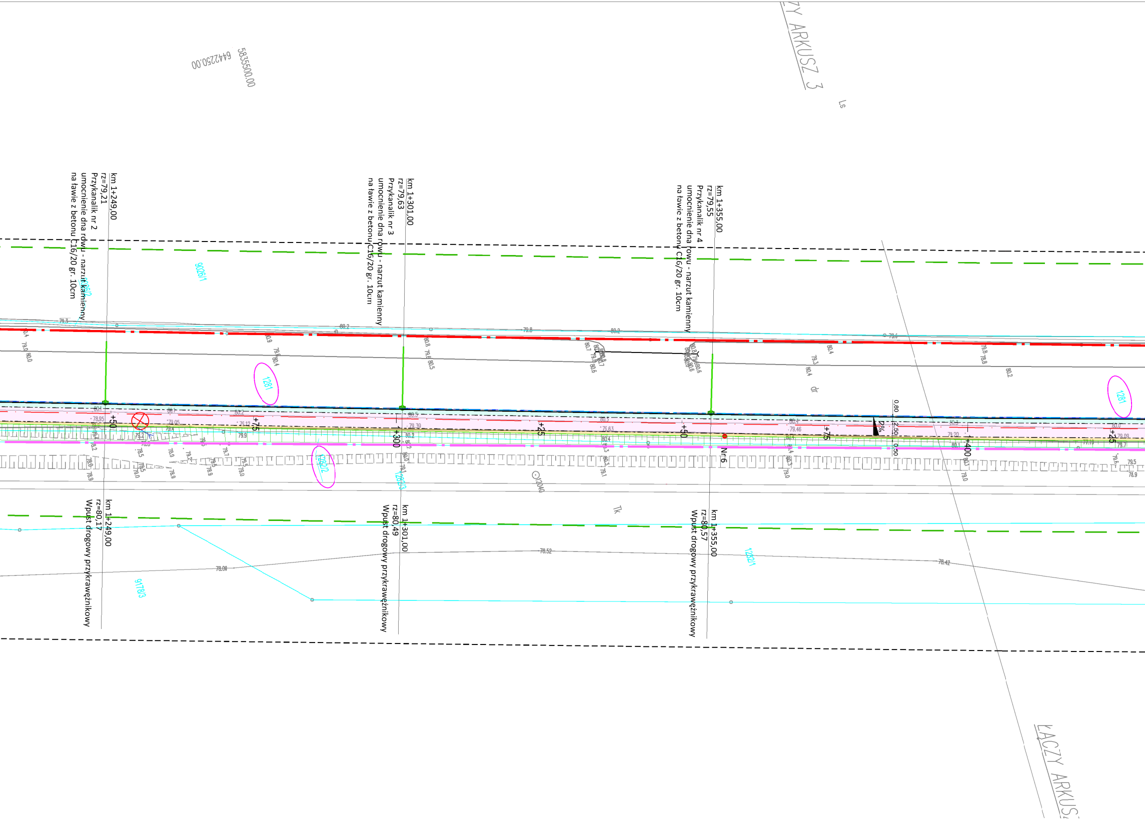
km 1+177,88
Początek ścieku przykrawężnikowego
Ściek skarpowy wg KPED
rzędna wylotu: 78,98
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm

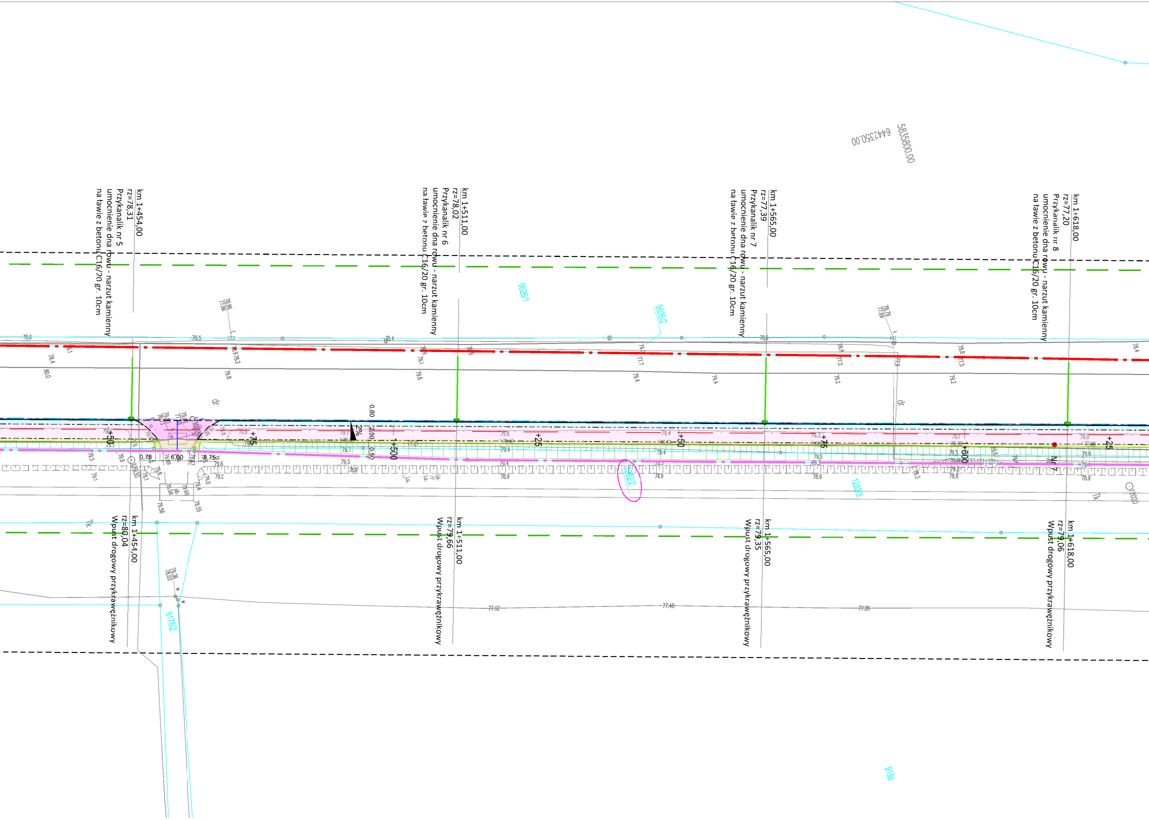
km 1+201,00
rz=78,60
Przykanalik nr 1
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm

km 1+178,85
rz = 79,00

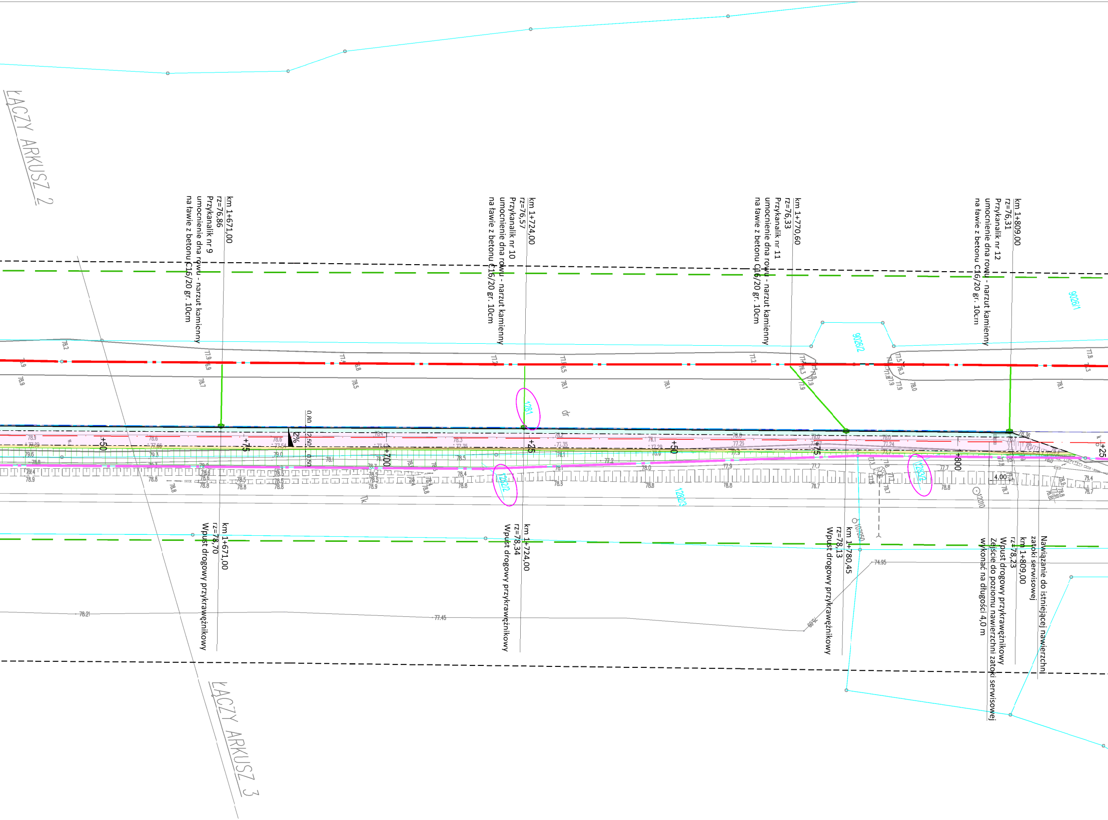
km 1+201,00
rz=79,79
Wpust drogowy przykrawężnikowy

km 1+051,70
rzędna=77,29
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm

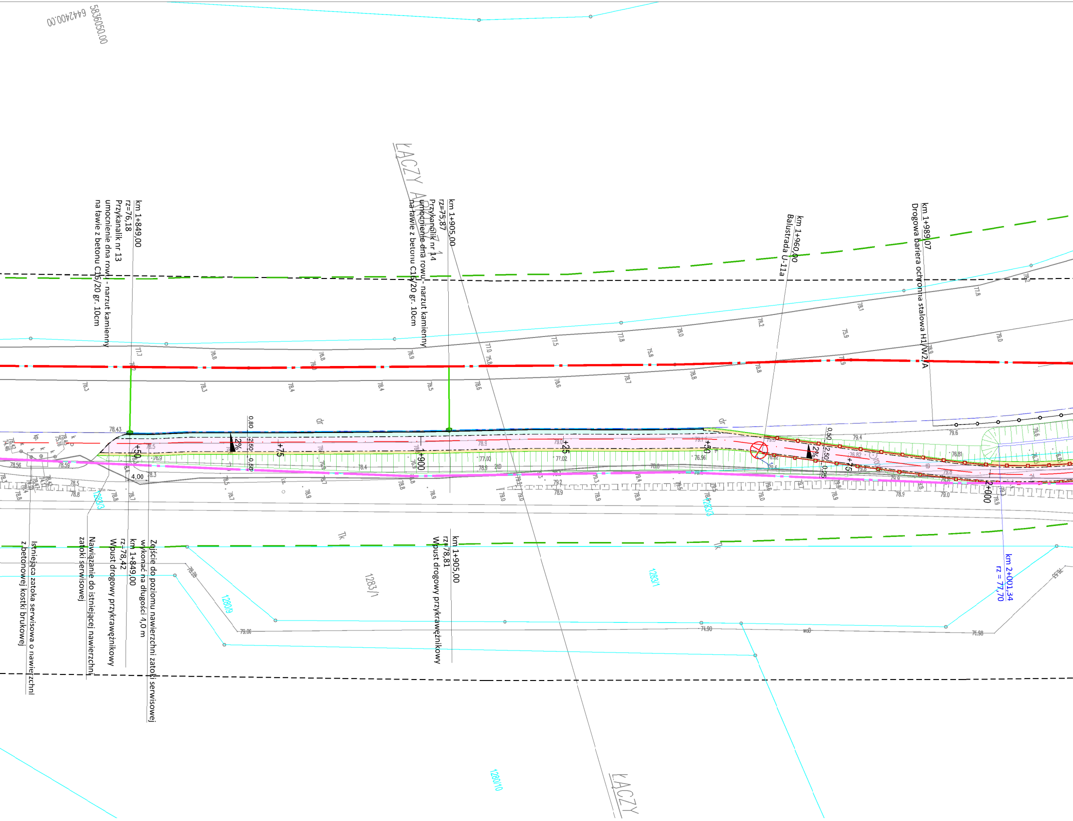

5835500.00
6442250.00
ZY ARKUSZ 3
Ls
km 1+249,00
rz=79,21
Przykanalik nr 2
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+301,00
rz=79,63
Przykanalik nr 3
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+355,00
rz=79,55
Przykanalik nr 4
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
9026/1
1281
dr
+50
+75
1+300
+25
+50
+75
1+400
+25
2%
0.80
2.50
0.50
Nr 6
12040
1282/2
1280/3
Tk
km 1+249,00
rz=80,17
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+301,00
rz=80,49
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+355,00
rz=80,57
Wpust drogowy przykrawężnikowy
78.04
78.52
78.42
9178/3
1280/1
ŁĄCZY ARKUSZ

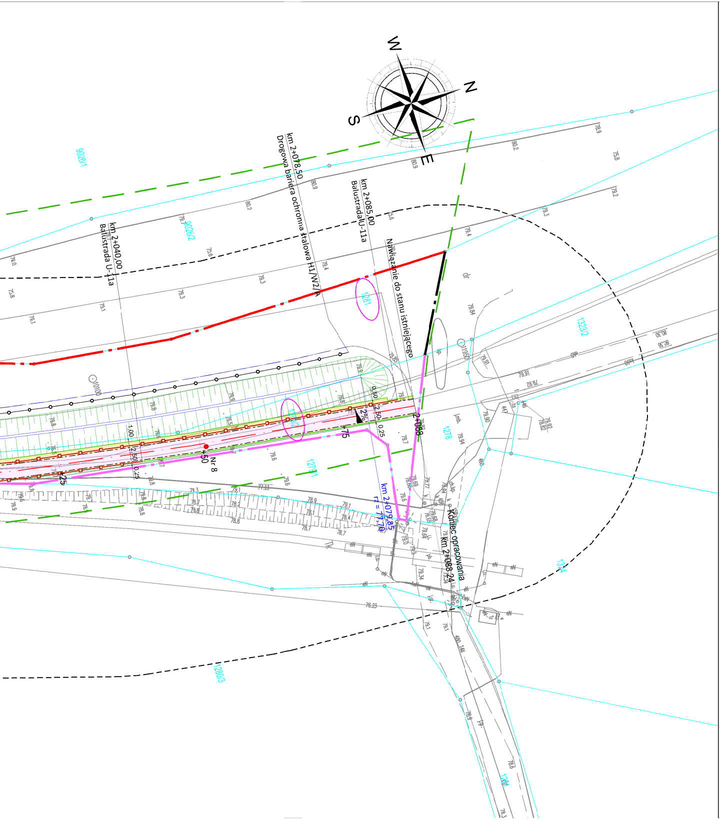


5835800,00
6442350,00
km 1+454,00
rz=78,31
Przykanalik nr 5
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+511,00
rz=78,02
Przykanalik nr 6
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+565,00
rz=77,39
Przykanalik nr 7
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+618,00
rz=77,20
Przykanalik nr 8
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
9026/1
9026/2
dr
+50
+75
0.80
2.50
0.50
2%
1+500
+25
+50
+75
1+600
+25
Nr 7
0.75
6,00
0.75
12823
Tk
km 1+454,00
rz=80,04
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+511,00
rz=79,66
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+565,00
rz=79,35
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+618,00
rz=79,06
Wpust drogowy przykrawężnikowy
77.52
77.40
77.26
9178/2
9158



ŁĄCZY ARKUSZ 2
km 1+671,00
rz=76,86
Przykanalik nr 9
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+724,00
rz=76,57
Przykanalik nr 10
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+770,60
rz=76,33
Przykanalik nr 11
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+809,00
rz=76,31
Przykanalik nr 12
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
9026/1
9026/2
+50
+75
+700
+25
+50
+75
+800
+25
2%
0.80
2.50
0.50
4.00
km 1+671,00
rz=78,70
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+724,00
rz=78,34
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+780,45
rz=78,13
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 1+809,00
rz=78,23
Wpust drogowy przykrawężnikowy
Zejście do poziomu nawierzchni zatoki serwisowej
wykonać na długości 4,0 m
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
zatoki serwisowej
ŁĄCZY ARKUSZ 3


5836050.00
6442400.00
ŁĄCZY
km 1+849,00
rz=76,18
Przykanalik nr 13
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+905,00
rz=75,87
Przykanalik nr 14
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 1+960,00
Balustrada U-11a
km 1+989,07
Drogowa bariera ochronna stalowa H1/W2/A
+50
+75
1+900
+25
+50
+75
2+000
2%
2%
0.80
2.50
0.50
0.50
2.50
0.25
4,00
78.43
dr
Tk
1283/1
1283/3
1280/9
1280/10
Istniejąca zatoka serwisowa o nawierzchni
z betonowej kostki brukowej
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
zatoki serwisowej
km 1+849,00
rz=78,42
Wpust drogowy przykrawężnikowy
Zejście do poziomu nawierzchni zatoki serwisowej
wykonać na długości 4,0 m
km 1+905,00
rz=78,81
Wpust drogowy przykrawężnikowy
km 2+001,34
rz = 77,70
ŁĄCZY


W
N
S
E
km 2+078,50
Drogowa bariera ochronna stalowa H1/W2/A
km 2+085,00
BalustradaU-11a
km 2+040,00
Balustrada U-11a
Nawiązanie do stanu istniejącego
2%
2+088
+75
+50
+25
Nr 8
km 2+079,85
r1 = 77,70
Koniec opracowania
km 2+088,24
9026/1
9026/2
1281
1323/2
1278
1279/1
1280/3
1324
1261
11950
10100

Id zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1.1400.2020
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wągrowiecki
Nazwa miejscowości: Skoki
Nr działki, arkusz mapy: wg zakresu
Jednostka ewidencyjna: Skoki – miasto [302805_4]
Obręb ewidencyjny: Skoki [0001]
Układ współrzędnych prostokątnych: 2000/6 południk 18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Data aktualizacji mapy: 27.07.2020
Godło mapy: 6.183.13.20.3.1
6.183.13.20.3.3

Oznaczenie zakresu opracowania: - - - - - -

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w EGiB: ---brak---

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej.
Nie badano ich stanu prawnego.

Nie wyklucza się istnienie w terenie innych niewykazanych przewodów i urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem
GNIEWOMIR DZIABEK

PROARGEO
USŁUGI GEODEZYJNE
Łukasz Woźniak
ul. Zamkowa 3C/10 62-085 Skoki
NIP 5571674817 REGON 385188086
TEL. 697 716 915

pieczątka i podpis wykonawcy

GEODETA
inż. Łukasz Woźniak
upr. zawodowe nr 23276

pieczątka i podpis geodety uprawnionego

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA WĄGROWIECKI
P.3028.2020.1438
(identyfikator ewidencji materiału zasobu-operatu technicznego)
2020 -08- 18
(data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. STAROSTY
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Radosław Sebastyański
Zastępca Kierownika Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

LEGENDA:

Linia określająca obszar oddziaływania obiektów
Linia rozgraniczająca teren inwestycji - projektowane poszerzenie pasa drogowego
Linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejący pas drogowy
Linia końca inwestycji
Projektowana oś główna
Projektowana oś zjazdu
Istniejąca krawędź jezdni drogi wojewódzkiej
Krawędzie zjazdu
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 20x30
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany opornik betonowy 12x25 - wtopiony
Projektowana bariera ochronna
Projektowana balustrada U11a
Granice działek ewidencyjnych
Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
Projektowany ściek trójkątny
Projektowany ściek skarpowy

Numery działek objętych inwestycją

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70 gr. 6cm
Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa - przejście/przejazd przez zjazd
Projektowane pobocze gruntowe

Projektowany zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70 gr. 6cm
Projektowany boczny pas dzielący z kostki kamiennej łupanej 9/11
Projektowane umocnienia powierzchniowe skarp - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm

Projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy

Projektowany przykanalik

Odwiert geotechniczny

Zieleń przeznaczona do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG s.k.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Inwestor:

Gmina Skoki

ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

Zarządca drogi:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sława Wielkopolska - Skoki"

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Radosław JARCZAK	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. WKP/0344/PWOM/18	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
12.2023	2021052	2.2	PZT	I/I