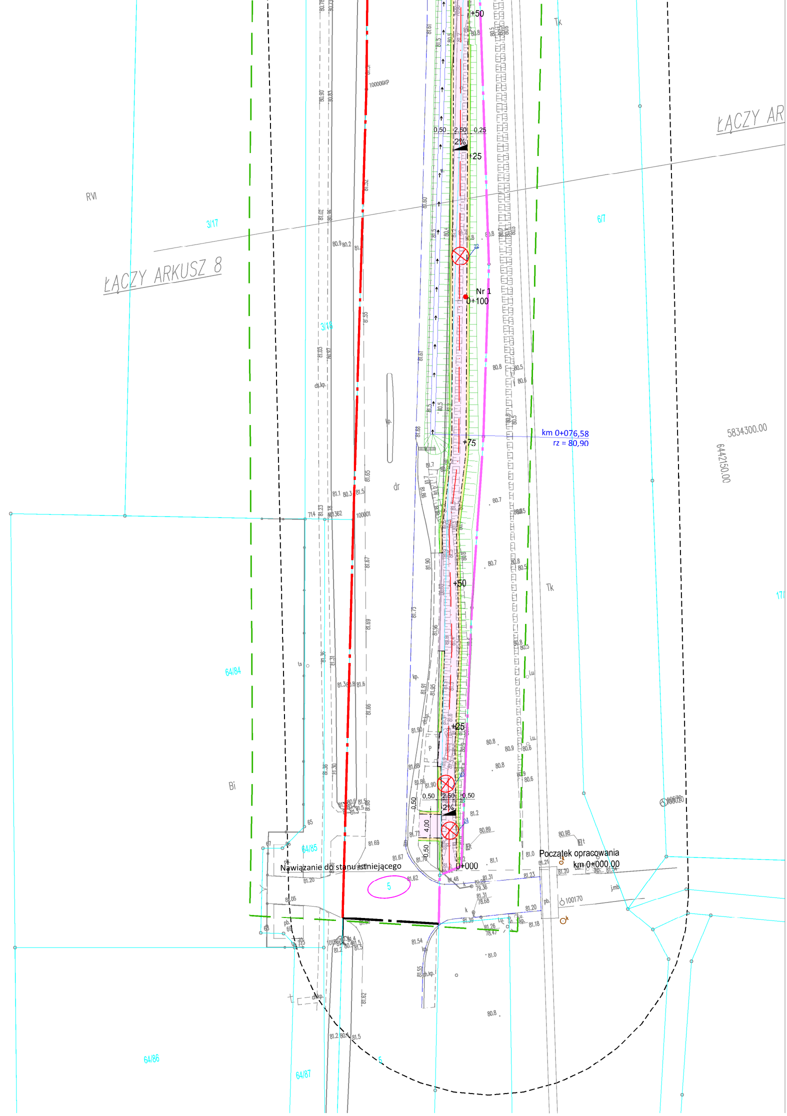
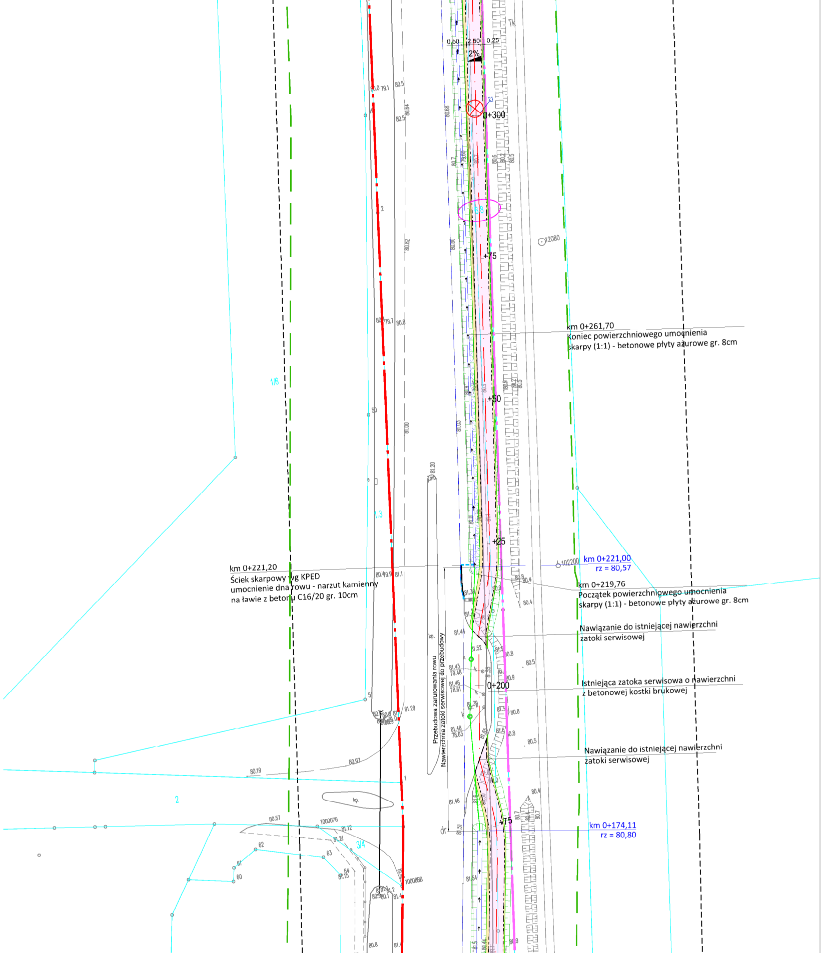
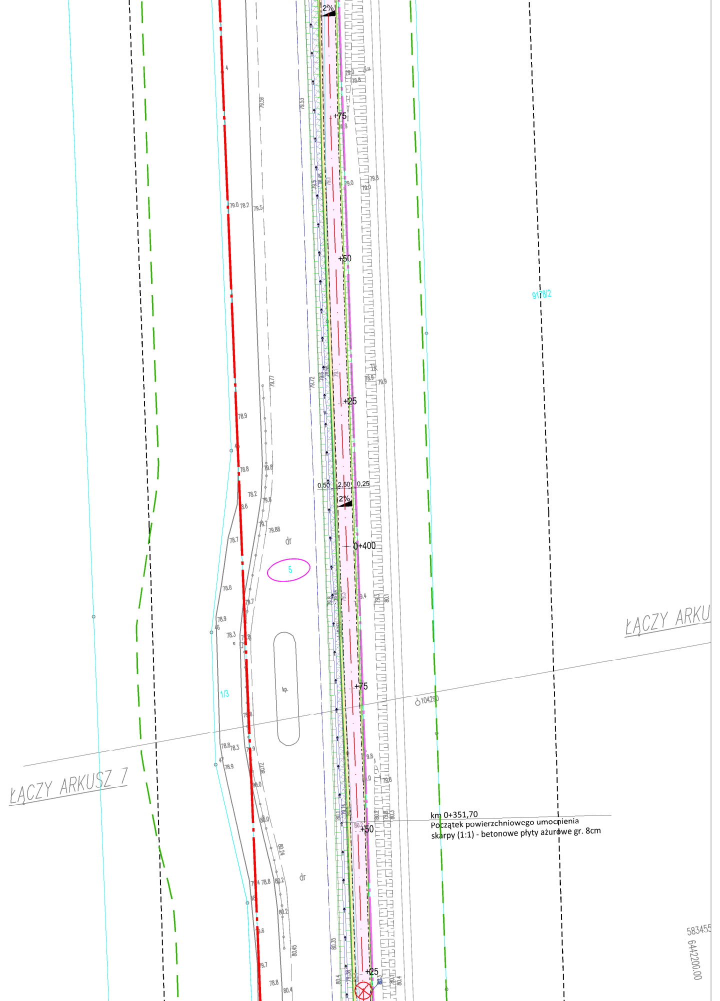
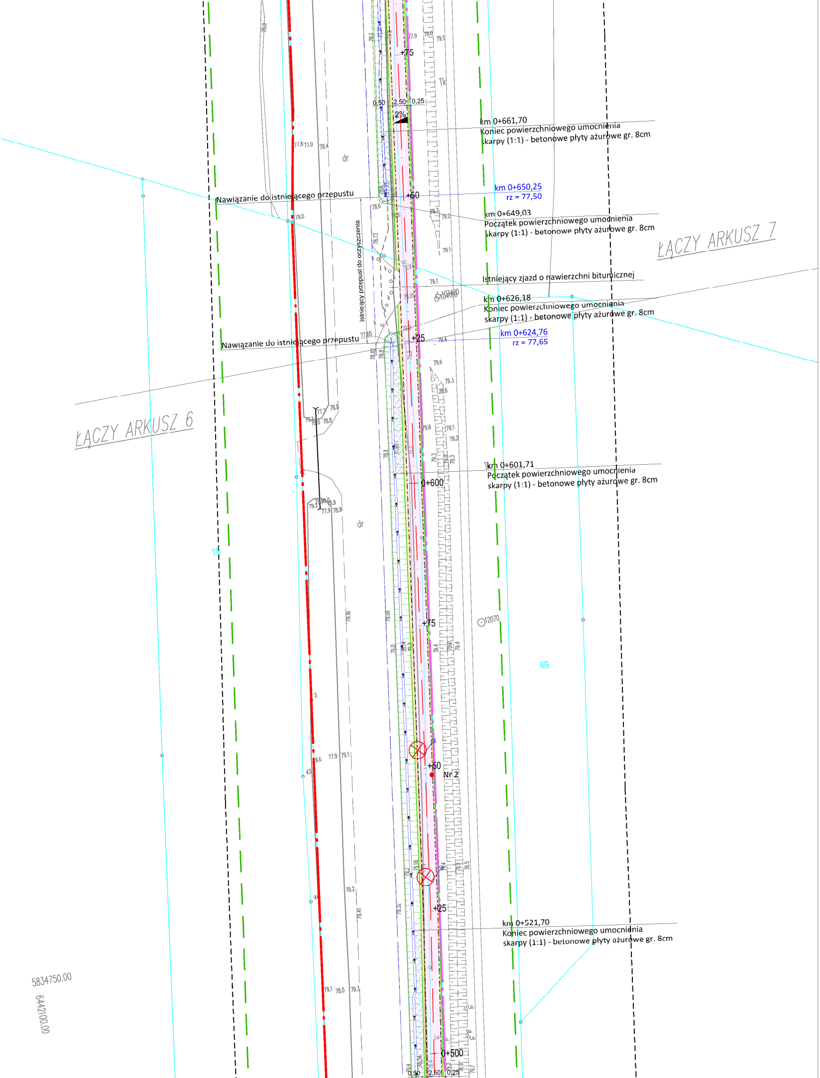
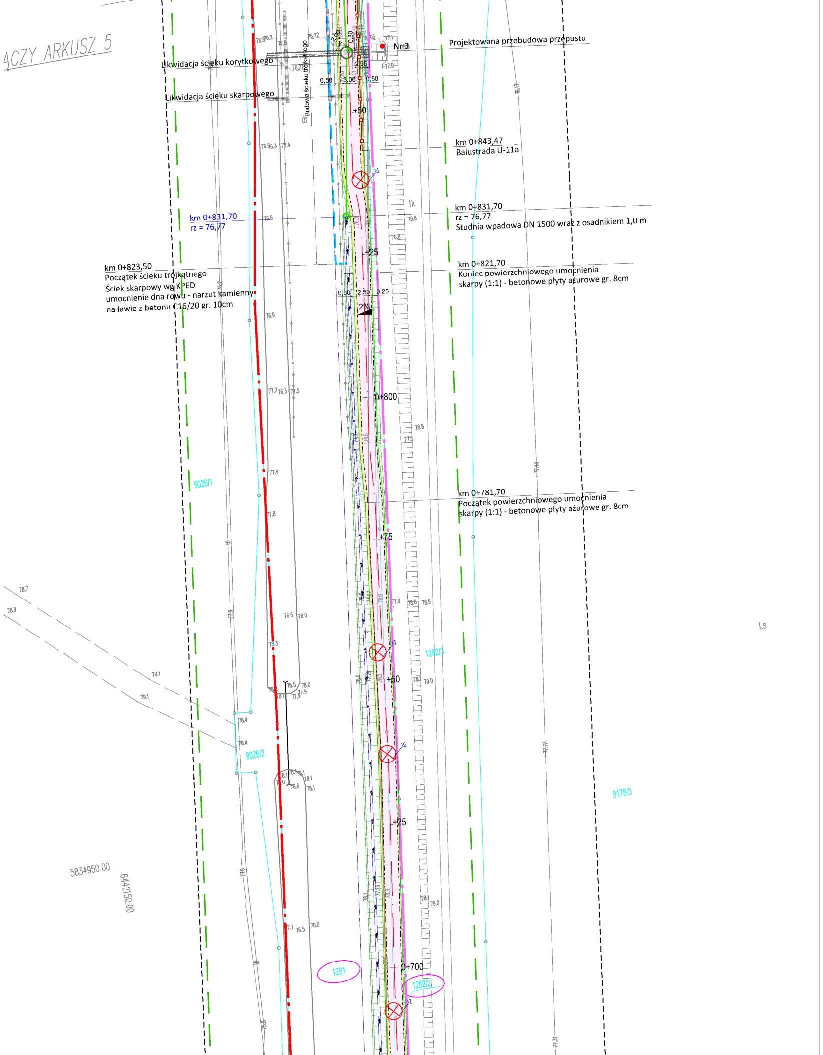
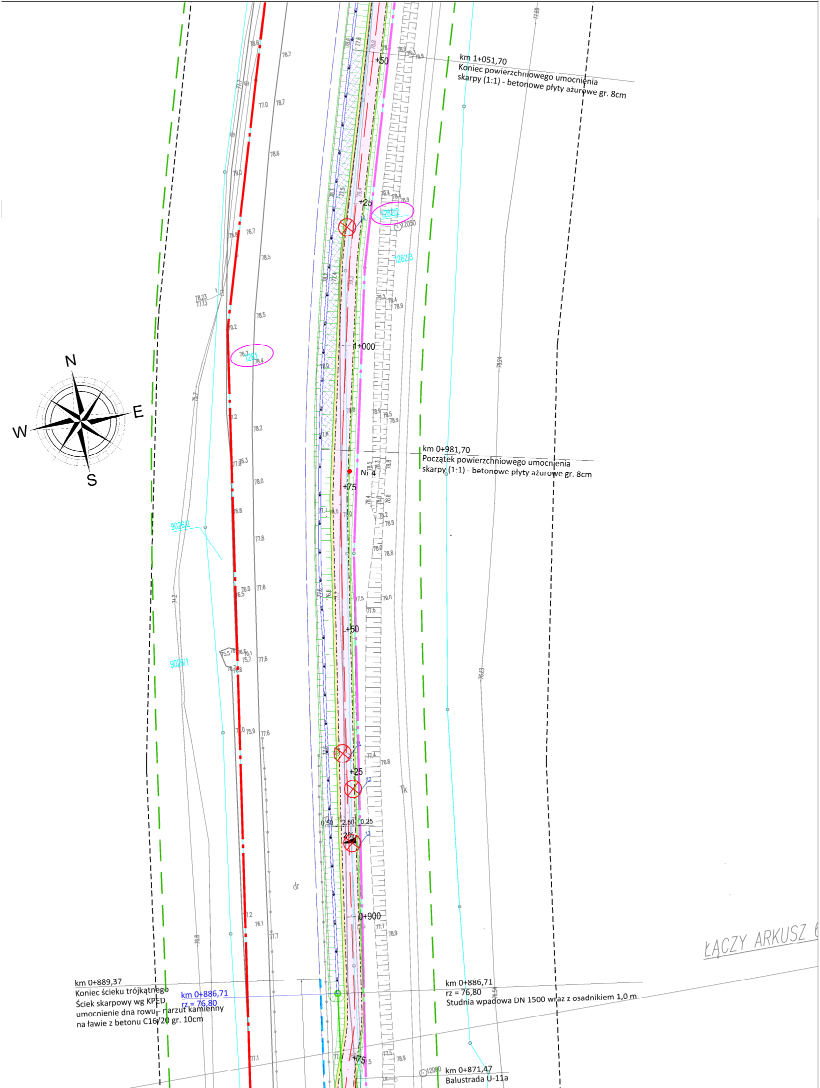

ŁĄCZY ARKUSZ 8
ŁĄCZY AR
Początek opracowania
km 0+000,00
Nawiązanie do stanu istniejącego
0+000
+25
+50
+75
Nr 1
0+100
+25
+50
km 0+076,58
rz = 80,90
0,50
2,50
0,25
0,50
2,50
0,50
4,00
0,50
2%
2%
5834300.00
6442150.00
RVI
3/17
3/18
6/7
17/
64/84
64/85
64/86
64/87
Bi
dr
Tk
Tk
5
5
100170
100020
100006KP
100001
j.mb


0,50
2,50
0,25
2%
0+300
+75
km 0+261,70
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
+50
+25
km 0+221,00
rz = 80,57
km 0+221,20
Ściek skarpowy wg KPED
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 0+219,76
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
zatoki serwisowej
Przebudowa zarurowania rowu
Nawierzchnia zatoki serwisowej do przebudowy
0+200
Istniejąca zatoka serwisowa o nawierzchni
z betonowej kostki brukowej
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
zatoki serwisowej
+75
km 0+174,11
rz = 80,80
1/6
1/3
2
3/4
12080
102200
100007G
10008BB
kp.
Tk
dr


2%
+75
+50
9178/2
+25
0.50
2.50
0.25
2%
0+400
dr
5
ŁĄCZY ARKU
kp.
1/3
104290
ŁĄCZY ARKUSZ 7
km 0+351,70
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
+50
dr
583455
6442200.00
+25
79.0
78.2
79.5
79.59
79.53
79.72
79.77
79.88
78.9
78.8
78.7
78.3
80.24
80.45
80.35
80.4


km 0+661,70
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
km 0+650,25
rz = 77,50
Nawiązanie do istniejącego przepustu
km 0+649,03
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
ŁĄCZY ARKUSZ 7
Istniejący przepust do oczyszczenia
Istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej
km 0+626,18
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
km 0+624,76
rz = 77,65
Nawiązanie do istniejącego przepustu
ŁĄCZY ARKUSZ 6
km 0+601,71
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
0+600
+75
+50
+25
Nr 2
km 0+521,70
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
0+500
0,50
2,50
0,25
2%
dr
Tk
6/9
1/6
12070
5834750.00
6442100.00


ĄCZY ARKUSZ 5
Projektowana przebudowa przepustu
Nr 3
Likwidacja ścieku korytkowego
Likwidacja ścieku skarpowego
Budowa ścieku trójkątnego
2,00
0,80
2,95
0,50
3,00
0,50
+50
km 0+843,47
Balustrada U-11a
14
km 0+831,70
rz = 76,77
Studnia wpadowa DN 1500 wraz z osadnikiem 1,0 m
km 0+831,70
rz = 76,77
Tk
+25
km 0+823,50
Początek ścieku trójkątnego
Ściek skarpowy wg KPED
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 0+821,70
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
0,50
2,50
0,25
2%
0+800
9026/1
km 0+781,70
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
+75
15
1282/3
+50
Ls
9026/2
16
+25
9178/3
5834950.00
6442150.00
1281
0+700
1282/2
17
76.8
76.2
76.22
76.05
77.1
77.0
76.27
76.6
76.3
77.4
78.8
76.8
76.9
77.2
76.3
77.5
78.8
77.5
77.44
77.4
77.8
78.17
77.6
76.5
78.0
77.9
78.0
78.9
78.7
78.9
78.3
79.1
79.1
76.5
78.0
77.9
79.0
78.4
78.4
78.1
78.1
76.6
78.1
77.77
77.6
78.1
77.73
79.0
77.7
76.5
78.0
77.31
75.6


km 1+051,70
Koniec powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
+50
+25
12050
1282/2
1282/3
1+000
1281
N
E
W
S
km 0+981,70
Początek powierzchniowego umocnienia
skarpy (1:1) - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
Nr 4
+75
9026/2
+50
9026/1
+25
Tk
0,50
2,50
0,25
2%
dr
0+900
ŁĄCZY ARKUSZ
km 0+889,37
Koniec ścieku trójkątnego
Ściek skarpowy wg KPED
umocnienie dna rowu - narzut kamienny
na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm
km 0+886,71
rz = 76,80
km 0+886,71
rz = 76,80
Studnia wpadowa DN 1500 wraz z osadnikiem 1,0 m
+75
12000
km 0+871,47
Balustrada U-11a
78.6
78.7
77.0
78.7
78.6
79.0
76.7
78.5
78.23
77.13
78.5
78.2
76.7
78.4
75.7
77.2
78.2
76.3
78.0
76.8
77.8
74.2
76.0
76.5
77.6
75.5
75.7
77.6
75.9
77.6
76.1
77.7
76.8
77.1
77.69
78.24
76.83
78.9
79.0
78.8
78.9
78.8
77.4
78.9

Id zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1.1400.2020
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wągrowiecki
Nazwa miejscowości: Skoki
Nr działki, arkusz mapy: wg zakresu
Jednostka ewidcyjna: Skoki – miasto [302805_4]
Obręb ewidencyjny: Skoki [0001]
Układ współrzędnych prostokątnych: 2000/6 południk 18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Data aktualizacji mapy: 27.07.2020
Godło mapy: 6.183.13.20.3.1
6.183.13.20.3.3

Oznaczenie zakresu opracowania: – – – – – –

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w EGiB: ---brak---

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej. Nie badano ich stanu prawnego.

Nie wyklucza się istnienie w terenie innych niewykazanych przewodów i urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem
GNIEWOMIR DZIADEK

PROJARGEO
USŁUGI GEODEZYJNE
Łukasz Woźniak
ul. Zamkowa 3C/10 62-085 Skoki
NIP 5571674817 REGON 385188086
TEL. 697 716 915

pieczątka i podpis wykonawcy

GEODETA
inż. Łukasz Woźniak
upr. zawodowe nr 23276

pieczątka i podpis geodety uprawnionego

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA WĄGROWIECKI
P.3028.2020.1438
(identyfikator ewidencji materiału zasobu-operatu technicznego)
2020-08-18
(data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. STAROSTY
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Radosław Sebastyański
Zastępca Kierownika Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

LEGENDA:

— —	Linia określająca obszar oddziaływania obiektów
— - —	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - projektowane poszerzenie pasa drogowego
— - —	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejący pas drogowy
— - —	Linia końca inwestycji
— · —	Projektowana oś główna
— · —	Projektowana oś zjazdu
– – – –	Istniejąca krawędź jezdni drogi wojewódzkiej
- - - - -	Krawędzie zjazdu
——	Projektowana krawędź pobocza
——	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
— · — · —	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
— — — —	Projektowany opornik betonowy 12x25 - wtopiony
—○—○—	Projektowana bariera ochronna
—□—□—	Projektowana balustrada U11a
——	Granice działek ewidencyjnych
— - —	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
— — —	Projektowany ściek trójkątny
······	Projektowany ściek skarpowy
6/8	Numery działek objętych inwestycją
▭	Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70 gr. 4cm
▭	Projektowana ścieżka rowerowa - przejazd przez zjazd
▭	Projektowane pobocze gruntowe
▭	Projektowany zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70 gr. 4cm
▭	Projektowany boczny pas dzielący z kostki kamiennej łupanej 9/11
▨	Projektowane umocnienia powierzchniowe skarp - betonowe płyty ażurowe gr. 8cm
●	Projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy
——	Projektowany przykanalik
● Nr 2	Odwiert geotechniczny
⊗ 79	Zieleń przeznaczona do wycinki

Jednostka projektowa:
KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Inwestor:
Gmina Skoki
ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

Zarządca drogi:
Zarząd Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Stadium:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sława Wielkopolska - Skoki"

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Radosław JARCZAK	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. WKP/0344/PWOM/18	

data	nr zacania	nr rys.	faza	tom
09.2023	2021052	2.1	PZT	I