

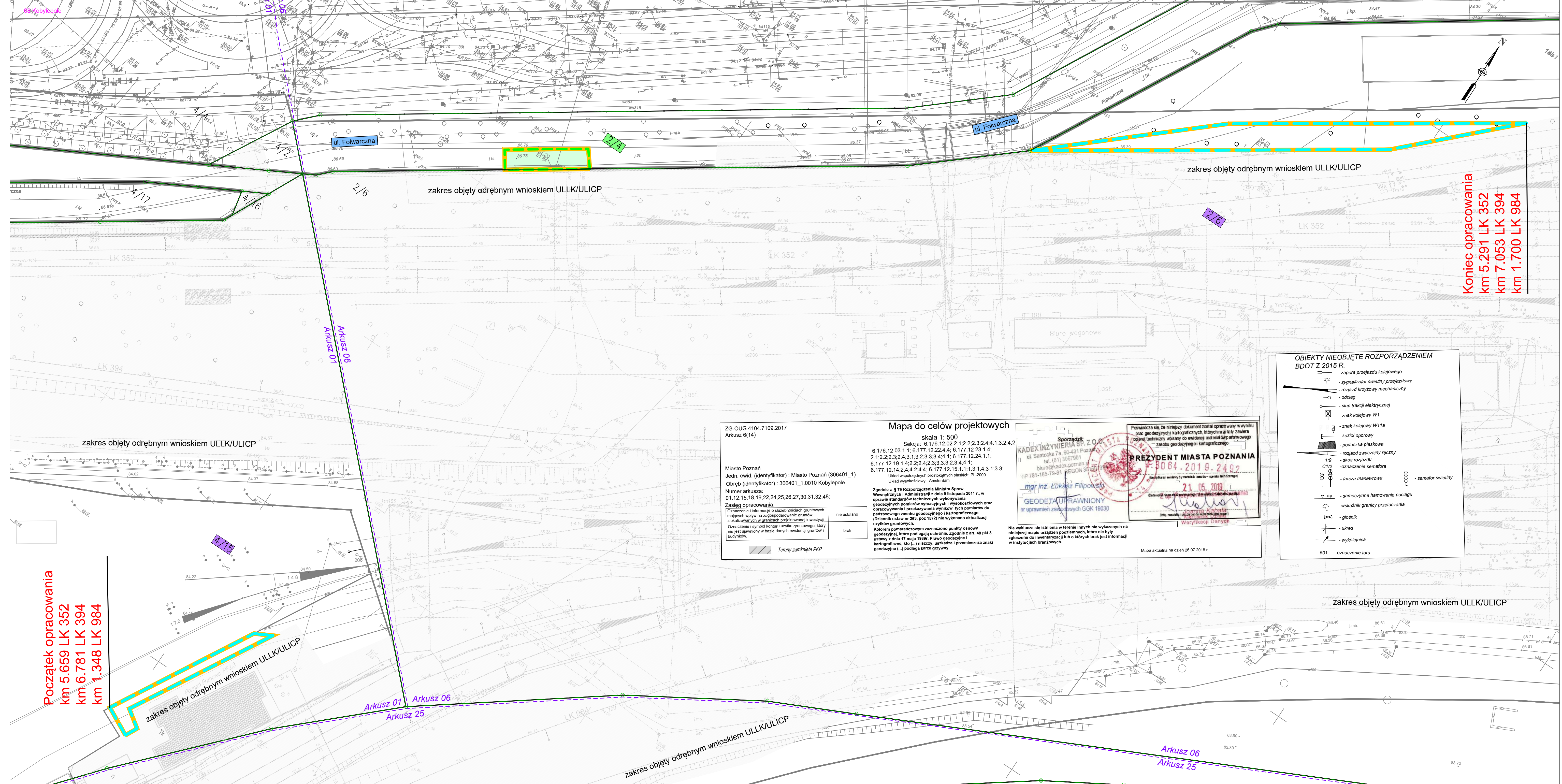
Załącznik nr 1  
do decyzji Wojewody Wielkopolskiego  
Nr 2/2026 z dnia 20 marca 2026 r.  
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego  
Kierownik  
Oddziału Planowania  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
w Wydziale Infrastruktury  
Agata Bartkowiak

Dokument wydany w postaci elektronicznej  
i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym







**Początek opracowania**  
 km 5.659 LK 352  
 km 6.781 LK 394  
 km 1.348 LK 984

**Koniec opracowania**  
 km 5.291 LK 352  
 km 7.053 LK 394  
 km 1.700 LK 984

**ZG-0JG 4104.7109.2017**  
 Arkusz 6(14)

**Mapa do celów projektowych**  
 skala 1: 500

Sekcja: 6.176.12.02.2.1.2.2.2.3.2.4.4.1.3.2.4.2  
 6.176.12.03.1.1; 6.177.12.22.4.4; 6.177.12.23.1.4;  
 2.1.2.2.2.3.2.4.3.1.3.2.3.3.4.1.1; 6.177.12.24.1.1;  
 6.177.12.19.1.4.2.2.2.4.2.3.3.3.2.3.4.4.1;  
 6.177.12.14.2.4.2.4.4; 6.177.12.15.1.1.1.3.1.4.3.1.3.3;  
 Ułask wykoszowany - Amsterdam

Zgodnie z § 79 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r., w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów wykrępowych i wyznaczeń oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do następnego etapu geodezyjnego i kartograficznego. (Dziennik ustaw nr 263, poz. 1872) nie wykonano aktualizacji wykrępowych.

Kolorem pomiarowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 46 par 3 ustawy z dnia 17 marca 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Mo[...] miejsca oznaczenia i przemieszczenia znaków geodezyjnych [...] podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień 26.07.2018 r.

**PREZYDENT MIASTA POZNAŃA**  
 21.05.2018  
 mgr inż. Łukasz Filipowski  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr uprawnień zawodowych GGG 19030

**OBIEKTY NIEOBJĘTE ROZPORZĄDZENIEM BDOT Z 2015 R.**

- zaporę przejściu kolejowego
- sygnalizator świetlny przejazdowy
- rozjazd krzyżowy mechaniczny
- odciąg
- ślabp trakcji elektrycznej
- znak kolejowy W1
- znak kolejowy W1a
- koźlak oporowy
- poduszka piaskowa
- rozjazd zwyczajny ręczny
- skos rozjazdowy
- oznaczenie semafora
- torowisko manewrowe
- semafor świetlny
- samooczyszczające nawierzchnie podciąg
- wyskakiłki granicy przebiegania
- głównik
- wykłonica
- 501 - oznaczenie toru

**LEGENDA**

- graniczono terenu objętego inwestycją
- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- graniczono obszar ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości
- graniczono obszar ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na czas realizacji inwestycji
- graniczono obrębów geodezyjnych
- graniczono arkuszy map
- teren przeznaczony do przejścia na rzeczkę Skarbu Państwa w użytkownictwo wyczyste PKP PLK S.A.
- teren zajęty w ramach ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
- teren dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie
- oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej podziałowi
- numer działki ewidencyjnej po podziale
- oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkownictwie wyczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. w granicach terenu objętego inwestycją
- oznaczenie działki do przejścia na rzeczkę Skarbu Państwa w użytkownictwo wyczyste PKP PLK S.A.
- oznaczenie działki, na której określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
- oznaczenie działki stanowiącej teren dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji

**Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)**

**OBIEKT:**  
 Linia kolejowa 352 Swarzędz-Poznań Starostka  
 Szlak Swarzędz-Poznań Starostka  
 km 2.200-11.798

**SKALA:** 1: 500  
 Ułask wykoszowany, prostokątnych płaszczyzn 2000 strona 6  
 Poznań odległość wysokości: Amsterdam  
 Mapa zasadnicza:

**Kierownik robót:** mgr inż. Łukasz Filipowski  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr uprawnień zawodowych GGG 19030

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:  
**DER nr: KNPo2.6310.1273.2017**

Wzornik wykonany w oparciu o dane pomiarowe: 823.001, 823.002, 823.003, 352.004, 352.005, 352.006

Mapy do celów projektowych sporządzone przy wykorzystaniu:  
 1. Mapy sytuacyjno-wysokościowej terenów zamieszkałych  
 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego  
 3. Pomiarów zebrań wysokości / pomiarów przyrody oraz pomiarów innych obiektów ustalonych przez projektanta

Podlega ochronie na podstawie art. 15, ust. 48 ust. 1 [PZ] ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych:  
 według danych: ZGMR Dębiec w Poznaniu

Opracowanie nie dotyczy przekroczenia odległości w 379 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)  
 Nie ustalono w związku z 580 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)

**Informacje dodatkowe:**  
 1. zabra pomiar.  
 2. Redakcja zabrać zgodnie z Instrukcją Techniczną KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Redakcja zabrać zgodnie z Rozporządzeniem MIAST z dnia 02.11.2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)  
 4. Obiekt kartograficzny mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK z 2015 r.  
 5. Wykazano punkty osnowy geodezyjnej wykorzystane przy realizacji wykonawstwa projektowego.  
 6. Nie wykazano żadnych obiektów w terenie, których nie było w danych branżowych / na zabrać ustalonych w czasie inwentaryzacji pomiarowej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:  
 1. Danych branżowych - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 2. Podziemnego uzbrojenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Bezpośrednich pomiarów przykoszowanych - bez Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.

Wzornik z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności i dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być różne od rzeczywistej kartograficznej mapy.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.  
 Wykonano dnia 04.10.2018

**Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)**

**OBIEKT:**  
 Linia kolejowa 394 Poznań Krzesiny-Kobylnica  
 Szlak Poznań Krzesiny-Kobylnica  
 km 3.200-10.250

**SKALA:** 1: 500  
 Ułask wykoszowany, prostokątnych płaszczyzn 2000 strona 6  
 Poznań odległość wysokości: Amsterdam  
 Mapa zasadnicza:

**Kierownik robót:** mgr inż. Łukasz Filipowski  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr uprawnień zawodowych GGG 19030

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:  
**DER nr: KNPo2.6310.1275.2017**

Wzornik wykonany w oparciu o dane pomiarowe: 394.001, 394.002, 394.003

Mapy do celów projektowych sporządzone przy wykorzystaniu:  
 1. Mapy sytuacyjno-wysokościowej terenów zamieszkałych  
 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego  
 3. Pomiarów zebrań wysokości / pomiarów przyrody oraz pomiarów innych obiektów ustalonych przez projektanta

Podlega ochronie na podstawie art. 15, ust. 48 ust. 1 [PZ] ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych:  
 według danych: ZGMR Dębiec w Poznaniu

Opracowanie nie dotyczy przekroczenia odległości w 379 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)  
 Nie ustalono w związku z 580 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)

**Informacje dodatkowe:**  
 1. zabra pomiar.  
 2. Redakcja zabrać zgodnie z Instrukcją Techniczną KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Redakcja zabrać zgodnie z Rozporządzeniem MIAST z dnia 02.11.2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)  
 4. Obiekt kartograficzny mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK z 2015 r.  
 5. Wykazano punkty osnowy geodezyjnej wykorzystane przy realizacji wykonawstwa projektowego.  
 6. Nie wykazano żadnych obiektów w terenie, których nie było w danych branżowych / na zabrać ustalonych w czasie inwentaryzacji pomiarowej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:  
 1. Danych branżowych - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 2. Podziemnego uzbrojenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Bezpośrednich pomiarów przykoszowanych - bez Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.

Wzornik z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności i dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być różne od rzeczywistej kartograficznej mapy.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.  
 Wykonano dnia 04.10.2018

**Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)**

**OBIEKT:**  
 Linia kolejowa 984 Poznań Franowo-Poznań Franowo-PPA  
 Szlak Poznań Franowo-Poznań Franowo-PPA  
 km 0.000-2.680

**SKALA:** 1: 500  
 Ułask wykoszowany, prostokątnych płaszczyzn 2000 strona 6  
 Poznań odległość wysokości: Amsterdam  
 Mapa zasadnicza:

**Kierownik robót:** mgr inż. Łukasz Filipowski  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 nr uprawnień zawodowych GGG 19030

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:  
**DER nr: KNPo2.6310.1281.2017**

Wzornik wykonany w oparciu o dane pomiarowe: 352.004, 352.005, 352.006

Mapy do celów projektowych sporządzone przy wykorzystaniu:  
 1. Mapy sytuacyjno-wysokościowej terenów zamieszkałych  
 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego  
 3. Pomiarów zebrań wysokości / pomiarów przyrody oraz pomiarów innych obiektów ustalonych przez projektanta

Podlega ochronie na podstawie art. 15, ust. 48 ust. 1 [PZ] ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych:  
 według danych: ZGMR Dębiec w Poznaniu

Opracowanie nie dotyczy przekroczenia odległości w 379 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)  
 Nie ustalono w związku z 580 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 08.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1872)

**Informacje dodatkowe:**  
 1. zabra pomiar.  
 2. Redakcja zabrać zgodnie z Instrukcją Techniczną KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Redakcja zabrać zgodnie z Rozporządzeniem MIAST z dnia 02.11.2015 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)  
 4. Obiekt kartograficzny mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK z 2015 r.  
 5. Wykazano punkty osnowy geodezyjnej wykorzystane przy realizacji wykonawstwa projektowego.  
 6. Nie wykazano żadnych obiektów w terenie, których nie było w danych branżowych / na zabrać ustalonych w czasie inwentaryzacji pomiarowej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:  
 1. Danych branżowych - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 2. Podziemnego uzbrojenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.  
 3. Bezpośrednich pomiarów przykoszowanych - bez Instrukcji Technicznej KCI (1999) i standardem GIK.

Wzornik z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności i dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być różne od rzeczywistej kartograficznej mapy.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.  
 Wykonano dnia 04.10.2018

**Nowo zbudowa**  
 Opracowanie projektów wykonanych i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn.: "Proce na obwodnicy towarowej Poznania"

**Zonowojaz:**  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**Wykonawca:**  
 INTOP Warszawa Sp. z o.o.  
 ul. Łukasza Drewny 70  
 02-968 Warszawa

**Projektant:**  
 BBF Sp. z o.o.  
 ul. Dębowskiego 461  
 60-451 Poznań

**User:**  
 Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM wyczyste PKP PLK S.A.  
 ul. Mogileńska 10G  
 61-052 Poznań

**INTEK**  
**ZRK-DOM POZNAŃ**  
**ALUSTA S.A.**  
 ul. Czerwonacka 1  
 61-016 Poznań

**ALUSTA**  
**BBF**

**Ócinek:**  
 Linia kolejowa nr 824 od km 1.135 do km 2.481, linia kolejowa nr 352 od km 8.181 do km 8.472 i od km 5.659 do km 5.291, linia kolejowa nr 394 od km 4.267 do km 5.970 i od km 6.781 do km 7.053, linia kolejowa nr 805, 823 od km 0.000 do km 0.264 oraz linia kolejowa nr 984 od km 0.000 do km 0.500 i od km 1.348 do km 1.700

**Stadium:**  
 Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

**Nazwa rysunku:**  
 Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego do planowanych obiektów budowlanych

**Skala:**  
 1:500

**Nr arkusza:**  
 3

**Arkusz:**  
 3

Schemat arkusza